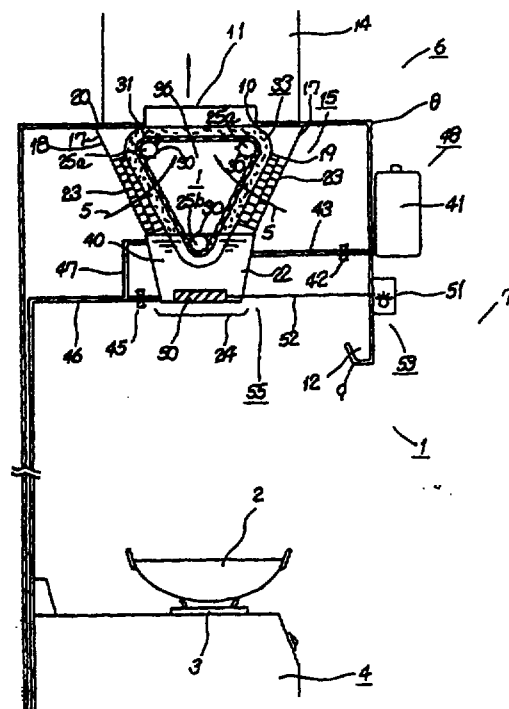


|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (51) 国際特許分類<br><b>B01D 46/18, 46/42</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>A1</b> | (11) 国際公開番号<br><b>WO97/46302</b><br><br>(43) 国際公開日<br>1997年12月11日(11.12.97)                                                              |
| (21) 国際出願番号<br>PCT/JP97/01326<br><br>(22) 国際出願日<br>1997年4月17日(17.04.97)<br><br>(30) 優先権データ<br>特願平8/175390 / 1996年6月1日(01.06.96) JP<br>特願平8/214006 / 1996年7月10日(10.07.96) JP<br>特願平8/225788 / 1996年7月24日(24.07.96) JP<br>特願平9/96261 / 1997年4月14日(14.04.97) JP<br><br>(71) 出願人 (米国を除くすべての指定国について)<br>株式会社 トーテクジャパン<br>(KABUSHIKI KAISHA TOTOKU JAPAN)[JP/JP]<br>〒178 東京都練馬区東大泉二丁目1番21号 Tokyo, (JP)<br>(72) 発明者; および<br>(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ)<br>迫 則人(HASAMA, Norito)[JP/JP]<br>迫恵美子(HASAMA, Emiko)[JP/JP]<br>〒359 埼玉県飯能市中山450番地14号 Saitama, (JP)<br>(74) 代理人<br>弁理士 樺澤 襄, 外(KABASAWA, Joo et al.)<br>〒160 東京都新宿区新宿三丁目1番22号<br>日本信販追分本舗ビル Tokyo, (JP)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           | (81) 指定国 AU, BR, CA, CN, KR, SG, US, 欧州特許 (AT, BE, CH, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NI, PT, SE).<br><br>添付公開書類<br>国際調査報告書 |
| (54) Title: <b>EXHAUST GAS PURIFICATION APPARATUS</b><br><br>(54) 発明の名称 排気浄化装置<br><br>(57) Abstract<br>An exhaust gas purification apparatus main body (15) is disposed inside a ceiling cover (8) having an open lower surface to the upper part of which an exhaust duct (14) is connected. A grease filter (23) is disposed at a side plate portion of a main body case (18) having an inflow port (19) into which exhaust air flows. A filter (33) produced by bundling stainless steel wires, etc., into an endless belt shape is wound on rotary shafts (25a and 25b) provided rotatably inside the main body case (18). The filter (33) is disposed in close contact with the grease filter (23) and with an outflow opening portion through which the exhaust air (5) flows, and is partly immersed in a cleaning solution (40) inside a cleaning solution tank (22) disposed at a lower part of the main body case (18). The exhaust air flow (5) flowing in from the inflow port (19) through the grease filter (23) is caused to flow through the filter (33) that is rotating, and to again flow through the filter (33) from a space portion (36). After cleaning, the exhaust air (5) is discharged. Purification of the exhaust air (5) and washing of the filter (33) can be conducted simultaneously, and their maintenance and management can be made easily. |           |                                                                                                                                          |



