

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
19. Januar 2006 (19.01.2006)

PCT

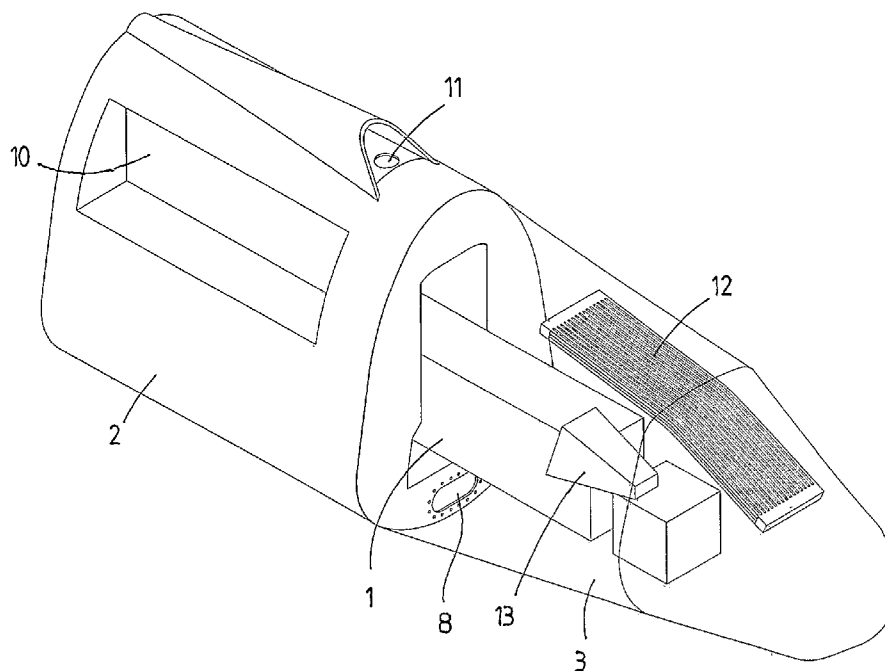
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2006/005087 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B64C 39/02**, A63H 27/133 (74) Anwälte: **RIPPEL, Andreas** usw.; Maxingstrasse 34, A-1130 Wien (AT).
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/AT2005/000183 (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (22) Internationales Anmeldedatum: 27. Mai 2005 (27.05.2005)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität: A 1202/2004 15. Juli 2004 (15.07.2004) AT
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **SCHIEBEL INDUSTRIES AG** [AT/AT]; Margaretenstrasse 112, A-1050 Wien (AT).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **SCHIEBEL, Hans-Georg** [AT/AT]; Margaretenstrasse 112, A-1050 Wien (AT).
- (84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: UNMANNED HELICOPTER COMPRISING A SELF-SUPPORTING HOUSING

(54) Bezeichnung: UNBEMANNTER HUBSCHRAUBER MIT SELBSTTRAGENDEM GEHÄUSE



(57) Abstract: The invention relates to an unmanned helicopter comprising an internal combustion engine and an associated fuel tank. The unit (1) formed by the internal combustion engine and the gearbox is arranged essentially in a self-supporting housing (2) which is at least partially closed all the way round, and preferably consists of carbon fibre-reinforced plastic (CFK), a nose body (3) being connected to the front of said housing. In this way, a compact structure can be achieved.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2006/005087 A1



PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) Zusammenfassung: Ein unbemannter Hubschrauber weist einen Verbrennungsmotor und einen zugehörigen Treibstofftank auf. Die Einheit (1) aus Verbrennungsmotor und Getriebe ist im wesentlichen in einem selbsttragenden, wenigstens teilweise rundum geschlossenem Gehäuse (2), vorzugsweise aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CFK) angeordnet, an den nach vorne ein Nasenkörper (3) anschließt. Dadurch wird ein kompakter Aufbau erreicht.