

WO 2022/250026 A1

BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

一 国際調査報告 (条約第21条(3))

track and a branch retraction position where the vehicle cannot be guided from the first main line track to the branch track; and movable equipment which causes the first main line movable guide, the second main line movable guide, the first branch movable guide, and the second branch movable guide to be movable.

(57) 要約: 分岐装置は、第一本線軌道から第二本線軌道に車両を案内可能な本線案内位置と、前記第一本線軌道から前記第二本線軌道に前記車両を案内不能な本線退避位置との間で可動可能とされた第一本線可動ガイド及び第二本線可動ガイドと、前記第一本線軌道から前記分岐軌道に前記車両を案内可能な分岐案内位置と、前記第一本線軌道から前記分岐軌道に前記車両を案内不能な分岐退避位置との間で可動可能とされた第一分岐可動ガイド及び第二分岐可動ガイドと、前記第一本線可動ガイド、前記第二本線可動ガイド、前記第一分岐可動ガイド、及び前記第二分岐可動ガイドを可動させる可動装置とを有する。