

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
26. Juni 2025 (26.06.2025)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2025/131237 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
E01F 15/00 (2006.01) *E01F 15/08* (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2023/086420

(22) Internationales Anmeldedatum:
18. Dezember 2023 (18.12.2023)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(71) Anmelder: **WENGER PROJEKTE UND COACHING**
[CH/CH]; Morgartenbergstrasse, 6315 Morgarten (CH).

(72) Erfinder: **WENGER, Hermann**; Morgartenbergstrasse,
6315 Morgarten (CH).

(74) Anwalt: **RUDER, Susanna** et al.; Hepp Wenger Ryffel
AG, Friedtalweg 5, 9500 Wil (CH).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH,

(54) Title: CRASH BARRIER SECTION HAVING A MOVABLE TRAVELLING GEAR, CRASH BARRIER SYSTEM, ROAD SWITCH, AND METHOD FOR RELOCATING A CRASH BARRIER SECTION

(54) Bezeichnung: LEITPLANKENABSCHNITT MIT EINEM BEWEGLICHEN FAHRWERK, LEITPLANKENSYSTEM, STRASSENWEICHE SOWIE VERFAHREN ZUM Versetzen eines LEITPLANKENABSCHNITTS

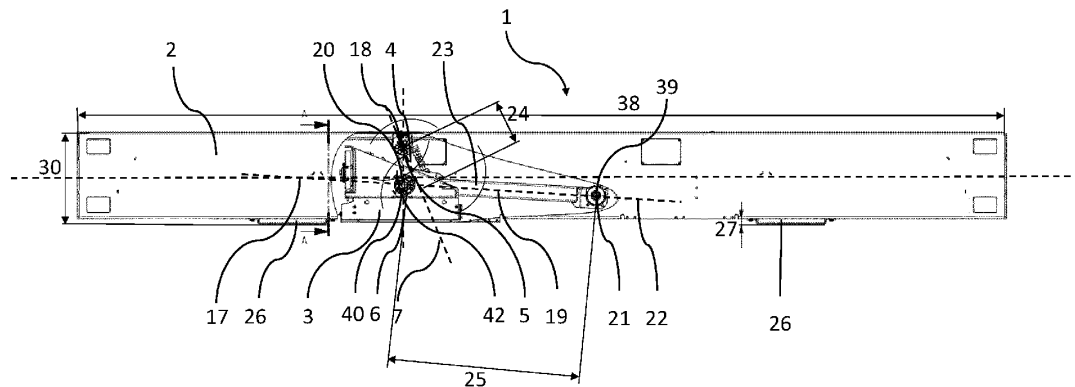


Fig. 1

(57) Abstract: The invention relates to a crash barrier section (1) comprising a deflection body (2) which has a travelling gear (3) which is movable between a standby position and a travelling position. The traveling gear (3) can be transferred from a standby position into a travelling position by a lifting device (4). The lifting device (4) has a longitudinal axis (7) in its direction of force action. The longitudinal axis (7) of the lifting device (4) is arranged at an angle in the range from 45° to 85° with respect to the longitudinal direction (17) of the deflection body (2). The invention also relates to a crash barrier system comprising a plurality of adjustable crash barrier segments and a crash barrier section (1). The invention also relates to a road switch having at least one adjustable tongue, and to a method for relocating a crash barrier section.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft einen Leitplankenabschnitt (1) umfassend einen Ablenkkörper (2) mit einem in einer Bereitschaftsposition und einer Verfahrsposition beweglichen Fahrwerk (3). Das Fahrwerk (3) kann von einer Hebevorrichtung (4) von einer Bereitschaftsposition in eine Verfahrsposition verbracht werden. Die Hebevorrichtung (4) weist eine Längsachse (7) in ihrer Kraftwirkungsrichtung auf. Die Längsachse (7) der Hebevorrichtung (4) ist in Bezug zur Längsrichtung (17) des Ablenkkörpers (2) in

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS,
IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO,
RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM,
GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz
3)

einem Winkelbereich von 45° bis 85° angeordnet. Die Erfindung betrifft ausserdem ein Leitplankensystem, welches mehrere stellbare Leitplankensegmente sowie ein Leitplankenabschnitt (1) umfasst. Ausserdem betrifft die Erfindung eine Strassenweiche mit zumindest einer verstellbaren Zunge sowie ein Verfahren zum Versetzen eines Leitplankenabschnittes.