

명세서

발명의 명칭: 문서의 보관과 열람이 쉬운 트레이 스토리지

기술분야

- [1] 본 발명은 문서 보관을 위한 트레이 스토리지의 구조에 관한 것으로서, 더 구체적으로는 트레이에 문서를 수납하여 보관함에 보관할 수 있는 트레이 스토리지에 관한 것이다.

배경기술

- [2] 일반적으로 문서를 장기적으로 보관하기 위해 편철(filing)을 한다. 편철은 다수의 종이를 묶음으로 만들기 위해 타공 후 서류철로 묶거나, 바인더에 삽지하여 묶거나, 스프링 제본으로 묶거나, 접착제에 의한 제본으로 묶는 방식을 사용한다. 그런데, 이와 같이 문서의 보관을 위해 편철을 하는 경우, 편철을 위한 시간과 노력이 투입되어야 하므로 시간과 인력이 소모되는 문제점이 있다. 또한, 종래의 편철 방식을 사용하는 경우 서류에 타공(punching)을 하거나, 바인더에 삽입을 위해 스테플러(stapler) 심을 제거하는 과정에서 문서가 쉽게 손상될 수 있는 문제점이 있다. 또한, 접착제에 의해 제본을 하는 경우에도 원본 문서의 손상을 피할 수 없는 문제점이 있다.

발명의 상세한 설명

기술적 과제

- [3] 본 발명의 목적은 상술한 바와 같은 문제점을 해소하기 위해 안출된 것으로서, 문서를 손상없이 쉽게 보관할 수 있고, 보관된 문서를 쉽게 꺼내서 열람할 수 있도록 구조가 개선된 트레이 스토리지를 제공하는 데 있다.

과제 해결 수단

- [4] 상기 목적을 달성하기 위해 본 발명에 따른 문서의 보관과 열람이 쉬운 트레이 스토리지는, 상부에 마개가 구비된 직육면체 형상의 내부 공간이 구비된 보관함; 및
- [5] 상기 보관함의 내부 공간에 슬라이딩 수납되는 트레이;를 포함하며,
- [6] 상기 트레이는,
- [7] 상기 보관함의 내벽과 평행하게 배치된 상태로 슬라이딩 조립되는 판상의 트레이 몸통부;
- [8] 상기 트레이 몸통부의 상단 테두리 중앙부에 배치되며 상기 트레이 몸통부로부터 일체로 연장되며 상기 트레이 몸통부의 상단 테두리를 기준으로 상기 트레이 몸통부에 대해 접합가능하게 형성된 꼭지부;
- [9] 상기 트레이 몸통부의 하단 테두리를 기준으로 상기 트레이 몸통부에 수직으로 연장된 외팔보 형태의 바닥부; 및
- [10] 상기 바닥부로부터 상기 트레이 몸통부와 평행하게 상향으로 접혀진 외팔보 형태의 이탈 방지턱;을 포함하며,

- [11] 상기 꼭지부의 가로길이(H3)는 상기 트레이 몸통부의 가로길이(H2)의 3% 내지 25%이며,
[12] 상기 이탈 방지턱의 양단부는 사선 절단이나, 라운드 형태로 가공되며,
[13] 상기 이탈 방지턱의 세로길이(V4)는 상기 트레이 몸통부의 세로길이(V2)의 3% 내지 50%인 점에 특징이 있다.

발명의 효과

- [14] 본 발명에 따른 문서의 보관과 열람이 쉬운 트레이 스토리지는 보관함에 슬라이딩 수납되는 트레이에 의해 보관되는 문서의 손상을 방지하고, 문서의 신속한 보관 및 보관된 문서의 열람이 가능한 효과를 제공한다. 또한, 본 발명을 구성하는 트레이는 전개된 판재를 접어서 제조할 수 있는 구조이므로 제조 비용이 저렴한 장점이 있다. 또한, 본 발명에 따른 보관함은 종래의 문서 편철을 위해 사용하던 플라스틱, 금속재와 같은 비환경적인 부품을 사용하지 않으며 단일한 재질로 구성 가능하므로 환경오염을 최소화할 수 있는 장점이 있다. 또한, 본 발명에 따른 문서의 보관과 열람이 쉬운 트레이 스토리지는 문서 뿐만 아니라 다양한 패키징 산업에서도 유용하게 활용이 가능한 장점이 있다.

