

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
12. März 2009 (12.03.2009)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2009/030438 A2

(51) Internationale Patentklassifikation:
F01D 5/28 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2008/007104

(22) Internationales Anmeldedatum:
29. August 2008 (29.08.2008)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2007 042 124.0
5. September 2007 (05.09.2007) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **LUFTHANSA TECHNIK AG** [DE/DE]; Weg beim
Jäger 193, 22335 Hamburg (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **REINMÖLLER, Ulf**

[DE/DE]; Lerchenkamp 6, 22459 Hamburg (DE). **SIRY,
Christian** [DE/DE]; Woderichweg 6, 22335 Hamburg
(DE).

(74) Anwalt: **GLAWE DELFS MOLL**; Rothenbaumchaussee
58, 20148 Hamburg (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY,
BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN,
HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ,
LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK,
MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM,
ST, SV, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,
VC, VN, ZA, ZM, ZW.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: ENGINE COMPONENT FOR A GAS TURBINE

(54) Bezeichnung: TRIEBWERKSBAUTEIL FÜR EINE GASTURBINE

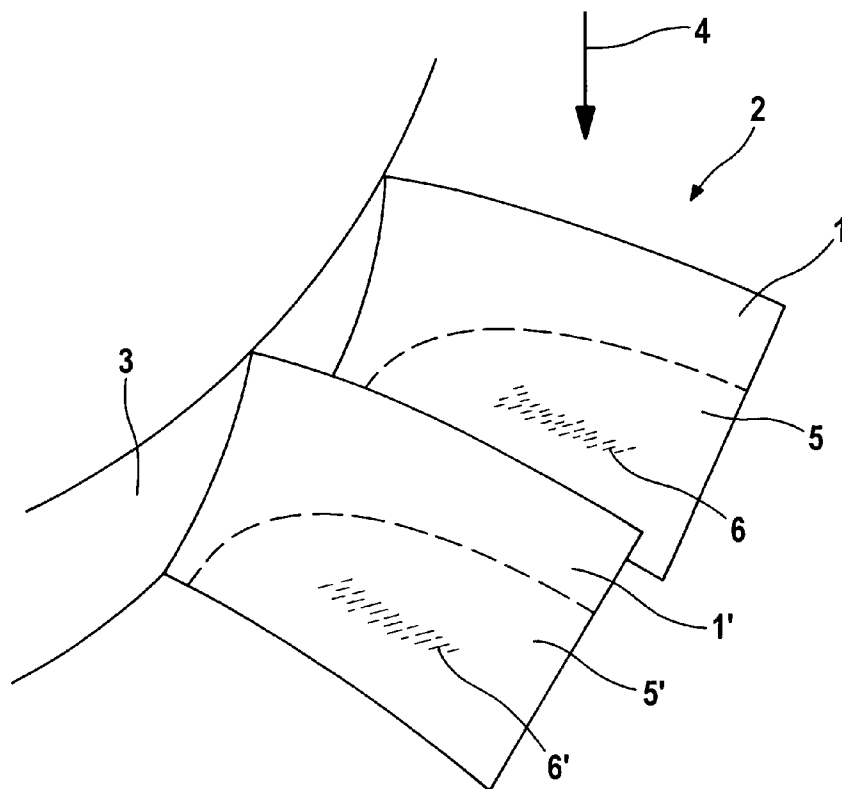


Fig. 1

(57) Abstract: The object of the invention is an engine component for arrangement in the gas flow of a gas turbine. According to the invention, at least one part of the surface of said component subjected to the gas flow in operation comprises a modified amorphous carbon layer containing hydrogen that is applied using a vacuum coating technique.

(57) Zusammenfassung: Gegenstand der Erfindung ist ein Triebwerksbauteil zur Anordnung im Gasstrom einer Gasturbine. Erfindungsgemäß ist vorgesehen, dass wenigstens ein Teil seiner dem Gastrom im Betrieb ausgesetzten Oberfläche eine modifizierte wasserstoffhaltige amorphe Kohlenstoff Schicht aufweist, die mit einer Vakuumbeschichtungstechnik aufgetragen ist.



(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MT, NL, NO, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

- hinsichtlich der Identität des Erfinders (Regel 4.17 Ziffer i)
- hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii)
- Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv)

Veröffentlicht:

- ohne internationalen Recherchenbericht und erneut zu veröffentlichen nach Erhalt des Berichts