

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
24. September 2020 (24.09.2020)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2020/187414 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
B60L 5/00 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2019/056976

(22) Internationales Anmeldedatum:
20. März 2019 (20.03.2019)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(71) Anmelder: **SCHUNK TRANSIT SYSTEMS GMBH**
[DE/DE]; Hauptstrasse 97, 35435 Wetzlar (DE).

(72) Erfinder: **SCHNEIDER, Peter**; Stollberg 47, 35112 Fronhausen (DE). **DOMES, Matthias**; Merlinkweg 10, 61231 Bad Nauheim (DE). **STAUBACH, Timo**; Lanzenhainer Str. 45, 36358 Herborn (DE).

(74) Anwalt: **ADVOTEC. PATENT- UND RECHTSANWÄLTE**; Georg-Schlosser-Straße 6, 35390 Gießen (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST,

(54) Title: CONTACT DEVICE, VEHICLE, AND CHARGING STATION

(54) Bezeichnung: KONTAKTVORRICHTUNG, FAHRZEUG SOWIE LADESTATION

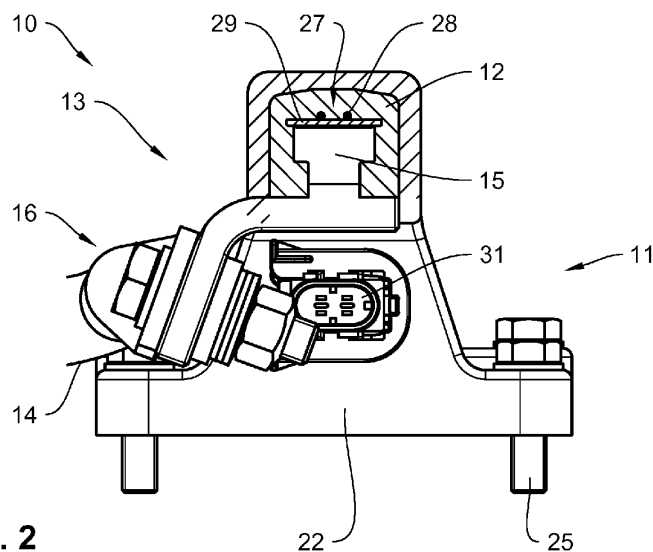


Fig. 2

(57) **Abstract:** The invention relates to a contact device to be arranged on an electrically driven vehicle, in particular an electric bus or the like, or on a charging station for an electrically driven vehicle, with at least two contact strip assemblies (10) each comprising one contact strip carrier (11) and at least one contact strip (12), which is arranged on the contact strip carrier and which is contactable by a charging contact of a charging contact carrier of a charging contact device of the charging station or by a contact strip of the vehicle, the contact strip having a connection device (13) for connecting the contact strip to an electrical conductor (14) that can be guided to the vehicle or to the charging station, the connection device comprising a groove (15) running longitudinally in the contact strip (15) and a connection element (16), which is secured to the groove, for connection to the electrical conductor.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2020/187414 A1

SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Kontaktvorrichtung zur Anordnung an einem elektrisch angetriebenen Fahrzeug, insbesondere Elektrobuss oder dergleichen, bzw. an einer Ladestation für ein elektrisch angetriebenes Fahrzeug mit zumindest zwei Kontaktleistenanordnungen (10), umfassend jeweils einen Kontaktleistenträger (11) und zumindest eine an dem Kontaktleistenträger angeordnete Kontaktleiste (12), welche von einem Ladekontakt eines Ladekontaktträgers einer Ladekontaktvorrichtung der Ladestation bzw. von einer Kontaktleiste des Fahrzeugs kontaktierbar ist, wobei die Kontaktleiste eine Verbindungseinrichtung (13) zur Verbindung der Kontaktleiste mit einem zu dem Fahrzeug bzw. zu der Ladestation fuhrbaren elektrischen Leiter (14) aufweist, wobei die Verbindungseinrichtung eine längs in der Kontaktleiste verlaufende Nut (15) und ein an der Nut befestigtes Verbindungselement (16) zur Verbindung mit dem elektrischen Leiter umfasst.