

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2023年11月23日(23.11.2023)



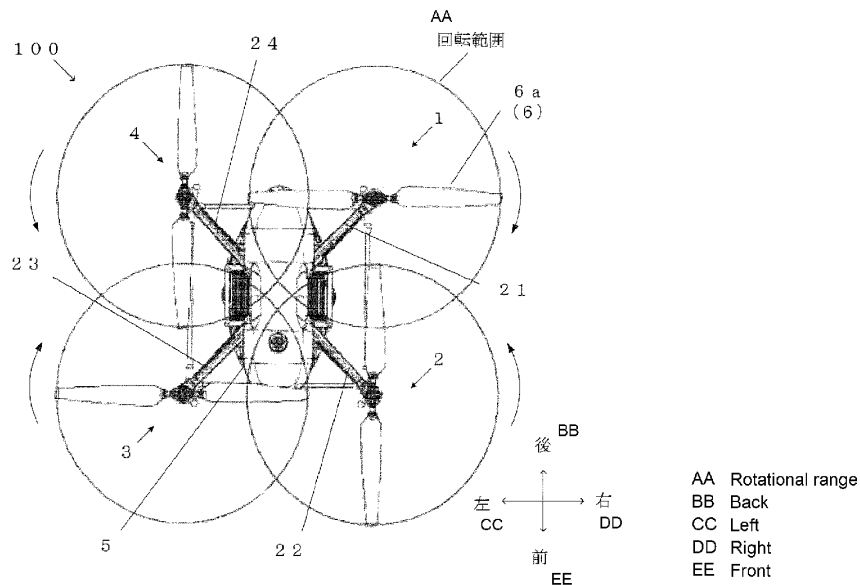
(10) 国際公開番号

WO 2023/224018 A1

- (51) 国際特許分類:
B64C 27/635 (2006.01) *B64D 27/10* (2006.01)
B64C 27/08 (2023.01) *B64U 10/14* (2023.01)
B64C 39/02 (2006.01) *B64U 20/50* (2023.01)
B64D 27/04 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2023/018179
- (22) 国際出願日: 2023年5月15日(15.05.2023)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2022-080510 2022年5月16日(16.05.2022) JP
- (71) 出願人: アラセ・アイザワ・アエロスパシアル合同会社(AARSE AIZAWA AEROSPATIALE LLC) [JP/JP]; 〒4300846 静岡県浜松市南区白羽町 5 6 7 番地 2 Shizuoka (JP).
- (72) 発明者: 荒瀬 国男(AARSE Kunio); 〒4300846 静岡県浜松市南区白羽町 5 6 7 番地 2 アラセ・アイザワ・アエロスパシアル合同会社内 Shizuoka (JP).
- (74) 代理人: 弁理士法人共生国際特許事務所 (KYOSEI INTERNATIONAL PATENT OFFICE); 〒1070052 東京都港区赤坂三丁目 8 番 1 4 号遠山ビルディング Tokyo (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC,

(54) Title: UNMANNED AIRCRAFT

(54) 発明の名称: 無人航空機



(57) Abstract: Provided is an unmanned aircraft which has uniform lift and the overall airframe dimensions of which can be made small. This unmanned aircraft is provided with four propeller shafts jutting horizontally along diagonals from the airframe, and four propellers constituted from twin blades having folding mechanisms. Engine rotation is transmitted to the propellers by gears. The unmanned aircraft is characterized in that: all of the propellers are at the same height from the tip end of the propeller shafts; the rotational ranges overlap those of the neighboring propellers; the mounting angles

[続葉有]

EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR,
HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, KE, KG, KH,
KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,
MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

一 国際調査報告 (条約第21条(3))

are set 90 degrees off from those of the neighboring propellers; and the rotational directions are mutually opposite from those of the neighboring propellers.

(57) 要約: 揚力が均一で機体全体の寸法を小さくできる無人航空機を提供する。本発明による無人航空機は、機体から対角線方向に水平に突き出る4本のプロペラシャフトと、折りたたみ機構を有する2枚のブレードからなる4基のプロペラを備え、エンジンの回転がギアでプロペラに伝達される無人航空機であって、プロペラは、いずれも前記プロペラシャフトの先端から同じ高さにあつて、隣接するプロペラと回転範囲がオーバーラップし、取付け角度が隣接するプロペラと90°ずれており、回転方向が隣接するプロペラと互いに逆であることを特徴とする。