도면의 간단한 설명

- [15] 도 1은 본 발명에 따른 문서의 보관과 열람이 쉬운 트레이 스토리지의 분리 사시도이다.
[16] 도 2는 도 1에 도시된 트레이와 보관함이 결합된 상태를 보여주는 도면이다.
[17] 도 3은 도 1에 도시된 트레이의 전개도이다.
[18] 도 4는 도 2에 도시된 IV - IV 선 단면도이다.
[19] 도 5는 도 1에 도시된 보관함에 문서를 수납하거나 꺼내는 상태를 보여주는 도면이다.

발명의 실시를 위한 최선의 형태

- [20] 이하, 본 발명에 따른 바람직한 실시 예를 첨부된 도면을 참조하면서 상세히 설명하기로 한다.
[21] 도 1은 본 발명에 따른 문서의 보관과 열람이 쉬운 트레이 스토리지의 분리 사시도이다. 도 2는 도 1에 도시된 트레이와 보관함이 결합된 상태를 보여주는 도면이다. 도 3은 도 1에 도시된 트레이의 전개도이다. 도 4는 도 2에 도시된 IV - IV 선 단면도이다. 도 5는 도 1에 도시된 보관함에 문서를 수납하거나 꺼내는 상태를 보여주는 도면이다.
[22] 도 1 내지 도 5를 참조하면, 본 발명에 따른 문서의 보관과 열람이 쉬운 트레이 스토리지(10, 이하 "트레이 스토리지" 이라 함)은 보관함(20)과, 트레이(30)를 포함한다.
[23] 상기 보관함(20)은 상부에 마개(22)가 구비된 직육면체 형상의 내부 공간이 구비된 상자 형태의 구조물이다. 상기 보관함(20)은 예컨대, 종이, 섬유, 나무, 고무, 합성수지 등의 재질로 이루어질 수 있다. 예컨대, 상기 보관함은 판상의

종이를 절단후 접어서 제조될 수 있다. 상기 마개(22)는 상기 보관함(20)에 일체로 형성될 수 있다. 상기 보관함(20)의 하부는 상부와 같이 여닫을 수 있는 구조가 구비될 수도 있으며 막혀 있는 구조로 형성될 수 있다.

- [24] 상기 트레이(30)는 상기 보관함(20)의 내부 공간에 슬라이딩 수납되는 부재이다. 예컨대, 상기 트레이(30)는 판재를 절단 및 굽힘 가공하여 형성될 수 있다. 상기 트레이(30)는 예컨대 종이, 섬유, 나무, 고무, 합성수지 등의 재질로 이루어질 수 있다. 상기 트레이(30)가 종이로 제조될 경우, 사용되는 종이의 중량은 평량 200g/m² 내지 300g/m² 인 것이 바람직하다. 종이의 중량이 평량 100g/m² 미만인 경우 강도가 충분하지 못한 문제점이 있다. 상기 트레이(30)를 구성하는 판재의 두께는 상기 보관함(20)을 구성하는 판재의 두께보다 두꺼운 것이 바람직하다. 상기 트레이(30)의 크기는 상기 보관함(20)의 내부 공간의 크기와 유사하게 구성되는 것이 바람직하다. 상기 트레이(30)는 상기 보관함(20)에 타이트하게 수용될 수 있도록 제조되는 것이 바람직하다. 상기 트레이(30)이 너무 클 경우 상기 보관함(20)의 내부 공간에 수용될 수 없으며, 상기 트레이(30)가 너무 작을 경우 상기 보관함(20)과 유격이 발생하여 트레이(30)가 보관함(20)에 고정되지 못하는 문제가 있다.
- [25] 상기 트레이(30)가 고무나 합성수지로 이루어진 경우 사출성형에 의해 금형으로 제조될 수도 있다. 도면에 도시된 실시 예에서, 상기 트레이(30)는 종이를 접어서 제조된다.
- [26] 상기 트레이(30)는 트레이 몸통부(32)와, 꼭지부(34)와, 바닥부(36)와, 이탈 방지턱(38)을 포함한다.
- [27] 상기 트레이 몸통부(32)는 직사각형 형태의 판상 구조물이다. 상기 트레이 몸통부(32)는 상기 보관함(20)의 내벽과 평행하게 배치된 상태로 상기 보관함(20)에 슬라이딩 조립된다. 트레이 몸통부의 세로길이(V2)는 보관함의 내부 공간 세로길이(V1)와 동일하거나 조금 작게 구성되는 것이 바람직하다. 트레이 몸통부의 가로길이(H2)는 보관함의 내부 공간 가로길이(H1)와 거의 동일하게 구성되는 것이 바람직하다. 더 구체적으로 상기 트레이 몸통부의 가로길이(H2)는 보관함의 내부 공간 가로길이(H1)의 90% 내지 98%인 것이 바람직하다. 상기 트레이 몸통부(32)에는 다이 커팅(die cutting)에 의한 장식용 관통 무늬가 형성될 수 있다. 다이 커팅은 인쇄업계에서 소위 "도무송" 가공이라 불리기도 한다. 한편, 상기 트레이 몸통부(32)에는 장식용 사진, 문양, 색상, 디자인된 도안 중 적어도 하나가 인쇄될 수 있다. 또한, 상기 트레이 몸통부(32)는 단면 또는 양면에 장식 문양이 구비될 수 있다. 한편, 상기 트레이 몸통부(32)에 구비되는 사진, 문양, 색상 등의 구성은 접착제나 양면테이프와 같은 수단에 의해 상기 몸통부(32)의 표면에 부착될 수도 있다. 한편, 상기 트레이 몸통부(32)에는 접착제나 양면 테이프와 같은 수단에 의해 문서가 아닌 다른 형태의 적재물이 부착될 수도 있다. 이 경우 다른 형태의 적재물은 예컨대, 타이레놀과 같은 약의 포장용기나 녹차티백 등이 채용될 수 있다.

