

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2016年1月28日(28.01.2016)



(10) 国際公開番号
WO 2016/013132 A1

- (51) 国際特許分類:
G01N 21/954 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2014/082021
- (22) 国際出願日: 2014年12月3日(03.12.2014)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2014-152322 2014年7月25日(25.07.2014) JP
- (71) 出願人: 西日本高速道路エンジニアリング四国株式会社(WEST NIPPON EXPRESSWAY ENGINEERING SHIKOKU COMPANY LIMITED) [JP/JP]; 〒7600072 香川県高松市花園町三丁目1番1号 Kagawa (JP).
- (72) 発明者: 明石 行雄(AKASHI, Yukio); 〒7600072 香川県高松市花園町三丁目1番1号 Kagawa (JP). 橋本 和明(HASHIMOTO, Kazuaki); 〒7600072 香川県高松市花園町三丁目1番1号 Kagawa (JP). 林 詳悟(HAYASHI, Shogo); 〒7600072 香川県高松市花園町三丁目1番1号 Kagawa (JP).
- (74) 代理人: 木村 高久(KIMURA, Takahisa); 〒1040043 東京都中央区湊1丁目8番11号 ライジングビル6階 Tokyo (JP).

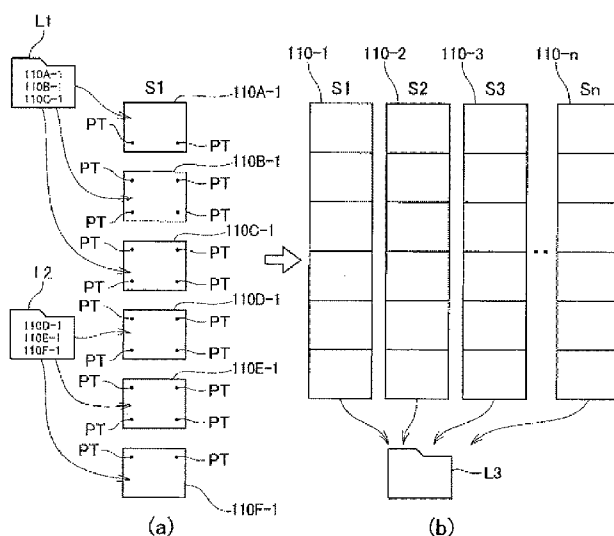
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第21条(3))

(54) Title: TUNNEL LINING SURFACE EXAMINATION SYSTEM AND VEHICLE USED IN TUNNEL LINING SURFACE EXAMINATION SYSTEM

(54) 発明の名称: トンネル覆工面調査システムおよびトンネル覆工面調査システムに用いる車両



(57) Abstract: The present invention enables the inspection of the soundness (degree of degradation) of a tunnel for each span. A first image, which indicates one side surface of the two side surfaces of the tunnel lining surface imaged by an imaging means in the state of the imaging means being affixed to a first imaging position, and a second image, which indicates the other side surface of the two side surfaces of the tunnel lining surface imaged by the imaging means in the state of the imaging means being affixed to a second imaging position, are compared, and by means of indicating the sites that are the same span of the tunnel lining surface, an image is combined indicating both side surfaces of the tunnel lining surface for each span of the tunnel lining surface.

(57) 要約: スパン毎に、トンネルの健全度(劣化度)を調査できるようにする。撮影手段が第1の撮影位置に固定された状態で、撮影手段によって撮影されたトンネル覆工面の両側面のうち一方の片側側面を示す第1の画像と、撮影手段が第2の撮影位置に固定された状態で、撮影手段によって撮影された状態と、撮影手段によって撮影された状態とを突き合わせて、トンネル覆工面の同スパンとなる部位を指示することにより、トンネル覆工面のスパン毎にトンネル覆工面の両側面を示す画像に合成する。

たトンネル覆工面の両側面のうち他方の片側側面を示す第2の画像とを突き合わせて、トンネル覆工面の同スパンとなる部位を指示することにより、トンネル覆工面のスパン毎にトンネル覆工面の両側面を示す画像に合成する。

WO 2016/013132 A1