

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges
Eigentum

Internationales Büro

(43) Internationales
Veröffentlichungsdatum
12. Dezember 2013 (12.12.2013)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2013/182550 A3

(51) Internationale Patentklassifikation:
E01B 9/30 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2013/061460

(22) Internationales Anmeldedatum:
4. Juni 2013 (04.06.2013)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
12170731.9 4. Juni 2012 (04.06.2012) EP

(71) Anmelder: **VOSSLOH-WERKE GMBH** [DE/DE];
Vosslohstraße 4, 58791 Werdohl (DE).

(72) Erfinder: **KRIEG, Nikolaj**; Lange Straße 31, 58089
Hagen (DE). **GNACZYNSKI, Martin**; Unterm Allenberg
14, 58840 Plettenberg (DE).

(74) Anwalt: **SIMONS, J.; COHAUSZ & FLORACK** (24),
Bleichstraße 14, 40211 Düsseldorf (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW,
BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK,
DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM,

GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KN, KP,
KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD,
ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI,
NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU,
RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ,
TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA,
ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ,
TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ,
RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY,
CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT,
LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE,
SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA,
GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz
3)

— vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden
Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen
eingehen (Regel 48 Absatz 2 Buchstabe h)

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: GUIDE PLATE FOR FASTENING RAILS FOR RAIL VEHICLES

(54) Bezeichnung : FÜHRUNGSPLATTE FÜR DIE BEFESTIGUNG VON SCHIENEN FÜR SCHIENENFAHRZEUGE

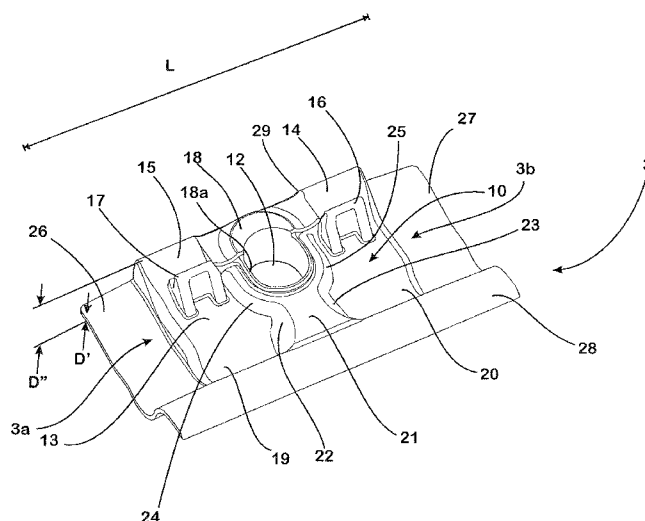


Fig. 3

(57) **Abstract:** The invention concerns a
guide plate for fastening rails (S) for rail
vehicles, comprising: a recess (30-34), which
is formed in the guide plate (3) from the
underside (11), on which the guide plate (3)
stands in the installed position; a support
surface (13), which is formed on the upper
side (10) of the guide plate (3) and is
intended for a spring element (1, 2) provided
for holding down the rail (S) to be fastened;
and an abutment surface (9), which is formed
on an end face of the guide plate (3) and
extends in the longitudinal direction of the
guide plate (3) and on which the rail (S) to be
fastened is guided laterally in the installed
position. Formed on the upper side (10) of
the guide plate (3) is at least one reinforcing
rib (21) which projects above the support
surface (13) and extends transversely to the
abutment surface (9). The recess, which is
formed in the guide plate (3) from the
underside (11), extends into that region of
the guide plate (3) in which the reinforcing
rib (21) is formed.

(57) **Zusammenfassung:**

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



Führungsplatte für die Befestigung von Schienen (S) für Schienenfahrzeuge, die eine von der Unterseite (11), auf der die Führungsplatte (3) in Montagestellung steht, her in die Führungsplatte (3) eingeformte Ausnehmung (30-34), eine an der Oberseite (10) der Führungsplatte (3) ausgebildete Abstützfläche (13) für ein zum Niederhalten der zu befestigenden Schiene (S) vorgesehenes Federelement (1, 2), und eine an einer Stirnseite der Führungsplatte (3) ausgebildete Anlagefläche (9) aufweist, die sich in Längsrichtung der Führungsplatte (3) erstreckt und an der die zu befestigende Schiene (S) in Montagestellung seitlich geführt ist. An der Oberseite (10) der Führungsplatte (3) ist mindestens eine sich über die Abstützfläche (13) erhebende und quer zur Anlagefläche (9) erstreckende Verstärkungsrippe (21) ausgebildet. Die von der Unterseite (11) her in die Führungsplatte (3) eingeformte Ausnehmung reicht in den Bereich der Führungsplatte (3) hinein, in dem die Verstärkungsrippe (21) ausgebildet ist.