

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2010 年 7 月 29 日(29.07.2010)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2010/084576 A1

- (51) 国際特許分類:
E04H 6/18 (2006.01) *E04H 6/42* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2009/050777
- (22) 国際出願日: 2009 年 1 月 20 日(20.01.2009)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): エム・ピー・イー株式会社 (M.P.E. CORPORATION) [JP/JP]; 〒5590016 大阪府大阪市住之江区西加賀屋 4 丁目 3 番 3 5 号 Osaka (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 宮地 頼雄 (MIYAJI, Yorio) [JP/JP]; 〒5570062 大阪府大阪市西成区津守 3 丁目 5 番 1 6 号 Osaka (JP).
- (74) 代理人: 田中 秀佳, 外(TANAKA, Hideyoshi et al.); 〒5500002 大阪府大阪市西区江戸堀 1 丁目 1 5 番 2 6 号 江原特許事務所 Osaka (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA,

BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

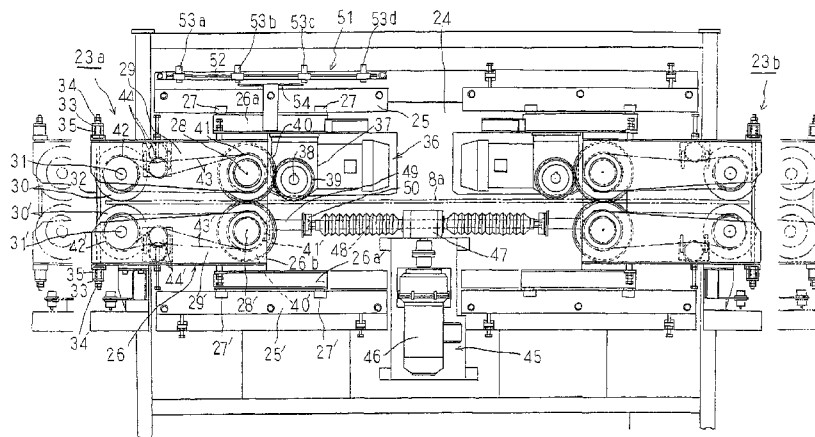
添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

(54) Title: MULTILEVEL PARKING APPARATUS

(54) 発明の名称: 立体駐車装置

[図8]



(57) Abstract: A pair of support arms (29, 29') are swingably provided for holding guide plates (8a) of a pallet (8) therebetween. Therefore, even when the position of the pallet (8) is slightly deviated, the deviation can be eliminated by swing of the support arms (29, 29'). Thus, the guide plates (8a) of the pallet (8) can be held reliably and the pallet (8) can smoothly be translocated between a parking chamber (2) and a lifter (10).

(57) 要約: パレット 8 のガイド板 8 a を挟持する一対の支持アーム 29・29' を揺動可能に設けることにより、パレット 8 の位置が多少ずれた場合でも、そのずれを支持アーム 29・29' の揺動で吸収することができるため、パレット 8 のガイド板 8 a を確実に挟持することができ、パレット 8 を駐車室 2 とリフタ 10 との間でスムーズに移し替えることができる。

WO 2010/084576 A1