

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2014 年 3 月 20 日(20.03.2014)



(10) 国際公開番号
WO 2014/042123 A1

- (51) 国際特許分類:
B61K 9/02 (2006.01) *G01L 5/20* (2006.01)
G01L 5/16 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2013/074243
- (22) 国際出願日: 2013 年 9 月 9 日(09.09.2013)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2012-199724 2012 年 9 月 11 日(11.09.2012) JP
- (71) 出願人: 川崎重工業株式会社 (KAWASAKI JUKOGYO KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒6508670 兵庫県神戸市中央区東川崎町 3 丁目 1 番 1 号 Hyogo (JP).
- (72) 発明者: 佐藤 与志(SATO, Yoshi); 〒6520884 兵庫県神戸市兵庫区和田山通 2 丁目 1 番 1 8 号 川崎重工業株式会社内 Hyogo (JP).
- (74) 代理人: 鮫島 睦, 外(SAMEJIMA, Mutsumi et al.); 〒5300017 大阪府大阪市北区角田町 8 番 1 号梅田阪急ビルオフィスタワー青山特許事務所 Osaka (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT,

[続葉有]

(54) Title: LOAD MEASUREMENT METHOD AND DEVICE, RAILWAY CAR PROVIDED WITH LOAD MEASUREMENT DEVICE, AND LOAD MANAGEMENT SYSTEM

(54) 発明の名称: 荷重測定方法及び装置、荷重測定装置を備えた鉄道車両、並びに荷重管理システム

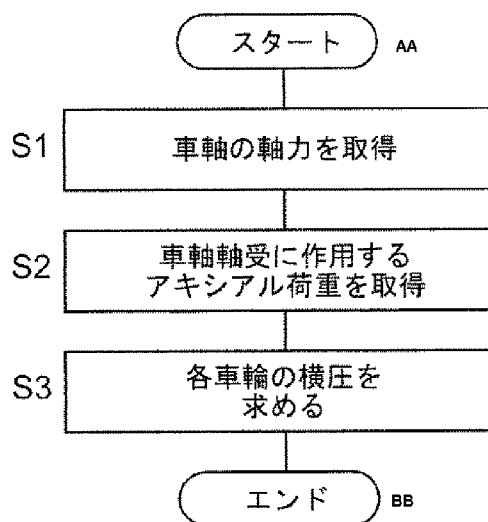


FIG. 1:
S1 Acquire axial force of axle
S2 Acquire axial load applied to axle bearing
S3 Calculate lateral force on each wheel
AA Start
BB End

(57) Abstract: A load measurement method, for measuring the load applied to a rail from a wheel of a railway car, calculates the lateral force applied to the rail from each of the left and right wheels, on the basis of the axial force applied to an axle (13) between the left and right wheels and the axial load applied to the axle bearing.

(57) 要約: 鉄道車両の車輪からレールに作用する荷重を測定する荷重測定方法であって、左右車輪間の車軸(13)に作用する軸力と、車軸軸受に作用するアキシャル荷重とを元に左右車輪のそれぞれからレールに作用する各横圧を求める。

WO 2014/042123 A1

NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI 添付公開書類:
(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, — 国際調査報告 (条約第 21 条(3))
MR, NE, SN, TD, TG).