

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국

(43) 국제공개일
2015년 11월 5일 (05.11.2015)



(10) 국제공개번호
WO 2015/167214 A1

- (51) 국제특허분류:
B63H 21/38 (2006.01) *F02M 37/00* (2006.01)
F02M 21/02 (2006.01) *B63H 21/12* (2006.01)
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2015/004239
- (22) 국제출원일: 2015년 4월 28일 (28.04.2015)
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어
- (30) 우선권정보:
20-2014-0003460 2014년 4월 30일 (30.04.2014) KR
- (71) 출원인: 대우조선해양 주식회사 (DAEWOO SHIP-BUILDING & MARINE ENGINEERING CO., LTD.) [KR/KR]; 100-180 서울시 중구 남대문로 125, Seoul (KR).
- (72) 발명자: 이준채 (LEE, Joon Chae); 701-765 대구시 동구 큰고개로 23, 8-118, Daegu (KR). 정제현 (JUNG, Je Heon); 139-753 서울시 노원구 동일로 215길 48, 303-1306, Seoul (KR). 강동익 (KANG, Dong Eok); 656-907 경상남도 거제시 옥포대첩로 115, 103-1502, Gyeong-sangnam-do (KR). 박청기 (PARK, Cheong Gi); 130-861 서울시 동대문구 안암로 84-14, 102, Seoul (KR).
- (74) 대리인: 특허법인에이아이피 (AIP PATENT & LAW FIRM); 135-935 서울시 강남구 테헤란로 14길 30-1, Seoul (KR).

(81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

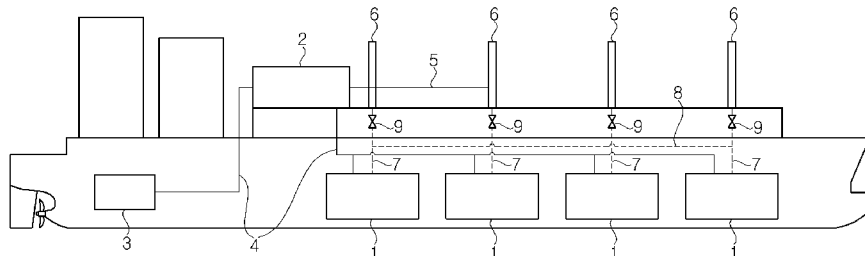
(84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 역내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

공개:

— 국제조사보고서와 함께 (조약 제 21 조(3))

(54) Title: FUEL GAS SUPPLY SYSTEM OF VESSEL

(54) 발명의 명칭 : 선박의 연료가스공급시스템



(57) Abstract: Disclosed is a fuel gas supply system (FGSS) of a vessel, which supplies natural gas to an engine as a fuel. The FGSS of the vessel includes: a storage tank in which a liquid cargo is stored; a vent mast connected to the storage tank; a fuel pipe line connected to the engine to supply the fuel; and a vent line connected to the fuel pipe line, wherein the vent line is connected to the vent mast.

(57) 요약서: 엔진에 천연가스를 연료로서 공급하는, 선박의 연료가스공급시스템(FGSS; Fuel Gas Supply System)이 개시된다. 상기 선박의 연료가스공급시스템은 액체 화물을 저장하는 저장탱크; 상기 저장탱크에 연결된 벤트 마스트(Vent Mast); 연료를 공급하도록 상기 엔진에 연결된 연료공급라인(Fuel Pipe Line); 및 상기 연료공급라인에 연결되는 벤트 라인(Vent Line);을 포함하고, 상기 벤트 라인은 상기 벤트 마스트에 연결된다.

WO 2015/167214 A1