

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2014年3月20日(20.03.2014)



(10) 国際公開番号
WO 2014/041843 A1

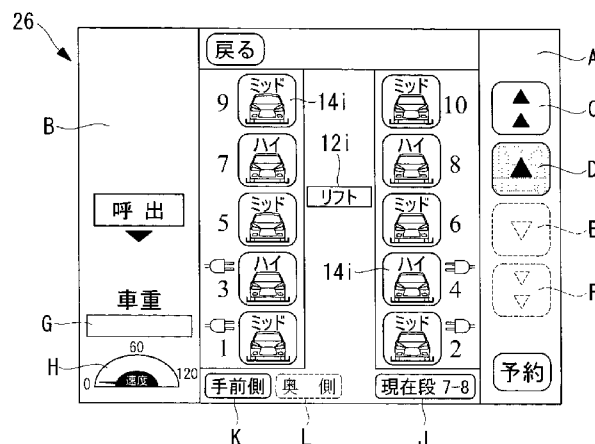
- (51) 国際特許分類:
E04H 6/18 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2013/062675
- (22) 国際出願日: 2013年4月30日(30.04.2013)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2012-200773 2012年9月12日(12.09.2012) JP
特願 2012-232066 2012年10月19日(19.10.2012) JP
- (71) 出願人: 三菱重工業株式会社(MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES PARKING CO., LTD.) [JP/JP]; 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 Kanagawa (JP).
- (72) 発明者: 原 和也(HARA, Kazuya); 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 三菱重工業株式会社内 Kanagawa (JP).
波多野 貴真(HATANO, Takamasa); 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 三菱重工業株式会社内 Kanagawa (JP).
野田 整一(NODA, Seiichi); 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 三菱重工業株式会社内 Kanagawa (JP).
- (74) 代理人: 藤田 考晴, 外(FUJITA, Takaharu et al.); 〒2208137 神奈川県横浜市西区みなとみらい2-2-1 横浜ランドマークタワー37F Kanagawa (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーロパ (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT,

[続葉有]

(54) Title: OPERATION PANEL AND MECHANICAL-TYPE PARKING FACILITY

(54) 発明の名称: 操作盤およびこれを備えた機械式駐車設備

[図16]



(57) Abstract: In this mechanical-type parking facility operated by a manager, in order to make it possible to clearly understand the loading/unloading state of a parking lot, to improve operability and eliminate input mistakes, and to minimize user wait time and enable efficient operation, this operation panel has a touch panel-type operation screen (26) on which an icon (14i) for each parking space is displayed in real time together with the corresponding occupied / unoccupied state of each parking space. When loading a vehicle, a control device is made to perform a loading operation by touching an icon (14i) displayed as unoccupied, and when unloading a vehicle, the control device is made to perform an unloading operation by touching the icon (14i) of the parking space where the vehicle to be unloaded is parked. Further, together with the icon (14i) of the parking space, the lift position and motion are displayed in real time by means of an icon (12i). The operation screen (26) automatically scrolls to match the motion of the icons (12i).

(57) 要約:

[続葉有]



WO 2014/041843 A1



NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI
(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR,
NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

— 補正された請求の範囲 (条約第 19 条(1))

管理人により操作される機械式駐車設備において、駐車場内の入出庫状況を明瞭に把握可能にするとともに、操作性を良くして入力ミスをなくし、しかも利用者の待ち時間を最短にして効率の良い運用を可能にするべく、操作盤は、タッチパネル式の操作画面 26 を有し、この操作画面 26 には、各駐車スペースのアイコン 14 i が、その各々の空車／在車状況と共にリアルタイムで表示され、車両の入庫時には空車表示のアイコン 14 i にタッチすることにより制御装置に入庫操作を実行させ、車両の出庫時には出庫車両が駐車している駐車スペースのアイコン 14 i にタッチすることにより制御装置に出庫操作を実行させる。また、駐車スペースのアイコン 14 i と共に、リフトの位置と動きがアイコン 12 i によってリアルタイムに表示される。操作画面 26 はアイコン 12 i の動きに合わせて自動的にスクロールされる。