

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国际局



(10) 国际公布号

WO 2019/214320 A1

(43) 国际公布日
2019 年 11 月 14 日 (14.11.2019) WIPO | PCT

(51) 国际专利分类号:
G06K 9/62 (2006.01)

(21) 国际申请号: PCT/CN2019/076030

(22) 国际申请日: 2019 年 2 月 25 日 (25.02.2019)

(25) 申请语言: 中文

(26) 公布语言: 中文

(30) 优先权:
201810433919.8 2018 年 5 月 8 日 (08.05.2018) CN

(71) 申请人: 阿里巴巴集团控股有限公司 (ALIBABA GROUP HOLDING LIMITED) [—/CN]; 开曼群岛大开曼资本大厦一座四层 847 号邮箱, Grand Cayman (KY)。

(72) 发明人: 周凡 (ZHOU, Fan); 中国浙江省杭州市余杭区文一西路 969 号 3 号楼 5 楼阿里巴巴集团法务部, Zhejiang 311121 (CN)。

(74) 代理人: 北京博思佳知识产权代理有限公司 (BEIJING BESTIPR INTELLECTUAL

PROPERTY LAW CORPORATION); 中国北京市海淀区上地三街 9 号嘉华大厦 B 座 409, Beijing 100085 (CN)。

(81) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW。

(84) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的地区保护): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU,

(54) Title: VEHICLE DAMAGE IDENTIFICATION PROCESSING METHOD, PROCESSING DEVICE, CLIENT AND SERVER

(54) 发明名称: 车辆损伤识别的处理方法、处理设备、客户端及服务器

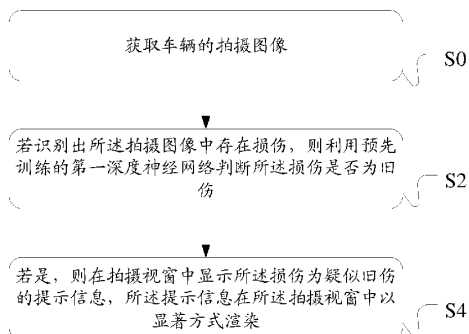


图 2

- S0 Obtain a photograph of a vehicle
S2 If damage is identified in the photograph, utilize a pre-trained first deep neural network to determine whether the damage is pre-existing
S4 If yes, display prompt information in a camera screen that the damage is suspected as being pre-existing, wherein the prompt information is displayed in the camera screen in a prominent fashion

(57) Abstract: An embodiment of the present specification discloses a vehicle damage identification processing method, a processing device, a client and server. The method provides a solution wherein a terminal device can automatically identify, in real time, whether vehicle damage is pre-existing. Identifying in real time during photography or filming whether vehicle damage is pre-existing, with no need for human intervention, can effectively lower technical requirements of investigation personnel. At the same time, on identifying suspected pre-existing damage, a record can automatically be made, and the record sent to a designated server system, in this way effectively reducing risk of fraud and improving reliability of damage identification as well as reliability of loss assessment results.

(57) 摘要: 本说明书实施例公开了一种车辆损伤识别的处理方法、处理设备、客户端及服务器。本方法提供一种在终端设备上自动识别车辆损伤是否为旧伤的实施方案, 在照片或视频拍摄时对损伤是否旧伤进行实时识别, 无需人为干预, 可有效降低对查勘人员技能的要求。同时, 识别出疑似旧伤的信息可以自动记录并传输到指定的服务器系统中, 如传输给保险公司, 这样, 即便查勘人员或恶意用户删除旧伤的照片或视频, 也无法掩盖该处损伤曾经被鉴定为旧伤的信息, 可以有效减少欺诈风险, 提高损伤识别的可靠性, 进而提高定损结果的可靠性。

[见续页]

WO 2019/214320 A1

IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT,
RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI,
CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

本国际公布：

— 包括国际检索报告(条约第21条(3))。