

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2020年7月23日(23.07.2020)



(10) 国際公開番号

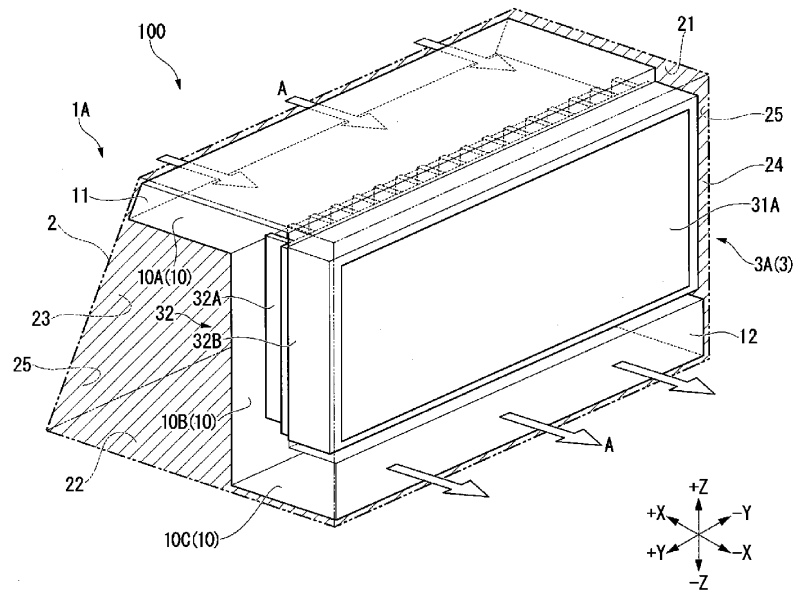
WO 2020/148884 A1

- (51) 国際特許分類:
H05K 7/20 (2006.01) **G07B 15/00** (2011.01)
B60H 1/32 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2019/001425
- (22) 国際出願日: 2019年1月18日(18.01.2019)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (71) 出願人: 三菱重工機械システム株式会社
(**mitsubishi heavy industries machinery systems, ltd.**) [JP/JP]; 〒6528585 兵庫県神戸市兵庫区和田崎町一丁目1番1号 Hyogo (JP).
- (72) 発明者: 伊吹 友佑 (**ibuki yusuke**); 〒1008332 東京都千代田区丸の内三丁目2番3号 三

- 菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 小島 洋平 (**kojima yohei**); 〒1008332 東京都千代田区丸の内三丁目2番3号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 中山 博之 (**nakayama hiroyuki**); 〒1008332 東京都千代田区丸の内三丁目2番3号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 松沼 泰史, 外 (**matsunuma yasushi et al.**); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目9番2号 Tokyo (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH,

(54) **Title:** HEAT-EXHAUSTING DEVICE, VEHICLE-MOUNTED DEVICE, AND FEE MACHINE

(54) 発明の名称: 排熱装置、車載装置、及び料金機械



(57) **Abstract:** A heat-exhausting device (1A) is provided with a first inlet (11) through which wind generated as a vehicle travels is taken into a housing (2), and a circulating path (10) for allowing the wind flowing in from the first inlet (11) to be circulated in the housing (2). A heat-generating portion (31A) of a processing unit (3) which is energized to perform a predetermined process is disposed in contact with an outer wall surface of the circulating path (10).

[続葉有]

WO 2020/148884 A1

KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,
MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第21条(3))

(57) 要約: 排熱装置 (1 A) は、車両の走行により発生する風を筐体 (2) 内部に取り込む第 1 吸気口 (1 1) と、前記第 1 吸気口 (1 1) から流入する前記風を前記筐体 (2) 内部で流通させる流通路 (1 0) と、を備える。前記流通路 (1 0) の外壁面には、通電によって所定の処理を行う処理ユニット (3) の発熱部 (3 1 A) が接するように配置されている。