

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2015 年 1 月 8 日(08.01.2015)



(10) 国際公開番号
WO 2015/002219 A1

- (51) 国際特許分類:
G01S 19/23 (2010.01) *G08G 1/09* (2006.01)
G01S 19/21 (2010.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2014/067622
- (22) 国際出願日: 2014 年 7 月 2 日(02.07.2014)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2013-140000 2013 年 7 月 3 日(03.07.2013) JP
- (71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 馬淵 義弘 (MABUCHI Yoshihiro); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 宅原 雅人 (IEHARA Masato); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo

(JP). 藤田 健治 (FUJITA Kenji); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 山口 太三 (YAMAGUCHI Taizo); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).

(74) 代理人: 工藤 実 (KUDOH Minoru); 〒1400013 東京都品川区南大井六丁目 2 4 番 1 0 号 カドヤビル 6 階 Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

[続葉有]

(54) Title: VEHICLE-MOUNTED DEVICE AND SPOOFING DETECTION METHOD

(54) 発明の名称: 車載器、及びスプーフィング検知方法

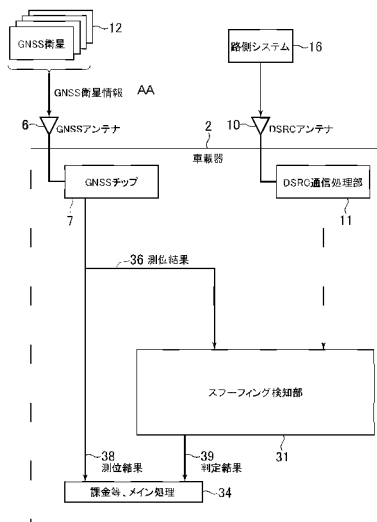


FIG. 2
2 Vehicle-mounted device
6 GNSS antenna
7 GNSS chip
10 DSRC antenna
11 DSRC communication processing unit
12 GNSS satellite
16 Road-side system
31 Spoofing detection unit
34 Main process (billing, etc.)
38 Determination result
39 Spoofing detection result
AA GNSS satellite information

(57) Abstract: This vehicle-mounted device is provided with the following: a positioning unit that outputs first location information indicating the current location of a vehicle on the basis of a positioning signal received from an artificial satellite; and a processing unit that uses a wireless signal that is different from the positioning signal to obtain second location information indicating the current location of the vehicle, and on the basis of the location indicated by the first location information and the location indicated by the second location information, detects spoofing.

(57) 要約: 車載器は、人工衛星から受信した測位信号に基づいて、車両の現在位置を示す第1位置情報を出力する測位部と、測位信号とは異なる無線信号によって、車両の現在位置を示す第2位置情報を取得し、第1位置情報に示される位置と第2位置情報に示される位置とに基づいてスプーフィングを検知する処理部とを備える。



(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR),

OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))