

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国际局



(43) 国际公布日
2008年6月5日 (05.06.2008)

(10) 国际公布号
WO 2008/064526 A1

(51) 国际专利分类号:
H04Q 7/30 (2006.01)

(21) 国际申请号: PCT/CN2006/003393

(22) 国际申请日: 2006年12月13日 (13.12.2006)

(25) 申请语言: 中文

(26) 公布语言: 中文

(30) 优先权:
200610145389.4
2006年11月28日 (28.11.2006) CN

(71) 申请人及

(72) 发明人: 苏信吉(SU, Hsin-Chi) [CN/CN]; 中国台湾省台北市复兴路167号12楼, Taiwan (CN)。

(74) 代理人: 北京高默克知识产权大沥有限公司(GMK INTELLECTUAL PROPERTY LTD.); 中国北京市西城区月坛北街2号月坛大厦308&309室, Beijing 100045 (CN)。

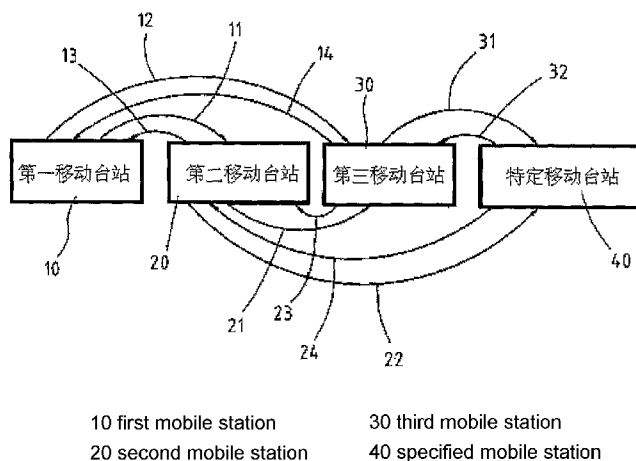
(81) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SV, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW。

(84) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的地区保护): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), 欧洲 (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

[见续页]

(54) Title: A SALVAGE LOCATION RECORD SYSTEM

(54) 发明名称: 海上求救位置记录系统



(57) Abstract: A salvage location record system of using multi-hop wireless transmission information mode without using global satellite positioning system utilizes at least two stations to transfer, receive and temporarily store ship navigation information in the form of data package, and repeats these steps to form a network topology which records move track of the ship. When a ship disaster occurs, disaster location is determined by using the newest resource data package, thus rescue could be immediately carried out and the efficiency is advantageous over that of traditional locating mode.

(57) 摘要:

本发明是一种不使用全球卫星定位系统而是使用多重跳接无线传输信息模式的海上求救位置记录系统, 利用至少两个以上的站台, 将船舶航行信息以数据包的形式进行传递、接收与暂存, 这样的步骤会被重复以形成一个网络拓扑, 所述网络拓扑记录了船舶的移动轨迹, 当船难发生时, 可以由船舶所发送最新的资料数据包来确认失事位置, 因此, 救援行动可立即展开, 其效率将优于传统的定位方式。

WO 2008/064526 A1



根据细则4.17的声明:

— 发明人资格(细则4.17(iv))

本国际公布:

— 包括国际检索报告。

摘 要

本发明是一种不使用全球卫星定位系统而是使用多重跳接无线传输信息模式的海上求救位置记录系统，利用至少两个以上的站台，将船舶航行信息以数据包的形式进行传递、接收与暂存，这样的步骤会被重复以形成一个网络拓扑，所述网络拓扑记录了船舶的移动轨迹，当船难发生时，可以由船舶所发送最新的资料数据包来确认失事位置，因此，救援行动可立即展开，其效率将优于传统的定位方式。