

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2019年10月10日(10.10.2019)



(10) 国際公開番号

WO 2019/194122 A1

(51) 国際特許分類:
H02K 21/16 (2006.01) *H02K 16/00* (2006.01)
F04D 25/08 (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2019/014463

(22) 国際出願日: 2019年4月1日(01.04.2019)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願 2018-070882 2018年4月2日(02.04.2018) JP
特願 2018-070883 2018年4月2日(02.04.2018) JP

(71) 出願人: パナソニックIPマネジメント株式会社
(PANASONIC INTELLECTUAL PROPERTY
MANAGEMENT CO., LTD.) [JP/JP]; 〒5406207
大阪府大阪市中央区城見2丁目1
番61号 Osaka (JP).

(72) 発明者: 岩田 謙一(IWATA Kenichi).

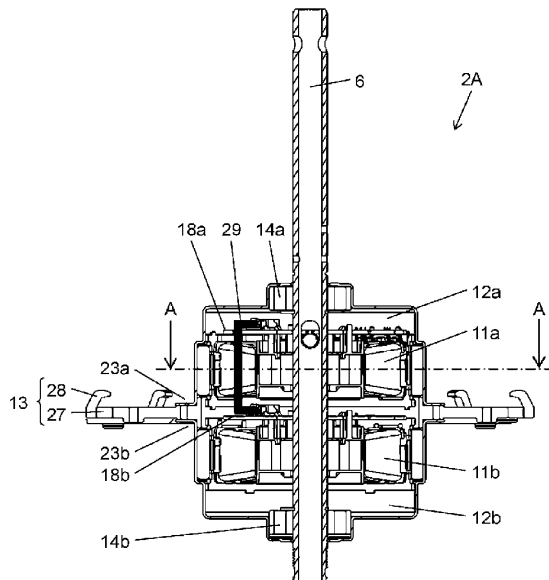
(74) 代理人: 鎌田 健司, 外(KAMATA Kenji et al.);
〒5406207 大阪府大阪市中央区城見2丁目
1番61号 パナソニックIPマネジメ
ント株式会社内 Osaka (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保
護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ,
BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, KE, KG, KH,
KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,
MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保
護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS,
MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM,
ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ,

(54) Title: BRUSHLESS DC MOTOR

(54) 発明の名称: ブラシレスDCモータ



(57) Abstract: This brushless DC motor (2A) is provided with a shaft (6), a first stator (11a), a second stator (11b), a first rotor (12a), a second rotor (12b) and a linking part (13). The first stator (11a) has a wiring board (18a), a first stator core, and a first drive coil. The second stator (11b) has a second stator core and a second drive coil. The first drive coil is connected to the second drive coil via a motor lead wire (29) which passes through a gap in the first stator core.

(57) 要約: ブラシレスDCモータ(2A)は、シャフト(6)と、第1ステータ(11a)と、第2ステータ(11b)と、第1ロータ(12a)と、第2ロータ(12b)と、連結部(13)と、を備える。第1ステータ(11a)は、配線基板(18a)と、第1ステータコアと、第1駆動コイルと、を有する。第2ステータ(11b)は、第2ステータコアと、第2駆動コイルと、を有する。第1駆動コイルは、第1ステータコアの隙間を通るモータリード線(29)を介して第2駆動コイルと結線される。

WO 2019/194122 A1

[続葉有]

TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類：

一 国際調査報告（条約第21条(3)）