(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2011 年 12 月 22 日(22.12.2011)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2011/158581 A1

(51) 国際特許分類:
C08L 95/00 (2006.01) *C08L 101/00* (2006.01)
C08L 91/00 (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2011/060963

(22) 国際出願日: 2011 年 5 月 12 日(12.05.2011)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願 2010-139114 2010 年 6 月 18 日(18.06.2010) JP

(72) 発明者; および
(71) 出願人 : 草野 征夫(**KUSANO, Yukio**) [JP/JP]; 〒9813201 宮城県仙台市泉区泉ヶ丘一丁目３番１１号 Miyagi (JP).

(74) 代理人: 曾我 道治, 外(**SOGA, Michiharu** et al.); 〒1000005 東京都千代田区丸の内三丁目１番１号 国際ビルディング ８階 曾我特許事務所 Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

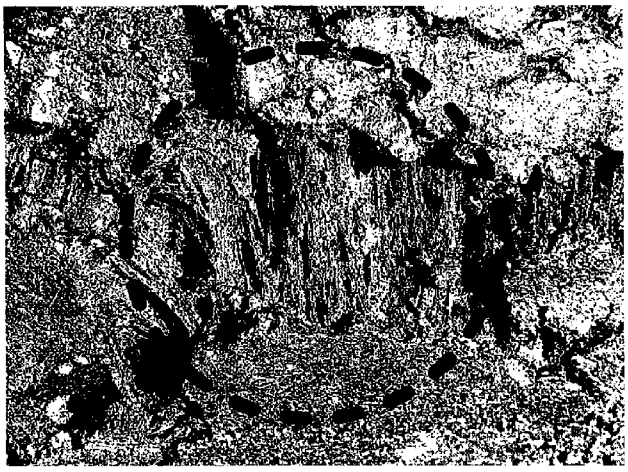
— 国際調査報告（条約第 21 条(3)）

WO 2011/158581 A1

(54) **Title**: ADDITIVE FOR RECLAMATION OF ASPHALT, PAVING MATERIAL BASED ON RECLAIMED ASPHALT THAT CONTAINS SAME, MODIFIED ASPHALT, AND ASPHALTIC PAVING MATERIAL THAT CONTAINS SAME

(54) 発明の名称 : アスファルト再生用添加剤、それを添加した再生アスファルト舗装材、改質アスファルトおよびそれを添加したアスファルト舗装材

[図4]



(57) **Abstract**: An additive for the reclamation of asphalt, which is obtained by adding straight asphalt to a mixture that consists of both a waste animal or vegetable fat or oil and a waste mineral oil exhibiting a kinematic viscosity of 10 to 40mm^2/s at 60°C, mixing the resulting system, and then heating the obtained mixture to remove aromatic substances. The additive enables a deteriorated asphalt to recover physical properties to levels equal or superior to those attained by a conventional additive for the reclamation of asphalt. Further, the additive has a low content of components that may exert influence on the environment or the human body, exhibits high fluidity at ordinary temperatures, and is extremely uncostly.

(57) 要約:

[続葉有]