

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2014年5月30日(30.05.2014)



(10) 国際公開番号
WO 2014/080978 A1

- (51) 国際特許分類:
G08G 1/01 (2006.01) *G08G 1/04* (2006.01)
G01C 21/26 (2006.01) *G08G 1/13* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2013/081382
- (22) 国際出願日: 2013年11月21日(21.11.2013)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2012-256519 2012年11月22日(22.11.2012) JP
- (71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 是永 剛志 (KORENAGA Takeshi); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 竹内 久治 (TAKEUCHI Hisaji); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 日浦 亮太 (HIURA Ryota); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会

社内 Tokyo (JP). 村田 智宏 (MURATA Tomohiro); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 永田 剛志 (NAGATA Takeshi); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 中本 大道 (NAKAMOTO Hiromichi); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 加藤 聖樹 (KATO Seiki); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).

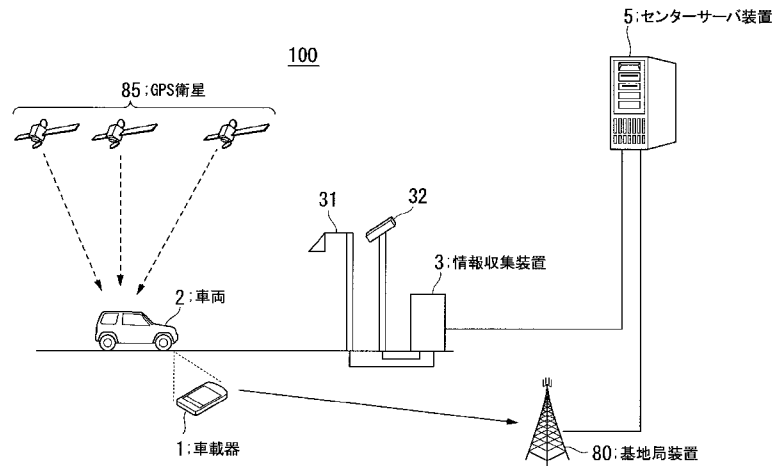
(74) 代理人: 森 隆一郎, 外 (MORI Ryuichirou et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目9番2号 Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK,

[続葉有]

(54) Title: TRAFFIC INFORMATION PROCESSING SYSTEM, SERVER DEVICE, TRAFFIC INFORMATION PROCESSING METHOD, AND PROGRAM

(54) 発明の名称: 交通情報処理システム、サーバ装置、交通情報処理方法、及びプログラム



- 1 Vehicle-mounted instrument
2 Vehicle
3 Information gathering device
5 Center server device
80 Base station device
85 GPS satellite

(57) Abstract: This traffic information processing system comprises: vehicle-mounted instruments each to be mounted on a vehicle; an instrument-mounted-vehicle number detection unit that detects, from among vehicles mounted with the vehicle-mounted instruments and vehicles without the vehicle-mounted instruments traveling in a location divided into a plurality of zones, the number of vehicles that are mounted with the vehicle-mounted instruments and that enter a sample area, which is a part of said zones, on the basis of information received from the vehicle-mounted instruments; a total vehicle number detection unit that detects the number of all the vehicles that enter

[続葉有]



WO 2014/080978 A1



SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI,

FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

said sample area; a vehicle ratio calculation unit that calculates a ratio-related value based on said number of vehicles mounted with the vehicle-mounted instruments as detected by said instrument-mounted-vehicle number detection unit and said number of all the vehicles as detected by said total vehicle number detection unit; and a total vehicle number estimation/calculation unit that calculates the total number of vehicles within said zone(s) on the basis of the number of vehicles that are mounted with the vehicle-mounted instruments and that enter said zone(s) and said ratio-related value as calculated by said vehicle ratio calculation unit.

(57) 要約: この交通情報処理システムは、車両に搭載される車載器と、複数の区域に分割された場所を走行する、車載器を搭載した車両と車載器を搭載していない車両のうち、前記区域の一部分である標本エリアに進入する車載器を搭載した車両の台数を車載器から受信する情報に基づいて検出する車載器搭載車両台数検出部と、前記標本エリアに進入する全ての車両の台数を検出する車両総数検出部と、前記車載器搭載車両台数検出部が検出した前記車載器を搭載した車両の台数と、前記車両総数検出部が検出した前記全ての車両の台数とに基づく比率に関する値を算出する車両比率演算部と、前記区域に進入する車載器を搭載した車両の台数と、前記車両比率演算部が算出した前記比率に関する値に基づいて、前記区域の車両の総数を算出する車両総数推定演算部とを備える。