- [28] 상기 꼭지부(34)는 상기 트레이 몸통부(32)의 상단 테두리의 중앙부에 배치된다. 상기 꼭지부(34)는 상기 트레이 몸통부(32)로부터 일체로 연장된다. 상기 꼭지부(34)는 보관함(20)의 내부 공간에 수용된 문서(100)를 꺼낼 때 트레이(30)에 외력을 가할 수 있는 손잡이 역할을 수행한다. 상기 꼭지부(34)는 외력에 의해 상기 트레이 몸통부(32)에 대해 접혀질 수 있다. 더 구체적으로 상기 꼭지부(34)는 상기 트레이 몸통부(32)의 상단 테두리를 기준으로 상기 트레이 몸통부(32)에 대해 접힘가능하게 형성된다. 상기 트레이 몸통부(32)와 상기 꼭지부(34)의 경계선은 누름선 가공에 의해 접힘 유도선을 가지는 것이 바람직하다. 누름선 가공에 의해 상기 꼭지부(34)는 보관함(20)의 마개(22)를 닫을 때 자연스럽게 내부로 접히게 된다. 문서(100)를 꺼낼 때 상기 꼭지부(34)는 손가락으로 잡아펴서 외력을 가할 수 있는 손잡이 역할을 한다. 꼭지부의 세로길이(V3)는 보관함의 내부 공간 두께(D1)를 초과하지 않는 것이 바람직하다. 더 구체적으로 꼭지부의 세로길이(V3)는 보관함의 내부 공간 두께(D1)의 30% 내지 95% 인 것이 바람직하다. 꼭지부의 가로길이(H3)는 상기 트레이 몸통부의 가로길이(H2) 보다 작은 것이 바람직하다. 더 구체적으로 상기 꼭지부의 가로길이(H3)는 상기 트레이 몸통부의 가로길이(H2)의 3% 내지 25%인 것이 바람직하다. 상기 상기 꼭지부의 가로길이(H3)가 상기 트레이 몸통부의 가로길이(H2)의 3% 미만인 경우 꼭지부(34)를 적절하게 잡을 수 없는 문제점이 있다. 상기 꼭지부의 가로길이(H3)가 상기 트레이 몸통부의 가로길이(H2)의 25%를 초과할 경우 종이의 낭비가 커서 경제적이지 않는 문제점이 있다.
- [29] 상기 꼭지부(34)는 직사각형 형태인 것으로 도면에 도시하였으나, 네모, 반원형, 삼각형, 로고 모양, 구름 모양 등으로 다양하게 구성될 수 있다. 한편, 상기 꼭지부(34)에는 빨강, 주황, 노랑, 초록, 파랑 등의 자연의 모든 색상이 도색될 수 있다. 상기 꼭지부(34)에는 보관된 문서(100)의 분류 정보가 기재 또는 표시될 수 있다.
- [30] 상기 바닥부(36)는 상기 트레이 몸통부(32)의 하단 테두리를 기준으로 상기 트레이 몸통부(32)에 수직으로 연장된 외팔보 형상의 판상 구조물이다. 즉, 상기 바닥부(36)는 상기 트레이 몸통부(32)의 하단에서 상기 보관함(20)의 바닥면과 평행하게 연장 형성된다. 상기 바닥부(36)와 상기 트레이 몸통부(32)의 경계선은 누름선 가공에 의해 접힘 유도선을 구성할 수 있다. 바닥부의 두께(D2)는 보관함의 내부 공간 두께(D1)와 거의 동일하게 이루어진 것이 바람직하다. 더 구체적으로 상기 바닥부의 두께(D2)는 보관함의 내부 공간 두께(D1)의 90% 내지 98%인 것이 바람직하다. 상기 바닥부의 두께(D2)가 상기 보관함의 내부 공간 두께(D1)의 90% 미만일 경우 보관함(30)의 내부 공간에 문서(100)를 보관할 수 없는 빈 공간이 과도하게 발생하여 효과적이지 않으며 문서(100)를 꺼낼 때 문서(100)가 트레이(30)에서 이탈되어 보관함(20)에 누락될 수 있는 문제점이 있다. 상기 바닥부의 두께(D2)가 보관함의 내부 공간 두께(D1)의 98%를 초과할 경우 트레이(30)의 수납과 분리가 원활하지 못한 문제점이 있다.

