

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国际局

(43) 国际公布日
2014 年 3 月 20 日 (20.03.2014)



(10) 国际公布号
WO 2014/040462 A1

- (51) 国际专利分类号:
B64F 1/305 (2006.01)
- (21) 国际申请号: PCT/CN2013/081213
- (22) 国际申请日: 2013 年 8 月 9 日 (09.08.2013)
- (25) 申请语言: 中文
- (26) 公布语言: 中文
- (30) 优先权:
201210344229.8 2012 年 9 月 17 日 (17.09.2012) CN
- (71) 申请人: 深圳中集天达空港设备有限公司 (SHENZHEN CIMC-TIANDA AIRPORT SUPPORT LTD.) [CN/CN]; 中国广东省深圳市蛇口工业区工业四路四号, Guangdong 518067 (CN)。 中国国际海运集装箱 (集团) 股份有限公司 (CHINA INTERNATIONAL MARINE CONTAINERS(GROUP) CO., LTD.) [CN/CN]; 中国广东省深圳市蛇口工业区港湾大道 2 号中集集团研发中心, Guangdong 518067 (CN)。
- (72) 发明人: 向卫 (XIANG, Wei); 中国广东省深圳市蛇口工业区工业四路四号, Guangdong 518067 (CN)。 石磊 (SHI, Lei); 中国广东省深圳市蛇口工业区工业四路四号, Guangdong 518067 (CN)。 康达 (KANG, Da); 中国广东省深圳市蛇口工业区工业四路四号, Guangdong 518067 (CN)。 张肇红 (ZHANG, Zhaohong); 中国广东省深圳市蛇口工业区工业四路四号, Guangdong 518067 (CN)。
- (74) 代理人: 北京律诚同业知识产权代理有限公司 (LECOMTE INTELLECTUAL PROPERTY AGENT LTD.); 中国北京市海淀区知春路甲 48 号盈都大厦 B 座 16 层, Beijing 100098 (CN)。
- (81) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA,

[见续页]

(54) Title: BOARDING BRIDGE PICK-UP PORT DEVICE AND BOARDING BRIDGE HAVING SAME AND PICK-UP METHOD

(54) 发明名称: 一种登机桥接机口装置和具有其的登机桥及其接机方法

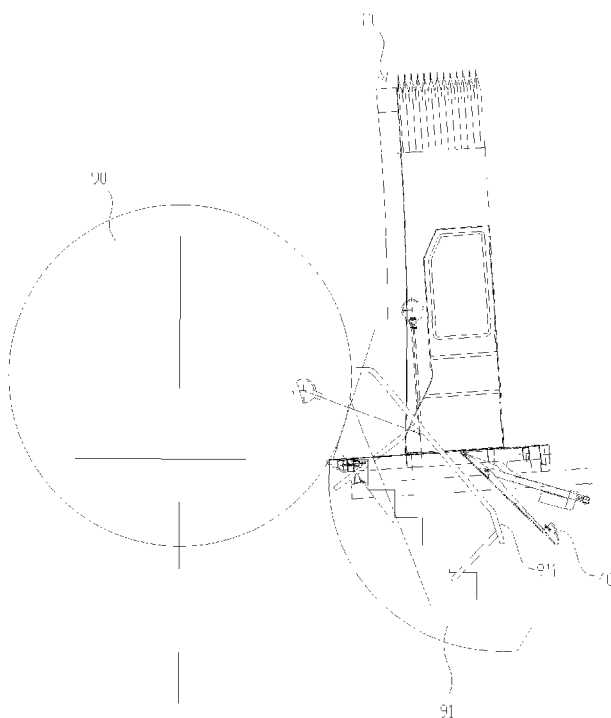


图 12 /Fig.12

(57) Abstract: Disclosed is a boarding bridge pick-up port device (20), comprising a movable floor body (30), wherein a back end (B) of the movable floor body is connected to a front end of a pick-up platform (10), and a front end (F) of the movable floor body is provided with a notch (31), which notch is adapted to accommodate downward or upward flip of a plane door; a flip plate (40), which is disposed corresponding to the notch and movably connected to the movable floor body, and which flips relative to the movable floor body between a first position (A) in which the flip plate closes the notch and a second position (A') in which the flip plate exposes the notch; and a driving apparatus (50) for driving the flip plate to flip. The boarding bridge pick-up port device is installed at the front end of the pick-up platform and can serve for both a plane with a door to be opened to the left or right and a plane with a door to be opened by flipping downwards. Also disclosed are a boarding bridge having the boarding bridge pick-up port device and a pick-up method.

(57) 摘要:

[见续页]

WO 2014/040462 A1



RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW。

IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

- (84) **指定国** (除另有指明, 要求每一种可提供的地区保护): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU,

本国际公布:

— 包括国际检索报告(条约第 21 条(3))。

一种登机桥接机口装置(20), 包括: 活动地板主体(30), 活动地板主体的后端(B)与接机平台(10)的前端连接, 活动地板主体的前端(F)上设置有一缺口(31), 所述缺口适于容纳一飞机的机门下翻或上翻; 翻板(40), 对应于该缺口设置并与活动地板主体活动连接, 且所述翻板相对于所述活动地板主体在第一位置(A)与一第二位置(A')之间翻转, 翻板在处于第一位置时封闭所述缺口, 在处于第二位置时暴露所述缺口; 以及用于推动翻板翻转的推动装置(50)。该登机桥接机口装置安装在登机桥的接机平台的前端, 可同时服务左右开门的飞机及下翻开门的飞机。还公开了一种具有该登机桥接机口装置的登机桥及其接机方法。