

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
10. April 2025 (10.04.2025)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2025/073406 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:

B66D 1/16 (2006.01) *F16D 3/18* (2006.01)
F16D 3/221 (2006.01) *B66D 3/00* (2006.01)

(71) Anmelder: **M.A.T. MALMEDIE ANTRIEBSTECH-
NIK GMBH** [DE/DE]; Dycker Feld 28, 42653 Solingen
(DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2024/073938

(72) Erfinder: **GROß, Rahim**; Gasselstiege 393, 48159 Müns-
ter (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:
27. August 2024 (27.08.2024)

(74) Anwalt: **LIPPERT STACHOW PATENTANWÄLTE
RECHTSANWÄLTE PARTNERSCHAFT MBB**; Post-
fach 30 02 08, 51412 Bergisch Gladbach (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

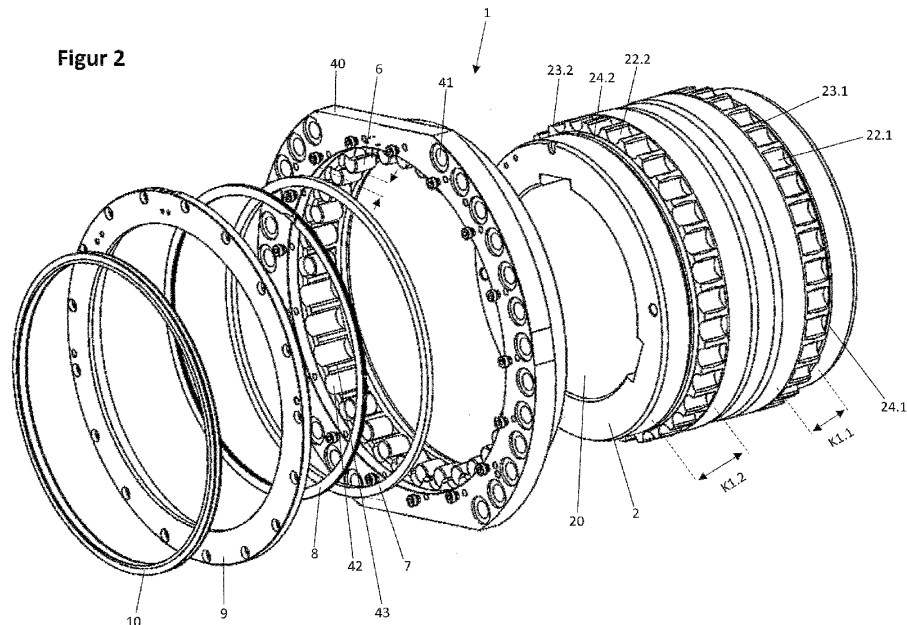
(30) Angaben zur Priorität:
10 2023 126 983.6
04. Oktober 2023 (04.10.2023) DE

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW,
BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ,
DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH,
GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO,
JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR,
LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY,

(54) Title: CABLE DRUM JOINT CONNECTION FOR A LIFTING DEVICE

(54) Bezeichnung: SEILTROMMELGELENKVERBINDUNG FÜR EIN HUBWERK

Figur 2



(57) Abstract: The invention relates to a cable drum joint connection (1) for a lifting device in which a cable drum is connected to a transmission of a drive by means of the cable drum joint connection (1), having a transmission-side joint part (2) comprising a first coupling portion (K1.1, K1.2) and a cable-drum-side joint part (4) comprising a second coupling portion (K2), wherein when the joint parts (2, 4) are in the installed position, the first and second coupling portion (K1.1, K1.2, K2) are formed and arranged to provide an effective connection between the joint parts (2, 4) for transferring radial forces and torques. The transmission-side joint part (2) has a plurality of coupling portions (K1.1, K1.2) which are spaced apart in relation to an axis and which can each be brought into an effective connection between the first and second joint part (2, 4) by way of an allocated relative arrangement change of the transmission-side joint part (2).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST,
SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,
VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)

and cable-drum-side joint part (2, 4) with respect to each other.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Seiltrommelgelenkverbindung (1) für ein Hubwerk, bei dem eine Seiltrommel über die Seiltrommelgelenkverbindung (1) mit einem Getriebe eines Antriebes verbunden ist, aufweisend ein getriebeseitiges Gelenkteil (2) umfassend einen ersten Kupplungsabschnitt (K1.1, K1.2) und ein seiltrommelseitiges Gelenkteil (4) umfassend einen zweiten Kupplungsabschnitt (K2), wobei in Einbaulage der Gelenkteile (2, 4) erster und zweiter Kupplungsabschnitt (K1.1, K1.2, K2) ausgebildet und angeordnet sind zum Bereitstellen einer Wirkverbindung zwischen den Gelenkteilen (2, 4) zur Übertragung von Radialkräften und Drehmomenten. Das getriebeseitige Gelenkteil (2) weist eine Mehrzahl von in Bezug auf eine Achse beabstandeten ersten Kupplungsabschnitten (K1.1, K1.2) auf, die jeweils durch eine zugeordnete relative Anordnungsveränderung des getriebeseitigen und des seiltrommelseitigen Gelenkteils (2, 4) zueinander in eine Wirkverbindung zwischen erstem und zweitem Gelenkteil (2, 4) bringbar sind.