

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la
Propriété Intellectuelle
Bureau international



(10) Numéro de publication internationale
WO 2020/193775 A1

(43) Date de la publication internationale
01 octobre 2020 (01.10.2020)

WIPO | PCT

(51) Classification internationale des brevets :
F16D 65/00 (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/EP2020/058815

(22) Date de dépôt international :
27 mars 2020 (27.03.2020)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
FR1903216 28 mars 2019 (28.03.2019) FR

(71) Déposant : TALLANO TECHNOLOGIE [FR/FR] ; 98
route de la Reine, 92100 BOULOGNE BILLANCOURT
(FR).

(72) Inventeurs : ADAMCZAK, Loïc ; c/o TALLANO TECH-
NOLOGIE, 98 route de la Reine, 92100 BOULOGNE
BILLANCOURT (FR). LE BOULAIRE, Thibaut ; c/o
TALLANO TECHNOLOGIE, 98 route de la Reine, 92100
BOULOGNE BILLANCOURT (FR).

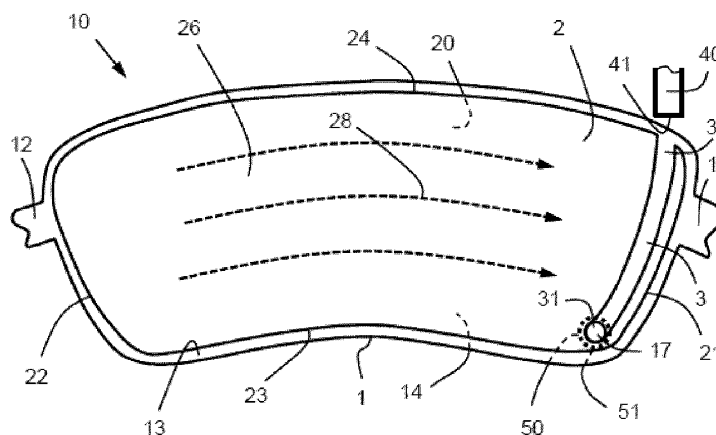
(74) Mandataire : PLASSERAUD IP ; 66 Rue de la chaussée
d'Antin, 75440 PARIS CEDEX 09 (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO,
AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA,
CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ,
EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR,
HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR,
KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG,
MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM,
PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC,

(54) Title: BRAKING SYSTEM WITH AIR BLOWING IN THE GROOVE IN THE LINING

(54) Titre : SYSTEME DE FREINAGE AVEC SOUFFLAGE DANS RAINURE DE LA GARNITURE

[Fig. 1]



(57) Abstract: The invention relates to a braking system comprising a brake pad (10), the pad comprising a base (1) with a first face (13) and a second face (14), and a lining (2) that is made of friction material and is secured to the first face (13), the lining (2) being delimited by a friction face (26), a mounting face (20), an inner edge (23), an outer edge (24), a rear edge (21) and a front edge (22), the lining (2) being provided with at least one collecting groove (3) which is open on the friction face (26), runs to the inner edge (23) at its first end (31) and to the outer edge (24) at its second end (32). The braking system further comprises a suction system which comprises a suction pipe (40) through which air is sucked in, and a blow pipe (50) through which air is blown, the air inlet port (41) of the suction pipe (40) facing one end, i.e. the first end (31) or the second end (32), of the at least one groove (3), and the air outlet port (51) of the blow pipe (50) facing the other end, i.e. the second end (32) or the first end (31), of the at least one groove (3).

(57) Abrégé : L'invention concerne un système de freinage comportant une plaquette de frein (10), la plaquette comprenant une semelle (1) avec une première face (13) et une deuxième face (14), et une garniture (2) en matériau de friction fixée sur la première face (13),

[Suite sur la page suivante]

SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT,
TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) **États désignés** (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée:

— avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))

la garniture (2) étant délimitée par une face de friction (26), une face de fixation (20), un bord intérieur (23), un bord extérieur (24), un bord arrière (21), un bord avant (22), la garniture (2) étant pourvue d'au moins une rainure de collecte (3) qui est ouverte sur la face de friction (26), et qui débouche à sa première extrémité (31) du côté du bord intérieur (23), et à sa seconde extrémité (32) du côté du bord extérieur (24). Le système de freinage comporte en outre un système d'aspiration qui comprend un tuyau d'aspiration (40) par lequel l'air est aspiré, et un tuyau de soufflage (50) par lequel l'air est soufflé, l'orifice d'entrée (41) d'air du tuyau d'aspiration (40) étant situé en regard d'une extrémité de la au moins une rainure (3) choisie entre la première extrémité (31) et la seconde extrémité (32), et l'orifice de sortie (51) d'air du tuyau de soufflage (50) étant situé en regard de l'autre extrémité de la au moins une rainure (3) choisie entre la première extrémité (31) et la seconde extrémité (32).