- [31] 상기 이탈 방지턱(38)은 상기 바닥부(36)로부터 연장된 구조물이다. 상기 이탈 방지턱(38)은 상기 바닥부(36)의 말단부로부터 상기 트레이 몸통부(32)와 평행하게 상향으로 접혀진 외팔보 형태의 구조물이다. 상기 이탈 방지턱(38)은 상기 바닥부(36)에 지지되는 문서(100)가 바닥부의 두께(D2) 방향으로 이탈되는 것을 방지하는 역할을 수행한다. 상기 이탈 방지턱(38)은 트레이(30)에 수용된 문서(100)가 상기 바닥부(38)의 하방으로 낙하되는 것을 방지하며, 상기 보관함(20)에 보관된 문서(100)의 하부를 감싼다. 이에 따라 상기 이탈 방지턱(38)은 상기 보관함(20)으로부터 문서(100)를 꺼낼때 상기 트레이(30)를 잡아올림에 따라 문서(100)가 트레이(30)를 따라 온전하게 위로 끌려오게하는 역할을 수행한다. 상기 이탈 방지턱(38)과 상기 바닥부(36)의 경계선은 누름선 가공에 의해 접힘 유도선을 구성할 수 있다. 이탈 방지턱의 가로길이(H4)는 트레이 몸통부의 가로길이(H2)와 동일하게 구성될 수 있다. 상기 이탈 방지턱(38)의 양단부는 사선 절단이나, 라운드 형태로 가공할 수 있다. 이탈 방지턱의 세로길이(V4)는 트레이 몸통부의 세로길이(V2)의 3% 내지 50%인 것이 바람직하다. 상기 이탈 방지턱의 세로길이(V4)가 트레이 몸통부의 세로길이(V2)의 3% 미만인 경우 문서(100)가 바닥부(36)으로부터 쉽게 이탈될 수 있는 문제점이 있다. 상기 이탈 방지턱의 세로길이(V4)가 트레이 몸통부의 세로길이(V2)의 50%를 초과할 경우, 종이의 낭비가 커서 효율적이지 않는 문제점이 있다. 상기 보관함(20)의 내부 공간 두께(D1)가 더 두꺼워 질 수록 상기 이탈 방지턱의 세로길이(V4)가 트레이 몸통부의 세로길이(V2)의 50%에 가깝도록 구성되는 것이 바람직하다.
- [32] 상기 트레이(30)가 특수한 종이가 아닌 일반적인 종이로 제작되는 경우, 상기 트레이(30)의 표면과 이면 중 적어도 한면은 무광 또는 유광 라미네이팅 코팅 처리된 것이 바람직하다. 상기 트레이(30)에 코팅 처리가 된 경우 강도 증가와 동시에 습기 발생을 방지하는 효과가 있다. 특히, 상기 보관함(20) 내측에 색상, 이미지 등으로 인쇄가 된 경우 트레이(30)에 잉크가 묻어나는 것을 방지할 수 있는 효과가 있다.
- [33] 이하에서는 상술한 바와 같은 구성요소를 포함한 트레이 스토리지(10)의 작용 효과를 트레이(30)에 문서(100)를 수납하여 보관함(20)에 보관하는 과정 및 보관된 문서(100)를 열람을 위해 꺼내는 과정을 예로 들어 상세하게 설명하기로 한다.
- [34] 먼저, 문서(100)를 보관하기 위해 상기 트레이(30)에 문서(100)를 거치한다. 문서(100)를 트레이(30)거치하는 방법은 트레이 몸통부(32)를 지면에 평행하게 놓은 상태에서 보관을 위한 문서(100)를 상기 트레이(30)에 밀어넣어 쌓는다. 문서(100)가 바닥부(36)의 길이만큼 쌓이면 트레이(30)를 세워서 보관함(20)에 슬라이딩 결합한다. 그리고, 상기 보관함(20)에 구비된 마개(22)를 닫는다. 마개(22)를 닫음에 따라 꼭지부(34)가 마개(22)에 의해 눌러지는 힘으로 접혀져서 도 4에 도시된 바와 같이 마개(22)와 평행하게 접혀진다. 이와 같은

