

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2024年10月17日(17.10.2024)



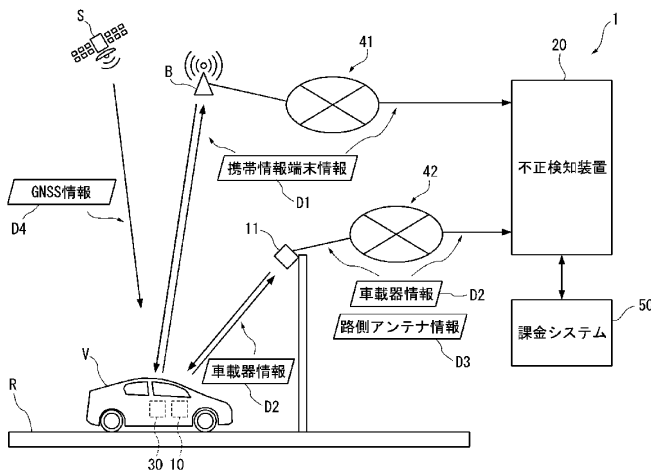
(10) 国際公開番号

WO 2024/214201 A1

- (51) 国際特許分類:
G01S 19/21 (2010.01) G07B 15/06 (2011.01)
G01S 19/14 (2010.01) G08G 1/00 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2023/014811
- (22) 国際出願日: 2023年4月12日(12.04.2023)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (71) 出願人: 三菱重工機械システム株式会社
(MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES MACHIN-
ERY SYSTEMS, LTD.) [JP/JP]; 〒6528585 兵庫
県神戸市兵庫区和田崎町一丁目1
番1号 Hyogo (JP).
- (72) 発明者: 伊藤 大和(ITO Yamato); 〒6528585 兵
庫県神戸市兵庫区和田崎町一丁目1番1号 三
菱重工機械システム株式会社内 Hyogo (JP). 早
川 祥史(HAYAKAWA Yoshifumi); 〒6528585 兵
庫県神戸市兵庫区和田崎町一丁目1番1号 三
菱重工機械システム株式会社内 Hyogo (JP).
- (74) 代理人: 松沼 泰史, 外(MATSUNUMA Yasushi
et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一
丁目9番2号 Tokyo (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保
護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA,
BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN,
CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC,
EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR,

(54) Title: FRAUD DETECTION DEVICE, FRAUD DETECTION SYSTEM, FRAUD DETECTION METHOD, AND PROGRAM

(54) 発明の名称: 不正検知装置、不正検知システム、不正検知方法、及びプログラム



- 20 Fraud detection device
50 Charging system
D1 Portable information terminal information
D2 Onboard unit information
D3 Roadside antenna information
D4 GNSS information

(57) Abstract: This fraud detection device (20) is provided with: a first recording unit that receives, from a portable information terminal (30) installed on a vehicle (V), and records, first probe information including a plurality of time-series sets of first position information that is position information for the vehicle and first time information indicating the time at which the first position information was acquired, and first identification information that is identification information for the vehicle; a second recording unit that receives, from an onboard device (10) installed on a vehicle, and records, second probe information including a plurality of time-series sets of second position information that is position information for the vehicle and second time information indicating the time at which the second position information was acquired, and second identification information that is identification information for the vehicle; a comparison unit that compares the first probe information and the second probe information for which the first identification information and the second

[続葉有]

HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG,
KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU,
LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY,
MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL,
PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK,
SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

一 国際調査報告 (条約第21条(3))

identification information correspond to each other; and a determination unit that determines whether there is suspicion that the first probe information may be fraudulent on the basis of the result of the comparison by the comparison unit.

(57) 要約: 不正検知装置 (20) は、車両 (V) の位置情報である第1位置情報と第1位置情報を取得した時刻を表す第1時刻情報との時系列の複数の組と車両の識別情報である第1識別情報とを含む第1プローブ情報を、車両に積まれた携帯情報端末 (30) から受信して記録する第1記録部と、車両の位置情報である第2位置情報と第2位置情報を取得した時刻を表す第2時刻情報との時系列の複数の組と車両の識別情報である第2識別情報とを含む第2プローブ情報を、車両に設置された車載装置 (10) から受信して記録する第2記録部と、第1識別情報と第2識別情報とが互に対応する第1プローブ情報と第2プローブ情報とを比較する比較部と、比較部による比較結果に基づいて第1プローブ情報に偽装の疑いがあるか判定する判定部とを備える。