

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges
Eigentum

Internationales Büro

(43) Internationales
Veröffentlichungsdatum
23. April 2015 (23.04.2015)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2015/055391 A3

- (51) Internationale Patentklassifikation:
B61L 3/12 (2006.01) *B61L 27/00* (2006.01)
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2014/070304
- (22) Internationales Anmeldedatum:
24. September 2014 (24.09.2014)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
10 2013 220 868.5
15. Oktober 2013 (15.10.2013) DE
- (71) Anmelder: SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT
[DE/DE]; Wittelsbacherplatz 2, 80333 München (DE).
- (72) Erfinder: LIEBIG, Andreas; Grüner Platz 26 B, 38302
Wolfenbüttel (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW,
BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK,
DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM,
GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KN, KP,
KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME,

MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ,
OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA,
SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM,
ZW.

- (84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST,
SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG,
KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH,
CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE,
IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO,
RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM,
GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eingehen (Regel 48 Absatz 2 Buchstabe h)

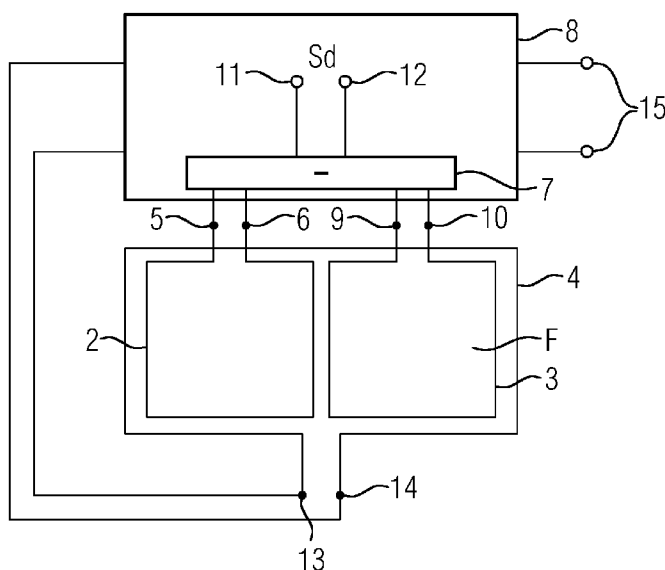
- (88) Veröffentlichungsdatum des internationalen
Recherchenberichts:

2. Juli 2015

(54) Title: EUROBALISE VEHICLE DEVICE AND METHOD FOR OPERATING A EUROBALISE VEHICLE DEVICE

(54) Bezeichnung : EUROBALISENFahrzeugeinrichtung und Verfahren zum Betreiben einer
EUROBALISENFahrzeugeinrichtung

FIG 3



(57) **Abstract:** In order to avoid interferences from radio transmitters, a Eurobalise vehicle device (1) is used, which has two reception frame antennas (2, 3) with identical reception characteristics and the same spatial orientation, an evaluation device (8) connected to the reception frame antennas (2, 3), which, during the passing of a transmitter, marks a reception which is foreign to a Eurobalise, when the reception level difference (Sd) of the reception frame antennas (2, 3) has been predominantly below a predetermined lower reception level (Sw) during the presence of a reference signal, wherein the reference signal corresponds to a determinable reception signal during the passing of the transmitter. The invention further relates to a method for operating a Eurobalise vehicle device.

(57) **Zusammenfassung:** Zur Vermeidung von Störungen durch Funksender dient eine Eurobalisefahrzeugeinrichtung (1) mit zwei Empfangs-Rahmenantennen (2, 3) mit gleichen Empfangseigenschaften und gleicher räumlicher Orientierung und mit einer an die Empfangs-Rahmenantennen (2, 3) angeschlossenen Auswerteeinrichtung

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



(8), die beim Passieren eines Senders einen eurobalisenfremden Empfang kennzeichnet, wenn die Empfangspegel-Differenz (S_d) der Empfangs-Rahmenantennen (2, 3) während des Vorliegens eines Bezugssignals überwiegend unterhalb eines vorgegebenen unteren Empfangspegels (S_w) gelegen hat, wobei das Bezugssignal einem bei einem Passieren des Senders ermittelbaren Empfangssignal entspricht. Die Erfindung betrifft ferner ein Verfahren zum Betreiben einer Eurobalisenfahzeugeinrichtung.