과정을 통해 문서(100)를 쉽게 보관할 수 있다. 이 과정에서 문서(100)는 별도의 편철 과정이 필요하지 않으므로 문서(100)가 손상되지 않는 효과를 제공한다. 또한, 편철 작업이 필요하지 않기 때문에 작업자의 시간과 수고를 절감할 수 있는 효과를 제공한다.

[35] 이제, 보관된 문서(100)를 열람하기 위해 트레이 스토리지(10)에서 문서(100)를 꺼내는 과정을 설명한다. 닫힌 마개를 개봉한다. 마개(22)가 개봉된 상태에서, 도 5에 도시된 바와 같이 작업자는 손으로 꼭지부(34)를 잡고 트레이(30)를 상방으로 끌어 올린다. 이에 따라 문서(100)가 수납된 트레이(30)가 보관함(20)으로부터 분리된다. 분리된 트레이(30)를 지면에 평행한 상태로 놓거나 지면에 수직인 상태로 세워놓은 상태에서 필요한 문서(100)를 트레이(30)로부터 분리하여 쉽게 열람할 수 있다.

[36] 이와 같이 본 발명에 따른 문서의 보관과 열람이 쉬운 트레이 스토리지는 보관함에 슬라이딩 수납되는 트레이에 의해 보관되는 문서의 손상을 방지하고, 문서의 신속한 보관 및 보관된 문서의 열람이 가능한 효과를 제공한다. 또한, 본 발명을 구성하는 트레이는 전개된 판재를 접어서 제조할 수 있는 구조이므로 제조 비용이 저렴한 장점이 있다. 또한, 본 발명에 따른 보관함은 종래의 문서 편철을 위해 사용하던 플라스틱, 금속재와 같은 비환경적인 부품을 사용하지 않으며 단일한 재질로 구성 가능하므로 환경오염을 최소화할 수 있는 장점이 있다. 또한, 본 발명에 따른 문서의 보관과 열람이 쉬운 트레이 스토리지는 문서 뿐만 아니라 다양한 패키징 산업에서도 유용하게 활용이 가능한 장점이 있다.

[37] 이상, 본 발명을 바람직한 실시 예를 들어 상세하게 설명하였으나, 본 발명은 상기 실시 예에 한정되지 않으며, 본 발명의 기술적 사상 내에서 당 분야에서 통상의 지식을 가진 자에 의하여 여러 가지 많은 변형이 가능함은 명백하다.

발명의 실시를 위한 형태

[38] 상기 목적을 달성하기 위해 본 발명에 따른 문서의 보관과 열람이 쉬운 트레이 스토리지는, 상부에 마개가 구비된 직육면체 형상의 내부 공간이 구비된 보관함; 및

[39] 상기 보관함의 내부 공간에 슬라이딩 수납되는 트레이;를 포함하며,

[40] 상기 트레이는,

[41] 상기 보관함의 내벽과 평행하게 배치된 상태로 슬라이딩 조립되는 판상의 트레이 몸통부;

[42] 상기 트레이 몸통부의 상단 테두리 중앙부에 배치되며 상기 트레이 몸통부로부터 일체로 연장되며 상기 트레이 몸통부의 상단 테두리를 기준으로 상기 트레이 몸통부에 대해 접합가능하게 형성된 꼭지부;

