

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2021年3月18日(18.03.2021)



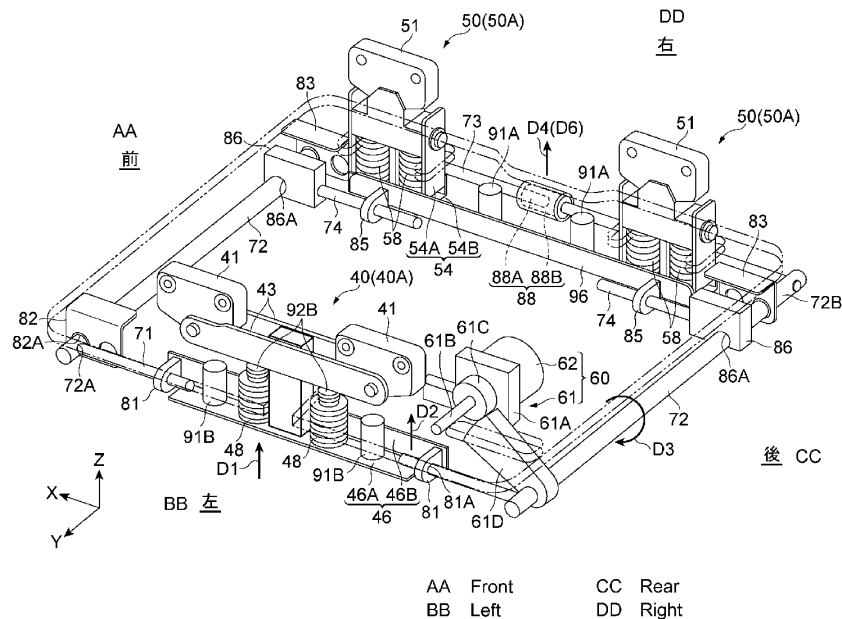
(10) 国際公開番号

WO 2021/049203 A1

- (51) 国際特許分類:
B65G 1/04 (2006.01) B66C 13/06 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2020/029593
- (22) 国際出願日: 2020年7月31日(31.07.2020)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2019-167665 2019年9月13日(13.09.2019) JP
- (71) 出願人: 村田機械株式会社 (MURATA MACHINERY, LTD.) [JP/JP]; 〒6018326 京都府京都市南区吉祥院南落合町3番地 Kyoto (JP).
- (72) 発明者: 小林 誠 (KOBAYASHI Makoto); 〒5160003 三重県伊勢市下野町600-10 村田機械株式会社伊勢事業所内 Mie (JP).
- (74) 代理人: 長谷川 芳樹, 外 (HASEGAWA Yoshiki et al.); 〒1000005 東京都千代田区丸の内二丁目1番1号丸の内 M Y P L A Z A (明治安田生命ビル) 9階 創英国際特許法律事務所 Tokyo (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH,

(54) Title: CEILING TRANSPORT VEHICLE

(54) 発明の名称: 天井搬送車



(57) Abstract: This ceiling transport vehicle (1) comprises: a raising/lowering unit (10) that has a base part (10A) on which a holding device (11) is provided, a plurality of suspension member attachment parts (40, 50) to which a plurality of belts (9) are respectively attached and which support the base part (10A) from below in the vertical direction via vibration-preventing parts (40A, 50A) so as to enable movement of the base part (10A) in the vertical direction, and a locking mechanism (60) that fixes the relative positional relationship between the base part (10A) and each of the plurality

[続葉有]

WO 2021/049203 A1

KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,
MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第21条(3))

of suspension member attachment parts (40, 50); and a controller (67) that locks the locking mechanism (60) at least in part of a raising/lowering operation for the raising/lowering part (10), and unlocks the locking mechanism (60) by releasing the locked state at least in part of a travel operation of a main body part (4).

(57) 要約: 天井搬送車(1)は、保持装置(11)が設けられるベース部(10A)と、複数のベルト(9)のそれぞれが取り付けられると共に、防振部(40A, 50A)を介して鉛直方向下方からベース部(10A)を鉛直方向に移動可能に支持する複数の吊持部材取付部(40, 50)と、これら複数の吊持部材取付部(40, 50)のそれぞれとベース部(10A)との相対位置関係を固定するロック機構(60)と、を有する昇降部(10)と、少なくとも昇降部(10)の昇降動作の一部においてロック機構(60)をロック状態とし、少なくとも本体部(4)の走行動作の一部においてロック機構(60)をロック状態から解除してアンロック状態とするコントローラ(67)と、を備える。