

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION  
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété  
Intellectuelle  
Bureau international



(43) Date de la publication internationale  
27 mars 2008 (27.03.2008)

PCT

(10) Numéro de publication internationale  
**WO 2008/034956 A1**

(51) Classification internationale des brevets :  
**B60F 3/00** (2006.01) **E01D 15/22** (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :  
PCT/FR2006/002164

(22) Date de dépôt international :  
21 septembre 2006 (21.09.2006)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : **CON-  
STRUCTIONS INDUSTRIELLES DE LA MEDITER-  
RANEE - CNIM** [FR/FR]; 35, rue de Bassano, F-75008  
Paris (FR).

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : **RICHEUX,**

**Elisabeth** [FR/FR]; Les Oliviers Bât 6, Avenue Jean  
Moulin, F-13600 La Ciotat (FR). **AUBERT, Henri**  
[FR/FR]; 599, chemin du Lançon, F-83110 Sanary (FR).

(74) Mandataire : **THINAT, Michel**; Cabinet Weinstein, 56A,  
rue du Faubourg Saint-Honoré, F-75008 Paris (FR).

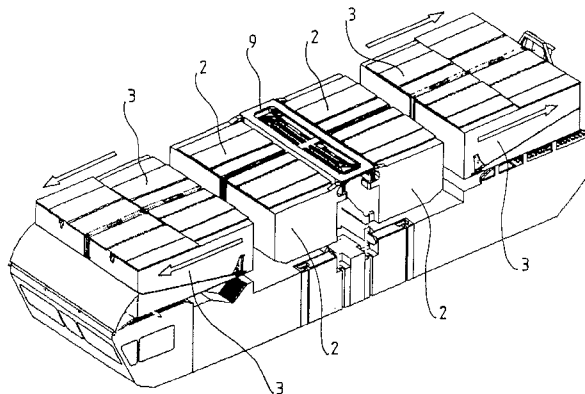
(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de  
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,  
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,  
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,  
GD, GE, GH, GM, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU,  
LV, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA,  
NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC,  
SD, SE, SG, SK, SL, SM, SV, SY, TJ, TM, TN, TR, TT,  
TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre  
de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: AMPHIBIOUS VEHICLE COMPRISING ELEMENTS FOR FORMING A FLOATING BRIDGE

(54) Titre : VEHICULE AMPHIBIE COMPORTANT DES ELEMENTS POUR FORMER UN PONT FLOTTANT



(57) Abstract: The present invention relates to an amphibious vehicle comprising elements (2, 3, 4) such as caissons (2), floats (3) and ramps (4) which are stowed on a self-propelled rolling base, at least partially above one another and with an essentially parallel orientation to a longitudinal axis of the rolling base, when the vehicle is in a folded-up configuration for movement over land, these elements being designed to be able to be deployed so as to form a track or bridge section, oriented transversally with respect to the longitudinal axis of the rolling base, when the vehicle is to form, alone or with another vehicle of the same design, a floating bridge or a ferry. The vehicle additionally comprises a deployment device designed to be able to deploy the elements (2, 3, 4) essentially by pivoting four groups of elements (2, 3) about four spaced-apart vertical axes, with at least three different configurations, each group of elements (2, 3) comprising at least one caisson (2).

(57) Abrégé : La présente invention concerne un véhicule amphibie comportant des éléments (2, 3, 4) tels des caissons (2), des flotteurs (3) et des rampes (4) rangés sur une base roulante automotrice les uns au moins partiellement sur les autres et suivant une orientation essentiellement parallèle à un axe longitudinal de la base roulante, lorsque

[Suite sur la page suivante]



WO 2008/034956 A1



GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Publiée :**

- avec rapport de recherche internationale
- avec revendications modifiées

---

le véhicule est dans une configuration repliée pour déplacement sur terre ferme et conformés pour pouvoir être déployés de manière à former une partie de voie ou de pont orientée transversalement par rapport à l'axe longitudinal de la base roulante, lorsque le véhicule doit former, seul ou avec un autre véhicule de même conception, un pont flottant ou un bac. Le véhicule comprend en outre un dispositif de déploiement conformé pour pouvoir déployer les éléments (2, 3, 4) essentiellement par pivotement de quatre groupes d'éléments (2, 3) autour de quatre axes verticaux espacés les uns des autres, suivant au moins trois configurations différentes, chaque groupe d'éléments (2, 3) comportant au moins un caisson (2) .