

請求の範囲

- [請求項1] 所定のダイヤに従って運行する電気バスの空調機器の動力源を、前記電気バスを走行させるモータの動力源となる第1蓄電機能部、または当該第1蓄電機能部とは異なる所定の動力源に切り換え可能な切換部を制御する制御部と、
- 前記第1蓄電機能部に充電可能な第1位置において、充電器によって前記第1蓄電機能部に充電可能な充電時間を予測する予測部と、
- 前記ダイヤに基づいて、前記充電時間に従って前記第1位置において前記第1蓄電機能部に充電される充電量を除いた、第2位置までの前記モータの駆動に要する前記第1蓄電機能部の第1蓄電量を算出する算出部と、を備え、
- 前記制御部は、前記第1蓄電機能部の蓄電量が前記第1蓄電量以下になった場合、前記切換部を制御して、前記空調機器の動力源を前記第1蓄電機能部から前記所定の動力源に切り換える、切換制御装置。
- [請求項2] 前記算出部は、前記第1位置および前記第2位置のうち前記電気バスが先に停車する位置までの前記モータの駆動に要する蓄電量より多い蓄電量を、前記第1蓄電量として算出する請求項1に記載の切換制御装置。
- [請求項3] 前記予測部は、前記ダイヤに従った、前記第1位置への前記電気バスの到着時刻に基づいて、前記充電時間を予測する請求項1に記載の切換制御装置。
- [請求項4] 前記算出部は、所定の蓄電量当たりの前記電気バスの走行距離と、前記第1位置までの距離とに基づいて、前記第1蓄電量を算出する請求項1に記載の切換制御装置。
- [請求項5] 前記予測部は、前記第2位置までの道路の混雑状況および前記第2位置までの道路の形状のうち少なくとも一方に基づいて、前記充電時間を予測し、
- 前記算出部は、前記第2位置までの道路の混雑状況および前記第2

位置までの道路の形状のうち少なくとも一方に基づいて、前記第 1 蓄電量を算出する請求項 1 に記載の切換制御装置。

[請求項6] 前記所定の動力源は、前記第 1 蓄電機能部とは異なる第 2 蓄電機能部、または発電機である請求項 1 に記載の切換制御装置。

[請求項7] 前記予測部および前記算出部は、前記電気バスに設けられた車載 P C に設けられる請求項 1 に記載の切換制御装置。

[請求項8] 前記制御部は、前記予測部および前記算出部が設けられた外部のサーバから、前記第 1 蓄電量を受信し、前記第 1 蓄電機能部の蓄電量が受信した前記第 1 蓄電量以下になった場合、前記切換部を制御して、前記空調機器の動力源を前記第 1 蓄電機能部から前記所定の動力源に切り換える請求項 1 に記載の切換制御装置。

[請求項9] 所定のダイヤに従って運行する電気バスを走行させるモータの動力源となる第 1 蓄電機能部に充電可能な第 1 位置において、充電器によって前記第 1 蓄電機能部に充電可能な充電時間を予測し、

前記ダイヤに基づいて、前記充電時間に従って前記第 1 位置において前記第 1 蓄電機能部に充電される充電量を除いた、第 2 位置までの前記モータの駆動に要する前記第 1 蓄電機能部の第 1 蓄電量を算出し、

前記第 1 蓄電機能部の蓄電量が前記第 1 蓄電量以下になった場合、前記電気バスの空調機器の動力源を、切換部を制御して、前記電気バスの空調機器の動力源を前記第 1 蓄電機能部から、当該第 1 蓄電機能部とは異なる所定の動力源に切り換える、

ことを含む切換制御方法。