(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
25. September 2025 (25.09.2025)

WIPO | PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2025/195775 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
B66B 11/02 (2006.01) *B66B 19/00* (2006.01)
B66B 13/06 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2025/055955

(22) Internationales Anmeldedatum:
05. März 2025 (05.03.2025)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
24165402.9 22. März 2024 (22.03.2024) EP

(71) Anmelder: **INVENTIO AG** [CH/CH]; Seestrasse 55, 6052 Hergiswil (CH).

(72) Erfinder: **PERFETTO, Antonio**; Schachenweidstrasse 22 A, 6030 Ebikon (CH).

(74) Anwalt: **INVENTIO AG**; Seestrasse 55, 6052 Hergiswil (CH).

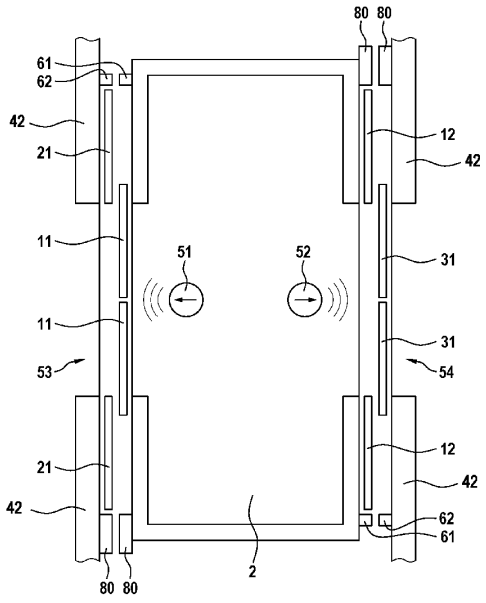
(81) Bestimmungsstaaten *(soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart)*: AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UY, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

WO 2025/195775 A1

(54) **Title:** METHOD FOR AN ELEVATOR

(54) **Bezeichnung:** VERFAHREN FÜR EINEN AUFZUG

Fig. 3



(57) **Abstract:** The method serves for putting an elevator (1) into operation. A car (2) of the elevator (1) moves between a plurality of floors (3). A front shaft door (20, 21, 22, 23) and a rear shaft door (30, 31, 32) are arranged on one of the plurality of floors. A first sensor (51) monitors a first passage (53). A second sensor (52) monitors a second passage (54). The method comprises the steps of: - stopping the car (2) on one of the floors (3) having one of the front shaft doors (20, 21, 22, 23) and one of the rear shaft doors (30, 31, 32) - opening the front shaft door (20, 21, 22, 23) or the rear shaft door (30, 31, 32) on this floor (3) - opening the first car door (11) or the second car door (12). - evaluating the sensor (51, 52) assigned to the open car door in order to determine whether the passage through the open car door is open. - assigning one of the two shaft doors of the front shaft door (20, 21, 22, 23) or of the rear shaft door (30, 31, 32) to one of the first or the second car doors (11, 12).

(57) **Zusammenfassung:** Das Verfahren dient zur Inbetriebnahme eines Aufzuges (1). Eine Kabine (2) des Aufzuges (1) verfährt zwischen mehreren Stockwerken (3). Auf einem der mehreren Stockwerke ist eine Frontschachttüre (20, 21, 22, 23) und eine rückwärtige Schachttüre (30, 31, 32) angeordnet. Ein erster Sensor (51) überwacht einen ersten Durchgang (53). Ein zweiter Sensor (52) überwacht einen zweiten Durchgang (54). Das Verfahren umfasst die Schritte: - Anhalten der Kabine (2) auf einem der Stockwerke (3) mit einer der Frontschachttüren (20, 21, 22, 23) und einer der rückwärtigen Schachtüren (30, 31, 32) - Öffnen der Frontschachttüre (20, 21, 22, 23) oder der rückwärtigen Schachtüre (30, 31, 32) auf diesem Stockwerk (3) - Öffnen der ersten Kabinentüre (11) oder der zweiten Kabinentüre (12). - Auswerten, des der geöffneten

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(84) Bestimmungsstaaten *(soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart)*: ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

— *hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii)*

Veröffentlicht:

— *mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)*

Kabinentüre zugeordneten Sensors (51, 52) um zu ermitteln, ob der Durchgang durch die geöffneten Kabinentüre geöffnet ist. - Zuweisen einer der beiden Schachttüren der Frontschachttüre (20, 21, 22, 23) oder der rückwärtigen Schachttüre (30, 31, 32) zu einer der ersten oder der zweiten Kabinentüre (11, 12).