

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2023年12月14日(14.12.2023)



(10) 国際公開番号

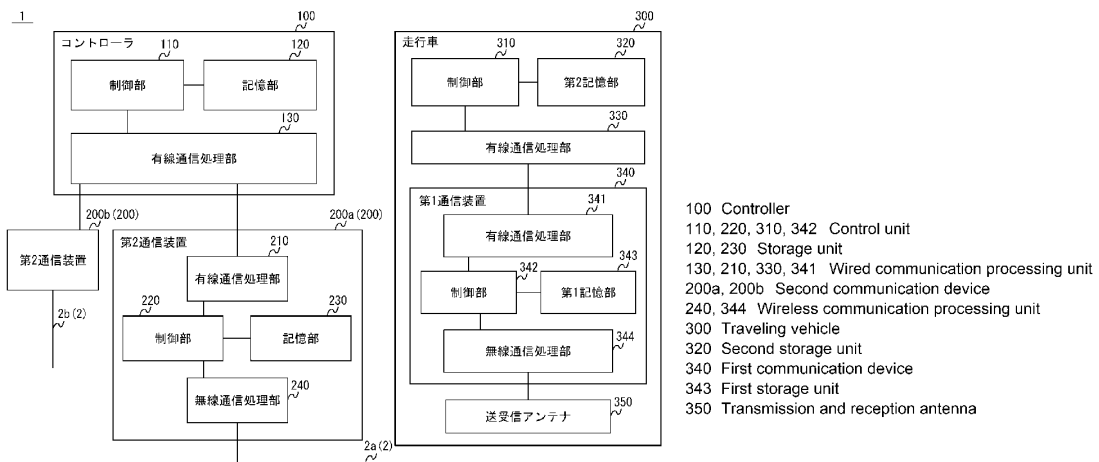
WO 2023/238529 A1

- (51) 国際特許分類:
H04W 36/32 (2009.01) H04W 36/14 (2009.01)
G05D 1/02 (2020.01) H04W 48/16 (2009.01)
H04W 4/44 (2018.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2023/016105
- (22) 国際出願日: 2023年4月24日(24.04.2023)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2022-092437 2022年6月7日(07.06.2022) JP
- (71) 出願人: 村田機械株式会社 (MURATA MACHINERY, LTD.) [JP/JP]; 〒6018326 京都府京都市南区吉祥院南落合町3番地 Kyoto (JP).
- (72) 発明者: 山下 泰次 (YAMASHITA, Taiji); 〒4848502 愛知県犬山市大字橋爪字中島2番地 村田機械株式会社犬山事業所内 Aichi (JP).
- (74) 代理人: 西 和哉 (NISHI, Kazuya); 〒1700013 東京都豊島区東池袋3-9-7 東池袋織本ビル6F Tokyo (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR,

(54) Title: TRAVELING VEHICLE SYSTEM

(54) 発明の名称: 走行車システム

[図1]



(57) Abstract: [Problem] To select a communication method without adding a new command for selecting (designating) the communication method. [Solution] A first communication device 340 is provided with a first storage unit 343 that stores, in association with each other, a communication method that can be used between communication devices and a communication channel corresponding to the communication method. A traveling vehicle 300 is provided with a second storage unit 320 that stores area identification information for identifying each area 30 and a communication channel in association with each other. The traveling vehicle 300 uses the information stored in the second storage unit 320 to specify a communication channel to be used in an area 30 including a current position of the traveling vehicle 300. The first communication device 340 uses the information stored in the first storage unit 343 to specify a communication method corresponding to the communication channel specified by the traveling vehicle 300, and communicates with a second

[続葉有]

HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG,
KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU,
LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY,
MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL,
PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK,
SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

一 国際調査報告 (条約第21条(3))

communication device 200 by means of the specified communication channel and communication method.

(57) 要約: 【課題】通信方式を選択する(指定する)ための新たなコマンドを追加することなく通信方式を選択すること。【解決手段】第1通信装置340は、通信装置間で使用可能な通信方式と、通信方式に対応する通信チャネルとを対応付けて記憶する第1記憶部343を備え、走行車300は、各エリア30を識別するエリア識別情報と、通信チャネルとを対応付けて記憶する第2記憶部320とを備える。走行車300は、第2記憶部320に記憶された情報を用いて、自身の現在位置を含むエリア30で使用する通信チャネルを特定する。第1通信装置340は、第1記憶部343に記憶された情報を用いて、走行車300によって特定された通信チャネルに対応する通信方式を特定し、特定した通信チャネル及び通信方式により第2通信装置200と通信する。