

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la
Propriété Intellectuelle
Bureau international



(10) Numéro de publication internationale
WO 2020/136113 A1

(43) Date de la publication internationale
02 juillet 2020 (02.07.2020)

WIPO | PCT

(51) Classification internationale des brevets :

B63B 27/36 (2006.01) B63C 7/20 (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :

PCT/EP2019/086616

(22) Date de dépôt international :

20 décembre 2019 (20.12.2019)

(25) Langue de dépôt :

français

(26) Langue de publication :

français

(30) Données relatives à la priorité :

1874303 28 décembre 2018 (28.12.2018) FR

(71) Déposant : THALES [FR/FR] ; TOUR CARPE DIEM,
Place des Corolles, Esplanade Nord, 92400 COURBEVOIE
(FR).

(72) Inventeurs : CADALEN, François ; c/o THALES DMS
FRANCE, 10, avenue de la 1ère DFL, 29200 BREST (FR).
JEZEQUEL, Olivier ; c/o THALES DMS FRANCE, 10,
avenue de la 1ère DFL, 29200 BREST (FR). JOURDAN,
Michaël ; c/o THALES DMS FRANCE, 10, avenue de la
1ère DFL, 29200 BREST (FR).

(74) Mandataire : DERVAL, Estelle et al. ; MARKS &
CLERK FRANCE, Immeuble Visium, 22, avenue Aristide
Briand, 94117 ARCUEIL Cedex (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO,
AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA,
CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ,
EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR,
HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR,
KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG,

(54) Title: DOCKING DEVICE FOR AN UNDERWATER VEHICLE

(54) Titre : DISPOSITIF D'ACCUEIL POUR UN VEHICULE SOUS-MARIN

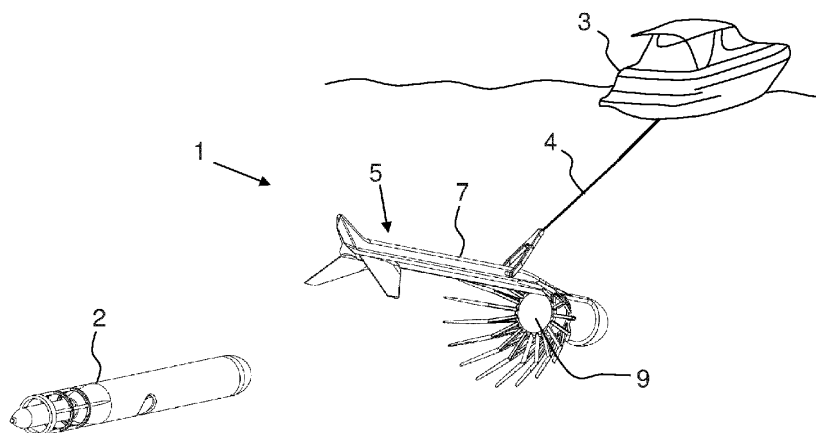


FIG.1

(57) Abstract: Docking device comprising a docking station (5) capable of being pulled by a carrying vessel at a pull point (T), the docking station (5) comprising a body (7) comprising a beam (8) extending parallel to a longitudinal axis (x) of the body (7) and a stop making it possible to block a movement of an underwater vehicle (2) relative to the body (7) along the longitudinal axis (x), the dorsal beam (8) extending longitudinally above the underwater vehicle (2) to abut the stop, a centre of gravity of the docking station and a centre of buoyancy of the docking station being positioned, and the pull point (T) being capable of assuming a docking position, such that the docking station (5) has a predetermined negative longitudinal docking trim when it is completely submerged and pulled by the carrying vessel in the direction of the longitudinal axis at a predetermined speed.

(57) Abrégé : Dispositif d'accueil comprenant une station d'accueil (5) apte à être tirée par un bâtiment porteur en un point de tire (T),

[Suite sur la page suivante]

WO 2020/136113 A1

MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM,
PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC,
SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR,
TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (*sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible*) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée:

— avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))

la station d'accueil (5) comprenant un corps (7) comprenant une poutre (8) s'étendant parallèlement à un axe longitudinal (x) du corps (7) et une butée permettant de bloquer un mouvement d'un véhicule sous-marin (2) par rapport au corps (7) selon l'axe longitudinal (x), la poutre dorsale (8) s'étendant longitudinalement au-dessus du véhicule sous-marin (2) en butée contre la butée, un centre de gravité de la station d'accueil et un centre de carène de la station d'accueil étant positionnés et le point de tire (T) étant apte à occuper une position d'accueil telle que la station d'accueil (5) présente une assiette longitudinale d'accueil négative prédéterminée lorsqu'elle est totalement immergée et tractée par le bâtiment porteur dans le sens de l'axe longitudinal à une vitesse prédéterminée.