

RTMP
COPY
+
IPER
+

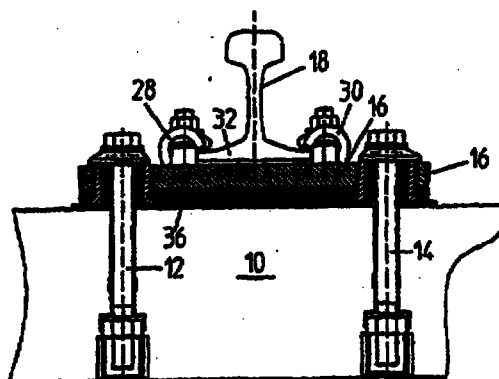


PCT WELTORGANISATION FÜR GEISTIGES EIGENTUM
Internationales Büro
INTERNATIONALE ANMELDUNG VERÖFFENTLICHT NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE ANHÄNGE
INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT)

(51) Internationale Patentklassifikation ⁶ : E01B 9/62, 9/68	A1	(11) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 97/15723 (43) Internationales Veröffentlichungsdatum: 1. Mai 1997 (01.05.97)
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP96/04536 ✓ (22) Internationales Anmeldedatum: 18. Oktober 1996 (18.10.96) ✓ (30) Prioritätsdaten: 195 39 144.6 20. Oktober 1995 (20.10.95) ✓ DE 195 44 055.2 25. November 1995 (25.11.95) DE (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten ausser US): BWG BUTZBACHER WEICHENBAU GMBH [DE/DE]; Wet- zlarer Strasse 101, D-35510 Butzbach (DE). ✓ (72) Erfinder; und (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): DEMMIG, Albrecht [DE/DE]; Grenzstrasse 39, D-14774 Kirchmöser (DE). DIETZE, Hans-Ulrich [DE/DE]; Am Muggenbusch 13, D-14789 Wusterwitz (DE). HÖHNE, Hubertus [DE/DE]; Ebersgöner Weg 47, D-35510 Butzbach (DE). BE- NENOWSKI, Sebastian [DE/DE]; Liebigstrasse 10 a, D-35510 Butzbach (DE). (74) Anwalt: STOFFREGEN, Hans-Herbert; Friedrich-Ebert- Anlage 11 b, Postfach 21 44, D-63450 Hanau (DE).		(81) Bestimmungsstaaten: BR, KR, NO, PL, <u>EP</u> US, europäisches Patent (AT, BE, CH, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE). Veröffentlicht <i>Mit internationalem Recherchenbericht. Vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche zugelassenen Frist. Veröffentlichung wird wiederholt falls Änderungen eintreffen.</i>

(54) Title: **SUPERSTRUCTURE CONSTRUCTION**

(54) Bezeichnung: **OBERBAUKONSTRUKTION**



(57) Abstract

The invention concerns a superstructure construction such as a ballastless track comprising a rail (18) which is disposed above a concrete sleeper (10) and emerges from a ribbed plate (16). Disposed between the support plate and the securing device is at least one intermediate layer (36) having a degree of rigidity x and designed such that the maximum permissible and/or predetermined stress can be generated in the rail on the foot side.

(57) Zusammenfassung

Die Erfindung bezieht sich auf eine Oberbaukonstruktion wie feste Fahrbahn umfassend eine über einer Betonschwelle (10) angeordnete Schiene (18), die ihrerseits von einer Rippenplatte (16) ausgeht, wobei zwischen der Unterlage und der Befestigung zumindest eine Zwischenlage (36) mit einer Steifigkeit x angeordnet ist, die derart ausgelegt ist, daß in der Schiene fußseitig eine maximal zulässige und/oder vorgebbare Schienenspannung erzeugbar ist.