

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2023年8月31日(31.08.2023)



(10) 国際公開番号

WO 2023/162819 A1

(51) 国際特許分類:
C10M 169/04 (2006.01) C10N 30/06 (2006.01)
C10N 10/04 (2006.01) C10M 129/10 (2006.01)
C10N 30/00 (2006.01) C10M 159/22 (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2023/005249

(22) 国際出願日: 2023年2月15日(15.02.2023)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願 2022-030327 2022年2月28日(28.02.2022) JP

(71) 出願人: 出光興産株式会社(IDEMITSU KOSAN CO.,LTD.) [JP/JP]; 〒1008321 東京都千代田区大手町一丁目2番1号 Tokyo (JP).

(72) 発明者: 原山 貴登 (HARAYAMA, Takato); 〒1008321 東京都千代田区大手町一丁目2番1号 出光興産株式会社内 Tokyo (JP). 藤浪 行敏 (FUJINAMI, Yukitoshi); 〒1008321 東京都千代田区大手町一丁目2番1号 出光興産株式会社内 Tokyo (JP). 石川 元治 (ISHIKAWA, Motoharu); 〒1008321 東京都千代田区大手町一丁目2番1号 出光興産株式会社内 Tokyo (JP).

(74) 代理人: 弁理士法人大谷特許事務所(OHTANI PATENT OFFICE); 〒1050001 東京都港区虎ノ門三丁目2番2号 虎ノ門Eビル7階 Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ,

BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

一 国際調査報告(条約第21条(3))

(54) Title: LUBRICATING OIL COMPOSITION FOR TWO-WHEELED MOTOR VEHICLES

(54) 発明の名称: 二輪自動車用潤滑油組成物

(57) Abstract: Provided is a lubricating oil composition for two-wheeled motor vehicles which comprises a base oil (A) and a metal phenate (B) and has a coefficient of friction, as measured using an MTM testing machine under the conditions below, of less than 0.0900. The lubricating oil composition for two-wheeled motor vehicles satisfies the performance required of lubricating oils for engines, retains a high coefficient of friction in wet clutches, and imparts an excellent shift feel. · Test pieces: disk of standard test piece (AISI 52100) and ball (3/4 inch) of same material · Operation time: 10 minutes · Load: 30 N · Oil temperature: 80°C · Speed: 100 mm/s · Slide-to-roll ratio (SRR): 50%

(57) 要約: 基油(A)と、金属フェネート(B)とを含有し、かつ、MTM試験機を用いて下記の条件にて測定された摩擦係数が0.0900未満である二輪自動車用潤滑油組成物により、エンジン用潤滑油として要求される性能を満たし、かつ、湿式クラッチにおける高い摩擦係数を維持しつつも、シフトフィーリングが良好となる二輪自動車用潤滑油組成物を提供する。・試験片: 標準テストピース(AISI 52100)のディスク及び同材質のボール(3/4インチ)・運転時間: 10分間・荷重: 30N・油温: 80°C・速度: 100mm/s・すべり率(SRR): 50%

WO 2023/162819 A1