(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国 际 局

(43) 国际公布日
2025 年 8 月 7 日 (07.08.2025)

WIPO | PCT

(10) 国际公布号
WO 2025/162447 A1

(51) 国际专利分类号:
B60K 1/00 (2006.01)

(21) 国际申请号: PCT/CN2025/075492

(22) 国际申请日: 2025 年 1 月 27 日 (27.01.2025)

(25) 申请语言: 中文

(26) 公布语言: 中文

(30) 优先权:

202410142392.9	2024年1月31日 (31.01.2024)	CN
202420243529.5	2024年1月31日 (31.01.2024)	CN
202420247663.2	2024年1月31日 (31.01.2024)	CN
202420247528.8	2024年1月31日 (31.01.2024)	CN

(71) 申请人: 吉利汽车研究院（宁波）有限公司(**GEELY AUTOMOBILE RESEARCH INSTITUTE (NINGBO) CO., LTD.**) [CN/CN]; 中国浙江省宁波市杭州湾新区滨海二路818号 315336 (CN)。浙江吉利控股集团有限公司(**ZHEJIANG GEELY HOLDING GROUP CO., LTD.**) [CN/CN]; 中国浙江省杭州市滨江区江陵路1760号 310051 (CN)。

(72) 发明人: 柳铭(**LIU, Ming**); 中国浙江省宁波市杭州湾新区滨海二路818号 315336 (CN)。多永红(**DUO, Yonghong**); 中国浙江省宁波市杭州湾新区滨海二路818号 315336 (CN)。

(74) 代理人: 北京同立钧成知识产权代理有限公司(**LEADER PATENT & TRADEMARK FIRM**); 中国北京市海淀区西直门北大街32号枫蓝国际A座8F-6 100082 (CN)。

(81) 指定国(除另有指明，要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU,

(54) **Title:** POWERTRAIN, VEHICLE CONTROLLER AND VEHICLE

(54) 发明名称: 动力总成、车辆控制器及车辆

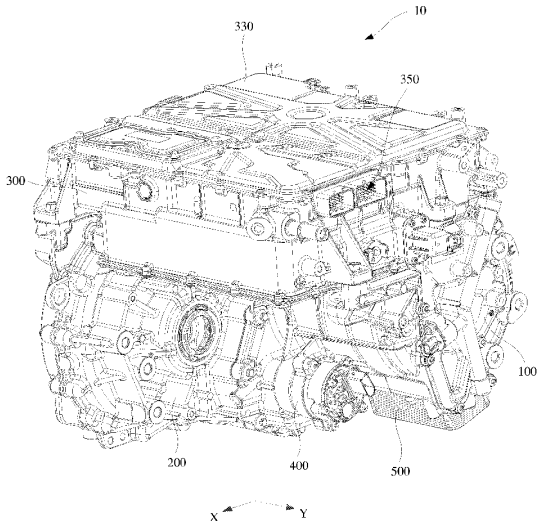


图 1

(57) **Abstract:** The present application relates to the technical field of vehicles, and provides a powertrain, a vehicle controller and a vehicle. The powertrain comprises a motor, a speed reducer and the controller; the controller comprises a controller shell, and a first control module and a second control module arranged in the controller shell; the first control module comprises a whole vehicle control unit, a motor control unit, a high-voltage battery management unit and a low-voltage battery management unit; the second control module comprises a charging control unit; the controller shell is provided with a first opening and a second opening, the controller shell

WO 2025/162447 A1

[见续页]

CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UY, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW。

(84) 指定国(除另有指明，要求每一种可提供的地区保护): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

本国际公布:

— 包括国际检索报告(条约第21条(3))。

is further provided with a first sealing cover and a second sealing cover, the first sealing cover is used for opening and closing the first opening, and the second sealing cover is used for opening and closing the second opening, wherein the first opening is opposite to the first control module, and the second opening is opposite to the second control module. According to the present application, parts such as an on-board charger can be safely and conveniently maintained, without colliding with or damaging other electric devices.

(57) 摘要: 本申请提供一种动力总成、车辆控制器及车辆，涉及车辆技术领域，该动力总成包括电机、减速器和控制器；控制器包括控制器壳体以及设置在控制器壳体内的第一控制模组、第二控制模组；第一控制模组包括整车控制单元、电机控制单元、高压电池管理单元和低压电池管理单元；第二控制模组包括充电控制单元；控制器壳体设有第一开口和第二开口，控制器壳体上还设有第一封盖和第二封盖，第一封盖用于可开合的封盖第一开口，第二封盖用于可开合的封盖第二开口，其中，第一开口与第一控制模组相对，第二开口与第二控制模组相对。本申请可安全方便的对车载充电机等部件进行检修，不会碰撞损伤其他电器件。