

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2022年10月6日(06.10.2022)



(10) 国際公開番号

WO 2022/208655 A1

(51) 国際特許分類:
B64F 1/305 (2006.01)

中央区小野柄通 7 丁目 1 番 1 号 日本生命
三宮駅前ビル 5 階 Hyogo (JP).

(21) 国際出願番号: PCT/JP2021/013522

(22) 国際出願日: 2021年3月30日(30.03.2021)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(71) 出願人: 新明和工業株式会社 (SHINMAYWA INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒6658550 兵庫県宝塚市新明和町 1 番 1 号 Hyogo (JP).

(72) 発明者: 明上 武史 (AKEGAMI, Takeshi). 土橋 秀章 (DOBASHI, Hideaki).

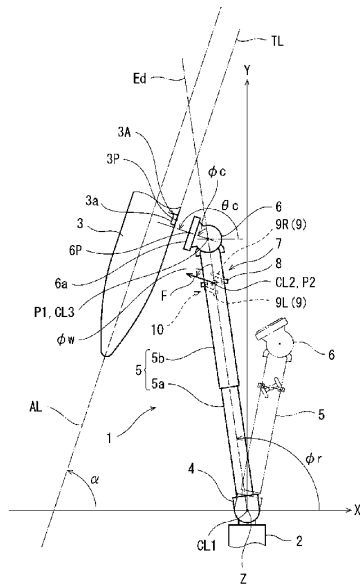
(74) 代理人: 特許業務法人 有古特許事務所 (ARCO PATENT & TRADEMARK ATTORNEYS); 〒6510088 兵庫県神戸市中

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM,

(54) Title: PASSENGER BOARDING BRIDGE

(54) 発明の名称: 旅客搭乗橋



(57) Abstract: Provided is a passenger boarding bridge with which it is possible to prevent interference between a door of a large aircraft and a cab before the door is completely opened. One example of a passenger boarding bridge according to the present invention comprises: a rotunda (4); a tunnel section (5); a cab (6) that is rotatably provided to the distal end of the tunnel section (5); a movement means for moving and docking the cab (6) to a boarding/disembarking section (3A) of an aircraft; a door position detection unit that is provided on the inside of the cab (6) and, in cases when the width of a door (3a) in the boarding/disembarking section is a prescribed width or greater, detects the positions of the width-direction edges of the door (3a) relative to the cab (6) after the cab (6) has been docked to the boarding/disembarking section (3A); a door opening assessment unit that assesses whether the door (3a) in the boarding/disembarking section can be opened smoothly on the basis of whether the positions of the width-direction edges of the door (3a) detected by the door position detection unit are within a prescribed permissible range; and a notification unit that provides notification that there is an abnormality when the door opening assessment unit assesses that it is impossible to smoothly open the door (3a) in the boarding/disembarking section.

WO 2022/208655 A1

[続葉有]

ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類：

一 国際調査報告 (条約第21条(3))

(57) 要約：大型航空機のドアを完全に開ける前のドアとキャブとの干渉を防止することができる旅客搭乗橋を提供する。本発明の旅客搭乗橋の一例は、ロタンダ（４）と、トンネル部（５）と、トンネル部（５）の先端に回転自在に設けられたキャブ（６）と、キャブ（６）を移動させて航空機の乗降部（３Ａ）に装着するための移動手段と、キャブ（６）の内側に設けられ、乗降部のドア（３ａ）の幅が所定幅以上の場合に、キャブ（６）が乗降部（３Ａ）に装着された後、キャブ（６）に対するドア（３ａ）の幅方向の縁部の位置を検出するドア位置検出部と、ドア位置検出部により検出されたドア（３ａ）の幅方向の縁部の位置が所定の許容領域内であるか否かに基づいて、乗降部のドア（３ａ）を円滑に開放できるか否かを判定するドア開放判定部と、ドア開放判定部が乗降部のドア（３ａ）を円滑に開放できないと判定したときに、異常である旨を報知する報知部と、を備えている。