

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2013 年 5 月 2 日(02.05.2013)



(10) 国際公開番号

WO 2013/061910 A1

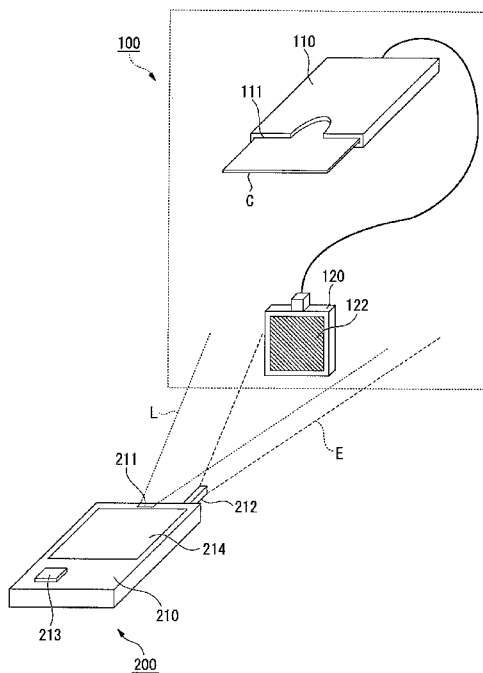
- (51) 国際特許分類:
G07B 15/00 (2011.01) G06Q 50/10 (2012.01)
G06Q 30/04 (2012.01) G08G 1/09 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2012/077212
- (22) 国際出願日: 2012 年 10 月 22 日(22.10.2012)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2011-233102 2011 年 10 月 24 日(24.10.2011) JP
- (71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 馬淵 義弘 (MABUCHI Yoshihiro); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 中山 博之 (NAKAYAMA Hiroyuki); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 森 隆一郎, 外 (MORI Ryuichirou et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目 9 番 2 号 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

(54) Title: COMMUNICATION SYSTEM, COMMUNICATION METHOD, AND VEHICLE-MOUNTED DEVICE

(54) 発明の名称: 通信システム、通信方法、及び車載器



(57) Abstract: The objective of the invention is to allow for communications with a vehicle-mounted device for which the supply of power from the vehicle has been stopped. A communication apparatus (200) comprises: a light emitting element (211) that outputs an optical energy to a vehicle-mounted device (100); and a vehicle information receiving unit that receives vehicle information from the vehicle-mounted device (100) via an antenna (212). The vehicle-mounted device (100) comprises: a communication circuit that communicates with the communication apparatus (200); and a photo-electric cell (122) that converts the optical energy, which is supplied from the communication apparatus (200), to a power and supplies the power to the communication circuit. The communication circuit of the vehicle-mounted device (100) comprises: a vehicle information storing unit that stores the vehicle information in a nonvolatile manner; and a vehicle information transmitting unit that transmits the vehicle information stored by the vehicle information storing unit to the communication apparatus (200).

(57) 要約: 車両からの電力供給が停止している車載器との通信を行う。通信装置 (200) は、車載器 (100) に光エネルギーを出力する発光素子 (211) と、車載器 (100) から、アンテナ (212) を介して車両情報を受信する車両情報受信部とを備える。車載器 (100) は、通信装置 (200) との通信を行う通信回路と、通信装置 (200) から供給される光エネルギーを電力に変換し、通信回路に当該電力を供給する光電池 (122) とを備える。車載器 (100) の通信回路は、車両情報を不揮発に記憶する車両情報記憶部と、車両情報記憶部が記憶する車両情報を通信装置 (200) に送信する車両情報送信部とを備える。