24 AUG 2006
2006058069

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle
Bureau international

(43) Date de la publication internationale
6 octobre 2005 (06.10.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2005/092705 A1

(51) Classification internationale des brevets[7] : B64D 11/06

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2004/000884

(22) Date de dépôt international : 9 avril 2004 (09.04.2004)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
04/01958 26 février 2004 (26.02.2004) FR

(71) Déposant : AIRBUS [FR/FR]; 1, Rond-Point Maurice Bellonte, F-31700 Blagnac (FR).

(72) Inventeurs: SAINT-JALMES, Bruno; 35, rue Saint Luc, F- 31400 Toulouse (FR). REZAG, André; 17, rue Maurice Melat, Appt 7622, F-31200 Toulouse (FR). ZANEBONI, Jazon; 3, rue Octave Lery, F-31000 Toulouse (FR).

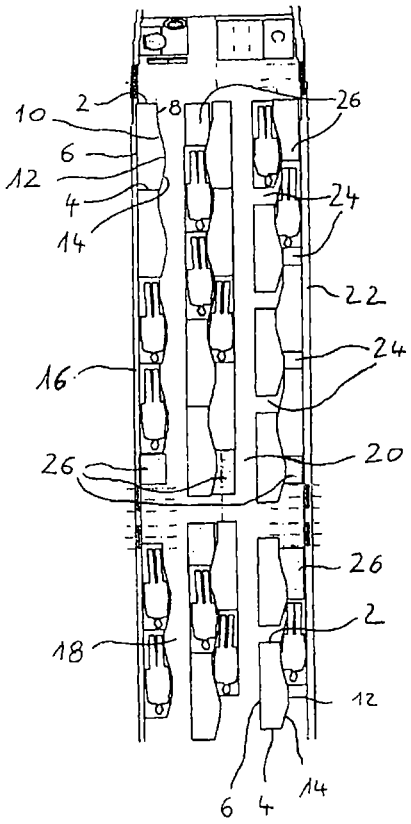
(74) Mandataire : SANTARELLI; Immeuble Innopolis A, BP 388, F-31314 Labège Cedex (FR).

(81) États désignés *(sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible)* : AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: INTERNAL LAYOUT OF AN AIRCRAFT CABIN

(54) Titre : AMENAGEMENT INTERIEUR D'UNE CABINE D'AERONEF



(57) **Abstract:** The invention relates to an internal layout for an aircraft cabin, consisting of an aircraft seat assembly which is intended to be disposed in the cabin and which comprises at least two adjacent columns of seats. According to the invention, the seats are disposed one behind the other in each of the seat columns. In addition, each seat can be converted into a bed, such as to form an essentially-elongated sleeping surface. Moreover, when converted into a bed, each seat comprises a first sleeping part (12) and at least one second sleeping part (8) which is narrower than the first part (12). The seats are arranged in two adjacent columns in a staggered manner, such that the first part (12) of a seat from one column is disposed opposite a second narrower part (8) of a seat from the second row.

(57) **Abrégé :** Cet aménagement présente un ensemble de sièges d'aéronef destiné à équiper une cabine d'aéronef, comportant au moins deux colonnes de sièges voisines. Les sièges sont disposés les uns derrière les autres dans chacune des colonnes de sièges. De plus, chaque siège est convertible en couchette de manière à présenter une surface de couchage sensiblement allongée. Chaque siège lorsqu'il est converti en couchette présente une première partie de couchage (12) et au moins une seconde partie de couchage (8) de largeur moindre par rapport à la première partie (12). Dans deux colonnes voisines les sièges sont disposés en quinconce, de telle sorte que la première partie (12) d'un siège d'une colonne se trouve face à une seconde partie (8) de largeur moindre d'un siège de la seconde colonne.

WO 2005/092705 A1

162162

ACTION