

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2013年10月3日(03.10.2013)



(10) 国際公開番号
WO 2013/146461 A1

- (51) 国際特許分類:
G08G 1/017 (2006.01) *G08G 1/04* (2006.01)
G07B 15/00 (2011.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2013/057796
- (22) 国際出願日: 2013年3月19日(19.03.2013)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2012-082431 2012年3月30日(30.03.2012) JP
- (71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目1番5号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 岡▲崎▼ 拓馬 (OKAZAKI Takuma); 〒1088215 東京都港区港南二丁目1番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 中尾 健太 (NAKAO Kenta); 〒1088215 東京都港区港南二丁目1番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 中山 博之 (NAKAYAMA Hiroyuki); 〒1088215 東京都港区港南二丁目1番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 上村 洋一 (KAMIMURA Yoichi); 〒1088215 東京都港区港南二丁目1番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).

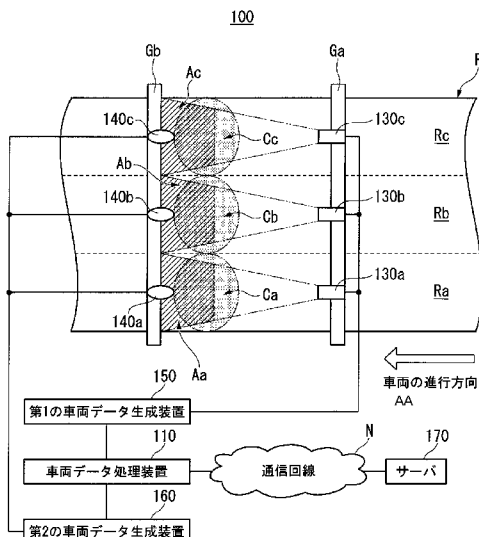
chi); 〒1088215 東京都港区港南二丁目1番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).

- (74) 代理人: 森 隆一郎, 外 (MORI Ryuichirou et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目9番2号 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI

[続葉有]

(54) Title: VEHICLE DATA PROCESSING SYSTEM, VEHICLE DATA PROCESSING METHOD, VEHICLE DATA PROCESSING DEVICE, PROGRAM, AND RECORDING MEDIUM

(54) 発明の名称: 車両データ処理システム、車両データ処理方法、車両データ処理装置、プログラム、及び記録媒体



110 Vehicle data processing device
150 First vehicle data generating device
160 Second vehicle data generating device
170 Server
N Communication circuit
AA Vehicle progress direction

(57) Abstract: A vehicle data processing system comprises: an image capture device which captures an image of a roadway over time; a wireless device which has a communication range which overlaps with the image capture range of the image capture device; and a vehicle data processing device which processes first vehicle data including information of a vehicle which the image capture device has captured, and second vehicle data including information of the vehicle which the wireless device has received from a vehicle-mounted device of the vehicle. The vehicle data processing device further comprises a data binding unit which binds to the first vehicle data the second vehicle data among the second vehicle data including information of a vehicle which may be the same vehicle as the vehicle which is the subject of the first vehicle data.

(57) 要約: 車両データ処理システムは、道路を経時的に撮像する撮像装置と、撮像装置の撮像範囲に重複する通信範囲を持つ無線装置と、撮像装置が撮像した車両の情報を含む第1の車両データと、無線装置が車両の車載装置から受信した前記車両の情報を含む第2の車両データとを処理する車両データ処理装置とを備える。車両データ処理装置は、第2の車両データのうち、第1の車両データの対象の車両と同じ車両の可能性のある車両の情報を含む第2の車両データを、前記第1の車両データに紐付けするデータ紐付け部を有する。

WO 2013/146461 A1



(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG). 添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))