## (57) 要約

上部に排気ダクト(14)を接続する下面を開口した天蓋(8)内に排気浄化装置本体(15)を配設する。グリスフィルタ(23)を排気風(5)が流入する流入口(19)を有した本体ケース(18)の側板部に配設する。本体ケース(18)内に回転自在に設けた回転軸(25a)(25b)にステンレス鋼線などを集綿して無端ベルト状に形成したフィルタ(33)を配設する。フィルタ(33)はグリスフィルタ(23)および排気風(5)が流過する流出開口部(10)に密接させ、本体ケース(18)の下部に設けた洗浄液槽(22)内の洗浄液(40)に一部を浸漬させる。流入口(19)からグリスフィルタ(23)を介して流入した排気風(5)を回転移動するフィルタ(33)に流過させ、空間部(36)から再度フィルタ(33)に流過させて洗浄後に排気する。排気風(5)の浄化およびフィルタ(33)の洗浄が同時にでき、容易に保守管理できる。

## 参考情報

PCTに基づいて公開される国際出願のパンフレット第一頁に記載されたPCT加盟国を特定するために使用されるコード

|    |              |    |             |    |                   |    |            |
|----|--------------|----|-------------|----|-------------------|----|------------|
| AL | アルバニア        | ES | スペイン        | LR | リベリア              | SG | シンガポール     |
| AM | アルメニア        | FI | フィンランド      | LS | レソト               | SI | スロヴェニア     |
| AT | オーストリア       | FR | フランス        | LT | リトアニア             | SK | スロヴァキア共和国  |
| AU | オーストラリア      | GA | ガボン         | LU | ルクセンブルグ           | SL | シエラレオネ     |
| AZ | アゼルバイジャン     | GB | 英国          | LV | ラトヴィア             | SN | セネガル       |
| BA | ボスニア・ヘルツェゴビナ | GE | グルジア        | MC | モナコ               | SZ | スワジランド     |
| BB | バルバドス        | GH | ガーナ         | MD | モルドヴァ共和国          | TD | チャード       |
| BE | ベルギー         | GM | ガンビア        | MG | マダガスカル            | TG | トーゴ        |
| BF | ブルキナ・ファソ     | GN | ギニア         | MK | マケドニア旧ユーゴスラヴィア共和国 | TJ | タジキスタン     |
| BG | ブルガリア        | GR | ギリシャ        |    |                   | TM | トルクメニスタン   |
| BJ | ベナン          | HU | ハンガリー       | ML | マリ                | TR | トルコ        |
| BR | ブラジル         | ID | インドネシア      | MN | モンゴル              | TT | トリニダード・トバゴ |
| BY | ベラルーシ        | IE | アイルランド      | MR | モリタニア             | UA | ウクライナ      |
| CA | カナダ          | IL | イスラエル       | MW | マラウイ              | UG | ウガンダ       |
| CF | 中央アフリカ共和国    | IS | アイスランド      | MX | メキシコ              | US | 米国         |
| CG | コンゴ          | IT | イタリア        | NE | ニジェール             | UZ | ウズベキスタン    |
| CH | スイス          | JP | 日本          | NL | オランダ              | VN | ヴェトナム      |
| CI | コート・ジボアール    | KE | ケニア         | NO | ノルウェー             | YU | ユーゴスラビア    |
| CM | カメルーン        | KG | キルギスタン      | NZ | ニュージーランド          | ZW | ジンバブエ      |
| CN | 中国           | KP | 朝鮮民主主義人民共和国 | PL | ポーランド             |    |            |
| CU | キューバ         | KR | 大韓民国        | PT | ポルトガル             |    |            |
| CZ | チェッコ共和国      | KZ | カザフスタン      | RO | ルーマニア             |    |            |
| DE | ドイツ          | LC | セントルシア      | RU | ロシア連邦             |    |            |
| DK | デンマーク        | LI | リヒテンシュタイン   | SD | スーダン              |    |            |
| EE | エストニア        | LK | スリランカ       | SE | スウェーデン            |    |            |