

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
21. September 2006 (21.09.2006)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2006/097140 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation:  
**B66B 1/14** (2006.01) **B66B 9/00** (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2005/011545

(22) Internationales Anmeldedatum:  
28. Oktober 2005 (28.10.2005)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
05005444.4 12. März 2005 (12.03.2005) EP

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): **THYSSENKRUPP AUFZUGSWERKE GMBH**  
[DE/DE]; Bernhäuser Strasse 45, 73765 Neuhausen (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **REUTER, Günter**  
[DE/DE]; Amselweg 23, 70794 Filderstadt (DE).

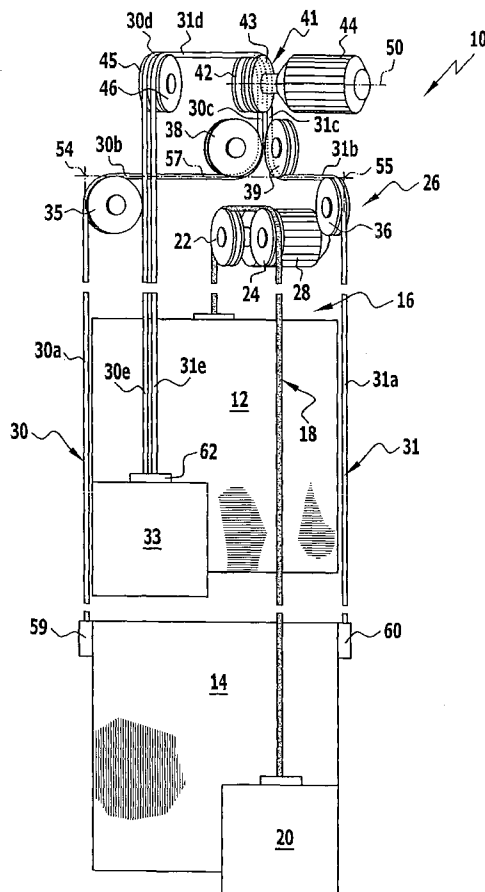
(74) Anwälte: **KARRAIS, Martin** usw.; Hoeger, Stellrecht &  
Partner, Uhlandstrasse 14c, 70182 Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,  
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV,  
LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NG, NI,  
NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,  
SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,  
UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: ELEVATOR SYSTEM

(54) Bezeichnung: AUFZUGANLAGE



(57) Abstract: The invention relates to an elevator system with a number of elevator cars inside a shaft. A second elevator car (14) is placed underneath a first elevator car (12), and a drive (28, 44) with a driving pulley (22, 41) as well as at least one cable line (18, 30, 31), which is guided over the driving pulley (22, 41) and via which the elevator car (12, 14) is connected to the counterweight (20, 33), is assigned to each elevator car (12, 14). The second elevator car (14) is held with a suspension ratio of 1:1 and is connected to counterweight (33) via two cable lines (30, 31), which are assigned to different sides of the second elevator car (14) and which are guided over the driving pulley (41) of the second elevator car (14). In order to improve the design of the elevator system so that both cable lines (30, 31) of the second elevator car (14) reach their maximum permissible rate of wear at nearly the same time, thus, in order to reduce the operating costs, the invention provides that the elevator system (10) has a cable guiding device that equally loads both cable lines (30, 31) of the second elevator car (14).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2006/097140 A1



(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

*Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.*

---

**(57) Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft eine Aufzuganlage mit mehreren Fahrkörben in einem Schacht, wobei unterhalb eines ersten Fahrkorbes (12) ein zweiter Fahrkorb (14) angeordnet ist und jedem Fahrkorb (12, 14) ein Antrieb (28, 44) mit einer Treibscheibe (22, 41) sowie mindestens ein über die Treibscheibe (22, 41) geführter Seilstrang (18, 30, 31) zugeordnet ist, über den der Fahrkorb (12, 14) mit einem Gegengewicht (20, 33) verbunden ist, und wobei der zweite Fahrkorb (14) in einem Aufhängungsverhältnis von 1:1 gehalten und über zwei unterschiedlichen Seiten des zweiten Fahrkorbes (14) zugeordnete und über die Treibscheibe (41) des zweiten Fahrkorbes (14) geführte Seilstränge (30, 31) mit seinem Gegengewicht (33) verbunden ist. Um die Aufzuganlage derart weiterzubilden, dass die beiden Seilstränge (30, 31) des zweiten Fahrkorbes (14) möglichst zum selben Zeitpunkt ihren maximal zulässigen Abnutzungsgrad erreichen, um dadurch die Betriebskosten zu senken, wird erfindungsgemäß vorgeschlagen, dass die Aufzuganlage (10) eine die beiden Seilstränge (30, 31) des zweiten Fahrkorbes (14) gleichmäßig belastende Seilführungseinrichtung aufweist.