

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2025年5月22日(22.05.2025)



(10) 国際公開番号

WO 2025/104871 A1

(51) 国際特許分類:
F01N 3/08 (2006.01)

座 7 丁 目 1 7 番 2 号 アーク銀座ビルディング8階 (JP).

(21) 国際出願番号: PCT/JP2023/041270

(22) 国際出願日: 2023年11月16日(16.11.2023)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(71) 出願人: 東亜建設工業株式会社 (TOA CORPORATION) [JP/JP]; 〒1631031 東京都新宿区西新宿三丁目7番1号 (JP).

(72) 発明者: 森澤 友博 (MORISAWA Tomohiro); 〒1631031 東京都新宿区西新宿三丁目7番1号 東亜建設工業株式会社内 (JP). 御手洗 義夫 (MITARAI Yoshio); 〒1631031 東京都新宿区西新宿三丁目7番1号 東亜建設工業株式会社内 (JP).

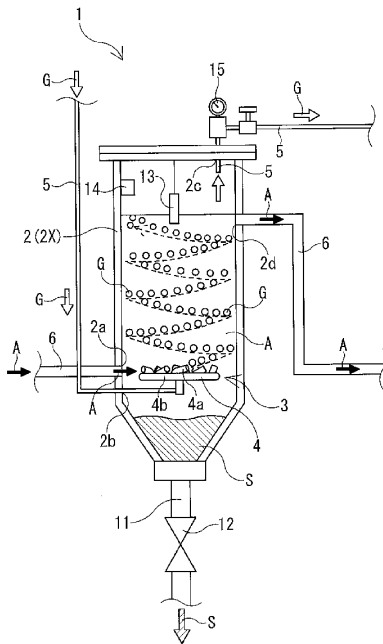
(74) 代理人: 清流国際弁理士法人, 外(SEIRYU PATENT PROFESSIONAL CORPORATION et al.); 〒1040061 東京都中央区銀

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS,

(54) Title: CARBON DIOXIDE EMISSION REDUCTION METHOD AND CARBON DIOXIDE EMISSION REDUCTION SYSTEM

(54) 発明の名称: 二酸化炭素排出量低減方法および二酸化炭素排出量低減システム



(57) Abstract: Exhaust G discharged from an internal combustion engine 20 is injected into an alkaline solution A stored in a storage tank 2, the alkaline solution A and the exhaust G are brought into contact with each other inside the storage tank 2, and the alkaline solution A and the carbon dioxide contained in the exhaust G are subjected to a neutralizing reaction. This reduces the amount of carbon dioxide contained in the exhaust G discharged from the internal combustion engine 20, and the exhaust G with the reduced amount of carbon dioxide is discharged from an exhaust port 2c of the storage tank 2. This can effectively reduce the amount of carbon dioxide contained in the exhaust G discharged from the internal combustion engine 20.

(57) 要約: 貯留槽2に貯留しているアルカリ性溶液A中に内燃機関20から排出された排気Gを注入して、貯留槽2の内側でアルカリ性溶液Aと排気Gとを接触させて、アルカリ性溶液Aと排気Gに含まれる二酸化炭素とを中和反応させる。これにより、内燃機関20から排出された排気Gに含まれる二酸化炭素を低減させ、その二酸化炭素を低減させた排気Gを貯留槽2の排気口2cから排出する。これにより、内燃機関20から排出される排気Gに含まれる二酸化炭素を効果的に低減できる。

[続葉有]

IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT,
RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF,
CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE,
SN, TD, TG).

添付公開書類：

一 国際調査報告（条約第21条(3)）