

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la
Propriété Intellectuelle
Bureau international



(10) Numéro de publication internationale
WO 2022/189723 A1

(43) Date de la publication internationale
15 septembre 2022 (15.09.2022)

WIPO | PCT

(51) Classification internationale des brevets :

B64F 1/00 (2006.01) B63G 11/00 (2006.01)
B63B 35/50 (2006.01)

(71) Déposant : OFFICE NATIONAL D'ETUDES ET DE
RECHERCHES AÉROSPATIALES [FR/FR] ; Chemin
de la Humière, 91120 PALAISEAU (FR).

(21) Numéro de la demande internationale :

PCT/FR2022/050350

(72) Inventeurs : GALLAS, Quentin ; c/o ONERA, Chemin
de la Humière, 91120 PALAISEAU (FR). DERHILLE,
Elvina ; c/o ONERA, Chemin de la Humière, 91120 PA-
LAISEAU (FR).

(22) Date de dépôt international :

28 février 2022 (28.02.2022)

(74) Mandataire : PLASSERAUD IP ; 66 rue de la Chaussée
d'Antin, 75440 PARIS CEDEX 09 (FR).

(25) Langue de dépôt :

français

(26) Langue de publication :

français

(30) Données relatives à la priorité :

FR2102253 10 mars 2021 (10.03.2021) FR

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO,
AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA,
CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ,
EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR,
HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN,

(54) Title: SYSTEM FOR CONTROLLING AERAILIC CONDITIONS ABOVE A LANDING OR DECK-LANDING ZONE

(54) Titre : SYSTÈME DE CONTRÔLE DE CONDITIONS AÉRAULIQUES AU-DESSUS D'UNE ZONE D'ATTÉRISSAGE OU D'APPONTAGE

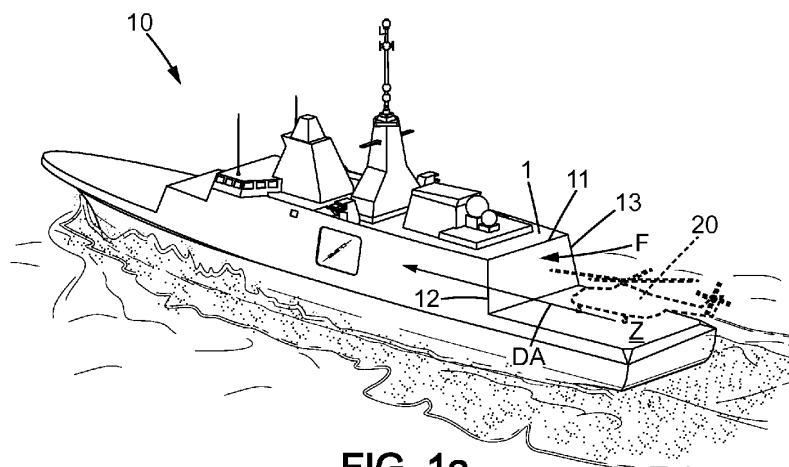


FIG. 1a

(57) Abstract: A system for controlling the aerailic conditions present above an aerial arrival zone (Z) comprises anemometric means and aerailic means. The anemometric means deliver speed and bearing values that characterise a relative wind speed with respect to the aerial arrival zone and to a superstructure (1) located close to said aerial arrival zone. The aerailic means are capable of modifying air movements above the aerial arrival zone, and are controlled depending on the speed and bearing values of the wind. Such a system is particularly suitable for being used on board a vessel (10) that is able to carry a helicopter (20), in particular on its afterdeck.

(57) Abrégé : Un système de contrôle de conditions aérauliques qui sont présentes au-dessus d'une zone d'arrivée aérienne (Z) comprend des moyens anémométriques et des moyens aérauliques. Les moyens anémométriques fournissent des valeurs de vitesse et de gisement qui caractérisent une vitesse relative de vent par rapport à la zone d'arrivée aérienne et à une superstructure (1) située près de ladite zone d'arrivée aérienne. Les moyens aérauliques sont capables de modifier des déplacements d'air au-dessus de la zone d'arrivée aérienne, et sont contrôlés en fonction des valeurs de vitesse et de gisement du vent. Un tel système est particulièrement adapté pour être utilisé

[Suite sur la page suivante]

WO 2022/189723 A1

KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD,
ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO,
NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW,
SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN,
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (*sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible*) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée:

— avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))

à bord d'un navire (10) porte-hélicoptère (20), notamment de type à pont arrière.