

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
04. April 2024 (04.04.2024)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2024/068436 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
H04L 47/36 (2022.01) H04L 49/20 (2022.01)
H04L 49/354 (2022.01)

(72) Erfinder: NEUMANN, Roland; Am Ellbach 7b, 83646
Bad Tölz (DE). KLUGE, Fabian; Oberlindberg 2, 94366
Perasdorf (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2023/076112

(74) Anwalt: REICH, Jochen; Hermstraße 15, 80539 München
(DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:
21. September 2023 (21.09.2023)

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW,
BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ,
DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH,
GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO,
JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR,
LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY,
MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST,

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
22198218.4 27. September 2022 (27.09.2022) EP

(71) Anmelder: INOVA SEMICONDUCTORS GMBH
[DE/DE]; Grafingerstraße 26, 81671 München (DE).

(54) Title: INITIALISING OF A SYSTEM ARRANGEMENT FOR THE PACKET-BASED TRANSFER OF DATA

(54) Bezeichnung: INITIALISIEREN EINER SYSTEMANORDNUNG ZUM PAKETBASIERTEM ÜBERTRAGEN VON DATEN

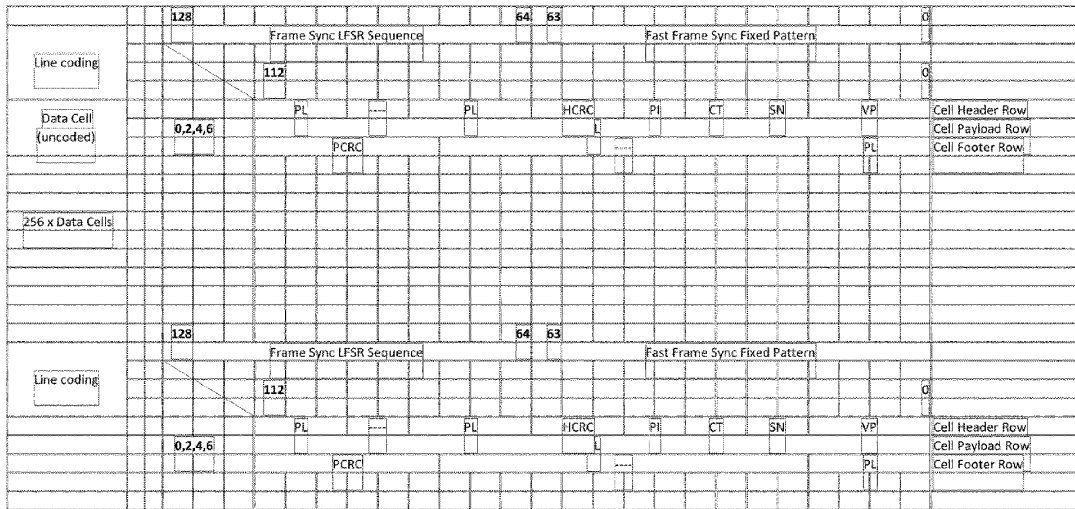


Fig. 2

(57) Abstract: The present invention is directed to a method for initialising a system arrangement or a data channel, wherein packet-based data transfers are optimised such that they have a deterministic latency. Furthermore, it is ensured that a single physical data line can be used, even though 128 lines are to be implemented. Due to the frame-based transfer, the latency of the data transfer is not tied to the bandwidth of the transfer channel. As a result, a deterministic latency is achieved over a single physical communication channel, which is in turn advantageous particularly in a car, because here, a weight saving is needed to increase the range of the car. The present invention is also directed to a correspondingly configured system arrangement, to a computer program product and to a memory-readable medium containing control commands that implement the method or the system arrangement.

(57) Zusammenfassung: Die vorliegende Erfindung ist auf ein Verfahren zum Initialisieren einer Systemanordnung bzw. eines Datenkanals gerichtet, wobei paketbasierte Datenübertragungen derart optimiert werden, dass diese eine deterministische Latenzzeit auf-

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



WO 2024/068436 A1

SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,
VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)

weisen. Darüber hinaus wird sichergestellt, dass eine einzige physische Datenleitung Verwendung finden kann, obwohl 128 Leitungen zu implementieren sind. Aufgrund der rahmenbasierten Übertragung ist die Latenzzeit der Datenübertragung nicht an die Bandbreite des Übertragungskanals gekoppelt. Somit wird eine deterministische Latenzzeit über einen einzigen physischen Kommunikationskanal erreicht, was wiederum gerade im Automobil vorteilhaft ist, da hier eine Gewichtseinsparung zur Erhöhung der Reichweite des Automobils notwendig ist. Die vorliegende Erfindung ist ebenfalls gerichtet auf eine entsprechend eingerichtete Systemanordnung sowie ein Computerprogrammprodukt und ein speicherlesbares Medium mit Steuerbefehlen, welche das Verfahren implementieren bzw. die Systemanordnung betreiben.