[43] 상기 트레이 몸통부의 하단 테두리를 기준으로 상기 트레이 몸통부에 수직으로 연장된 외팔보 형태의 바닥부; 및

[44] 상기 바닥부로부터 상기 트레이 몸통부와 평행하게 상향으로 접혀진 외팔보

형태의 이탈 방지턱;을 포함하며,

- [45] 상기 꼭지부의 가로길이(H3)는 상기 트레이 몸통부의 가로길이(H2)의 3% 내지 25%이며,
- [46] 상기 이탈 방지턱의 양단부는 사선 절단이나, 라운드 형태로 가공되며,
- [47] 상기 이탈 방지턱의 세로길이(V4)는 상기 트레이 몸통부의 세로길이(V2)의 3% 내지 50%인 점에 특징이 있다.
- [48] 상기 꼭지부의 세로길이는 상기 보관함의 내부 공간 두께의 30% 내지 95% 인 것이 바람직하다.
- [49] 상기 바닥부의 두께는 상기 보관함의 내부 공간 두께의 90% 내지 98%인 것이 바람직하다.
- [50] 상기 트레이 몸통부에는 다이 커팅(die cutting)에 의한 장식용 관통 무늬가 형성된 것이 바람직하다.
- [51] 상기 트레이 몸통부에는 장식용 사진, 문양, 색상, 디자인된 도안 중 적어도 하나가 인쇄되거나 문서 이외의 적재물이 부착된 것이 바람직하다.
- [52] 상기 트레이의 표면과 이면 중 적어도 한면은 무광 또는 유광 라미네이팅 코팅 처리된 것이 바람직하다.

청구범위

- [청구항 1] 상부에 마개가 구비된 직육면체 형상의 내부 공간이 구비된 보관함; 및
상기 보관함의 내부 공간에 슬라이딩 수납되는 트레이;를 포함하며,
상기 트레이는,
상기 보관함의 내벽과 평행하게 배치된 상태로 슬라이딩 조립되는
관상의 트레이 몸통부;
상기 트레이 몸통부의 상단 테두리 중앙부에 배치되며 상기 트레이
몸통부로부터 일체로 연장되며 상기 트레이 몸통부의 상단 테두리를
기준으로 상기 트레이 몸통부에 대해 접합가능하게 형성된 꼭지부;
상기 트레이 몸통부의 하단 테두리를 기준으로 상기 트레이 몸통부에
수직으로 연장된 외팔보 형태의 바닥부; 및
상기 바닥부로부터 상기 트레이 몸통부와 평행하게 상향으로 접혀진
외팔보 형태의 이탈 방지턱;을 포함하며,
상기 꼭지부의 가로길이(H3)는 상기 트레이 몸통부의 가로길이(H2)의 3%
내지 25%이며,
상기 이탈 방지턱의 양단부는 사선 절단이나, 라운드 형태로 가공되며,
상기 이탈 방지턱의 세로길이(V4)는 상기 트레이 몸통부의
세로길이(V2)의 3% 내지 50%인 것을 특징으로 하는 문서의 보관과
열람이 쉬운 트레이 스토리지.
- [청구항 2] 제1항에 있어서,
상기 꼭지부의 세로길이는 상기 보관함의 내부 공간 두께의 30% 내지
95% 인 것을 특징으로 하는 문서의 보관과 열람이 쉬운 트레이 스토리지.
- [청구항 3] 제1항에 있어서,
상기 바닥부의 두께는 상기 보관함의 내부 공간 두께의 90% 내지 98%인
것을 특징으로 하는 문서의 보관과 열람이 쉬운 트레이 스토리지.
- [청구항 4] 제1항에 있어서,
상기 트레이 몸통부에는 다이 커팅(die cutting)에 의한 장식용 관통
무늬가 형성된 것을 특징으로 하는 문서의 보관과 열람이 쉬운 트레이
스토리지.
- [청구항 5] 제1항에 있어서,
상기 트레이 몸통부에는 장식용 사진, 문양, 색상, 디자인된 도안 중
적어도 하나가 인쇄되거나 문서 이외의 적재물이 부착된 것을 특징으로
하는 문서의 보관과 열람이 쉬운 트레이 스토리지.
- [청구항 6] 제1항에 있어서,
상기 트레이의 표면과 이면 중 적어도 한면은 무광 또는 유광 라미네이팅
코팅 처리된 것을 특징으로 하는 문서의 보관과 열람이 쉬운 트레이
스토리지.