

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2015年3月12日(12.03.2015)



(10) 国際公開番号
WO 2015/033443 A1

- (51) 国際特許分類:
G01C 21/00 (2006.01) *G08G 3/00* (2006.01)
B63B 49/00 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2013/074114
- (22) 国際出願日: 2013年9月6日(06.09.2013)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (71) 出願人: 日本郵船株式会社(NIPPON YUSEN KAKUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒1000005 東京都千代田区丸の内2丁目3番2号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 南里 崇史(NANRI, Takafumi); 〒1000005 東京都千代田区丸の内2丁目3番2号 日本郵船株式会社内 Tokyo (JP). 山口 敦(YAMAGUCHI, Atsushi); 〒1000005 東京都千代田区丸の内2丁目3番2号 日本郵船株式会社内 Tokyo (JP). 占部 雅晴(URABE, Masaharu); 〒1000005 東京都千代田区丸の内2丁目3番2号 日本郵船株式会社内 Tokyo (JP). 角田 領(KAKUTA, Ryo); 〒1000005 東京都千代田区丸の内2丁目3番2号 株式会社MTI内 Tokyo (JP).

- (74) 代理人: 特許業務法人朝日特許事務所 (ASAHI PATENT FIRM); 〒1010054 東京都千代田区神田錦町三丁目15番地N T F竹橋ビル3階 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーロパ (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI

[続葉有]

(54) Title: DEVICE FOR SUPPORTING MANAGEMENT OF VESSEL NAVIGATION SCHEDULE, PROGRAM, RECORDING MEDIUM, AND METHOD

(54) 発明の名称: 船舶の航行スケジュールの管理を支援するための装置、プログラム、記録媒体および方法

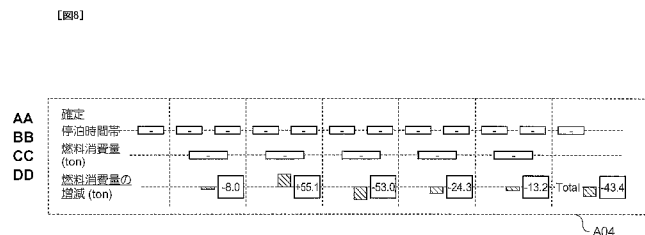


FIG. 8:
AA Fixed
BB Berthing time periods
CC Fuel consumption amounts (tons)
DD Changes in fuel consumption amounts (tons)

(57) Abstract: When, for vessel navigation including berthing at stopover ports, a user enters berthing time periods for each port on a navigation management screen generated by a terminal device, on the basis of the speeds of navigation between the ports determined by the entered berthing time periods and parameters for weather and sea conditions that the vessel will encounter during navigation between the ports, the terminal device specifies the fuel consumption rates for navigation between the ports and calculates fuel consumption amounts corresponding to navigation between the ports. The fuel consumption amounts calculated by the terminal device for the navigation between each port and a fuel consumption amount for all navigation, which is the sum of the calculated fuel consumption amounts, are displayed on the navigation management screen. By changing berthing time periods according to a modification plan, a user is able to compare the fuel consumption amounts for navigation conforming to plans before and after modification while considering making changes to berthing time periods.

(57) 要約:

[続葉有]



WO 2015/033443 A1



(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, 添付公開書類:
MR, NE, SN, TD, TG).

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

経由港における停泊を含む船舶の航行に関し、端末装置が生成する航行管理画面においてユーザが各港における停泊時間帯を入力すると、端末装置は、入力された停泊時間帯により定まる港間の航行速度と、当該港間の航行において船舶が遭遇する気象・海象のパラメータとに基づき、当該港間の航行における燃費を特定し、当該港間の航行に伴う燃料消費量を算出する。端末装置により算出された港間の航行の各々に伴う燃料消費量と、それらの合計である全航行に伴う燃料消費量は航行管理画面に表示される。ユーザは変更計画に関する停泊時間帯を変更することにより、変更前と変更後の計画に従った航行が行われた場合の燃料消費量を比較しながら停泊時間帯の変更を検討することができる。