

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2022年5月19日(19.05.2022)



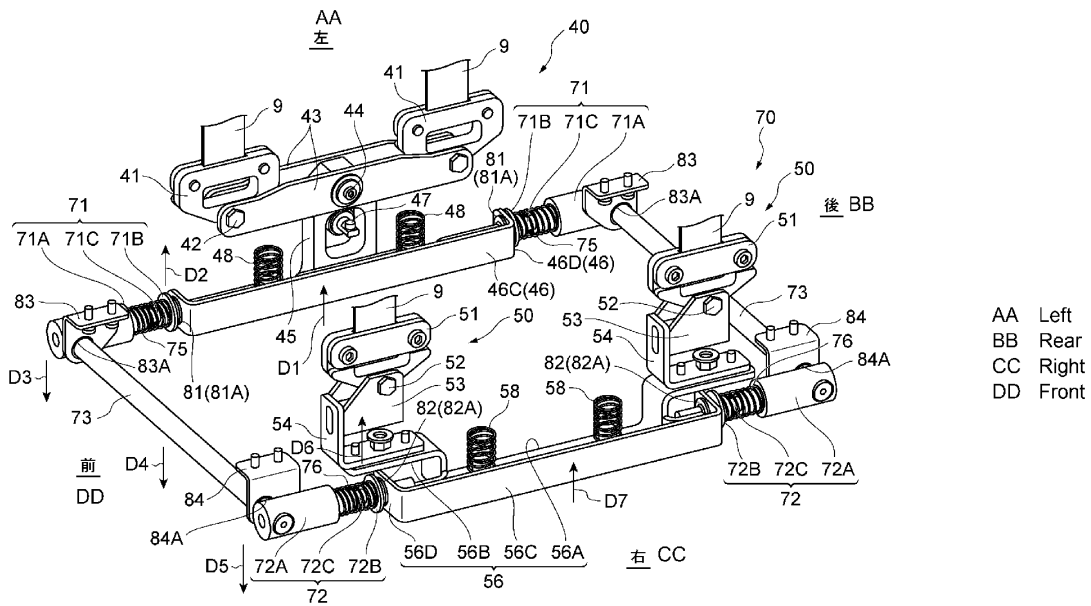
(10) 国際公開番号

WO 2022/102280 A1

- (51) 国際特許分類:
B61B 3/02 (2006.01) *H01L 21/677* (2006.01)
B65G 1/04 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2021/036619
- (22) 国際出願日: 2021年10月4日(04.10.2021)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2020-187426 2020年11月10日(10.11.2020) JP
- (71) 出願人: 村田機械株式会社 (MURATA MACHINERY, LTD.) [JP/JP]; 〒6018326 京都府京都市南区吉祥院南落合町3番地 Kyoto (JP).
- (72) 発明者: 小林 誠 (KOBAYASHI Makoto); 〒5160003 三重県伊勢市下野町600-10 村田機械株式会社伊勢事業所内 Mie (JP).
- (74) 代理人: 長谷川 芳樹, 外 (HASEGAWA Yoshiki et al.); 〒1000005 東京都千代田区丸の内二丁目1番1号丸の内 M Y P L A Z A (明治安田生命ビル) 9階 創英国際特許法律事務所 Tokyo (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,

(54) Title: OVERHEAD TRANSPORT VEHICLE

(54) 発明の名称: 天井搬送車



(57) Abstract: An overhead transport vehicle (1) comprises a first support portion (50), a second support portion (40), and a link mechanism (70). The first support portion (50) has a first buffer portion (58), and is connected to a belt (9), on one side in the width direction of a body portion in plan view. The second support portion (40) has a second buffer portion (48), and is connected to the belt (9), on the other side in the width direction of the body portion. The link mechanism (70) connects the first support portion (50) and the second support portion (40) and brings the first distance between the

[続葉有]

MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

一 国際調査報告 (条約第21条(3))

first support portion (50) and a base portion (10A) in the vertical direction and the second distance between the second support portion (40) and the base portion (10A) closer to each other. The link mechanism (70) has at least one of a third buffer portion (71, 72, 75, 76) that allows relative movement of the base portion (10A) in the travel direction and a fourth buffer portion (73, 77) that allows relative movement in the width direction with respect to the first support portion (50) and the second support portion (40).

(57) 要約: 天井搬送車 (1) は、第一支持部 (50) と、第二支持部 (40) と、リンク機構 (70) と、を備える。第一支持部 (50) は、第一緩衝部 (58) を有し、平面視において本体部における幅方向の一方でベルト (9) に接続される。第二支持部 (40) は、第二緩衝部 (48) を有し、本体部における幅方向の他方でベルト (9) に接続される。リンク機構 (70) は、第一支持部 (50) と第二支持部 (40) とを連結し、鉛直方向における第一支持部 (50) とベース部 (10A) との間の第一距離と、第二支持部 (40) とベース部 (10A) との間の第二距離とを互いに近づける。リンク機構 (70) は、第一支持部 (50) 及び第二支持部 (40) に対して、ベース部 (10A) の走行方向における相対移動を可能にする第三緩衝部 (71, 72, 75, 76) 及び幅方向における相対移動を可能にする第四緩衝部 (73, 77) の少なくとも一方を有する。