

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国际局



(10) 国际公布号
WO 2024/149236 A1

(43) 国际公布日
2024 年 7 月 18 日 (18.07.2024)

- (51) 国际专利分类号:
F16H 7/02 (2006.01) **F16H 7/06** (2006.01)
- (21) 国际申请号: PCT/CN2024/071316
- (22) 国际申请日: 2024 年 1 月 9 日 (09.01.2024)
- (25) 申请语言: 中文
- (26) 公布语言: 中文
- (30) 优先权:
32023066745.5 2023 年 1 月 10 日 (10.01.2023) HK
- (72) 发明人: 及
- (71) 申请人: 杨广鸿 (YEUNG, Kwong Hung) [CN/CN]; 中国香港特别行政区九龙观塘顺天邨天衡楼 10 楼 1005 室, Hong Kong (CN)。
- (74) 代理人: 上海熠润知识产权代理有限公司 (SHANGHAI BILIPAT INTELLECTUAL

PROPERTY AGENCY LTD.); 中国上海市徐汇区漕宝路 80 号 2604 室, Shanghai 200235 (CN)。

- (81) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW。
- (84) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的地区保护): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE,

(54) Title: POWER UNIT

(54) 发明名称: 动力机

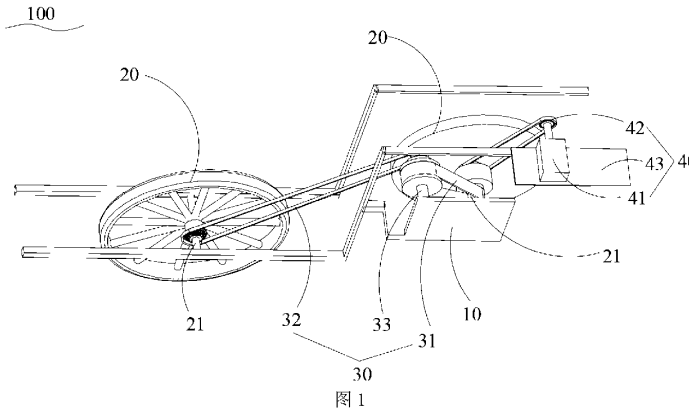


图 1

(57) Abstract: A power unit (100), comprising a mounting base (10), two driving wheels (20), a traction assembly (30) and a power assembly (40), wherein the two driving wheels (20) rotate relative to the mounting base (10), and each of the two driving wheels (20) is connected to a first rotating shaft (21); the two first rotating shafts (21) are rotatably mounted on the mounting base (10); the traction assembly (30) comprises a first transmission module (31), a second transmission module (32) and a second rotating shaft (33); the second rotating shaft (33) is connected to one end of the first transmission module (31) and one end of the second transmission module (32), and the other end of the first transmission module (31) and the other end of the second transmission module (32) are respectively connected to the two driving wheels (20), so that the two driving wheels (20) synchronously rotate; the first transmission module (31) is a synchronous-belt transmission module; the second transmission module (32) is a chain transmission module; and the first transmission module (31) acts on the second rotating shaft (33) and the first rotating shafts (21), and the second transmission module (32) acts on the second rotating shaft (33) and the first rotating shafts (21), so that the second rotating shaft (33) is connected to the two driving wheels (20), thereby ensuring that the two driving wheels (20) synchronously rotate under the joint action of the second rotating shaft (33), the

[见续页]

WO 2024/149236 A1

BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR,
HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO,
PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF,
CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN,
TD, TG)。

根据细则4.17的声明:

- 关于发明人身份(细则4.17(i))
- 关于申请人有权申请并被授予专利(细则4.17(ii))
- 关于申请人有权要求在先申请的优先权(细则4.17(iii))
- 发明人资格(细则4.17(iv))

本国际公布:

- 包括国际检索报告(条约第21条(3))。

first transmission module (31) and the second transmission module (32).

(57) 摘要: 一种动力机(100), 包括安装座(10)、两驱动轮(20)、牵引组件(30)和动力组件(40); 两驱动轮(20)相对于安装座(10)转动; 两驱动轮(20)均连接有第一转轴(21), 两第一转轴(21)可转动地安装于安装座(10); 牵引组件(30)包括第一传动模组(31)、第二传动模组(32)、第二转轴(33); 第二转轴(33)连接第一传动模组(31)的一端和第二传动模组(32)的一端, 第一传动模组(31)的另一端和第二传动模组(32)的另一端分别连接第一转轴(21), 以使两驱动轮(20)同步转动; 第一传动模组(31)为同步带传动模组, 第二传动模组(32)为链条传动模组, 第一传动模组(31)作用于第二转轴(33)和第一转轴(21), 第二传动模组(32)作用于第二转轴(33)和第一转轴(21), 以便于第二转轴(33)连接两驱动轮(20), 从而保证两驱动轮(20)在第二转轴(33)、第一传动模组(31)和第二传动模组(32)的共同作用下进行同步转动。