

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges
Eigentum

Internationales Büro

(43) Internationales
Veröffentlichungsdatum
22. August 2013 (22.08.2013)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2013/120824 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation:
B66B 5/16 (2006.01) **B66B 5/22** (2006.01)
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2013/052734
- (22) Internationales Anmeldedatum:
12. Februar 2013 (12.02.2013)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
12155870.4 17. Februar 2012 (17.02.2012) EP
- (71) Anmelder: **INVENTIO AG** [CH/CH]; Seestrasse 55, CH-6052 Hergiswil (CH).
- (72) Erfinder: **MEIERHANS, Daniel**; Neustadtstrasse 6, CH-6003 Luzern (CH). **OSMANBASIC, Faruk**; Langackerstrasse 24, CH-6330 Cham (CH). **STÄHLI, Julian**; Obergrundstrasse 72, CH-6003 Luzern (CH). **INFANGER, Kurt**; Zentralstrasse 14, CH-6036 Dierikon

(CH). **ROTHENFLUH, Roland**; Feldhöfli 1, CH-6012 Obernau (CH).

(81) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

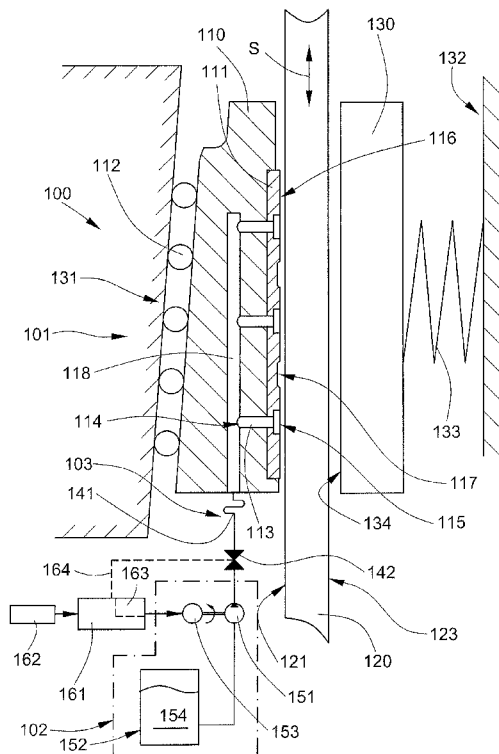
(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: BRAKE SYSTEM WITH VARIABLE FRICTION

(54) Bezeichnung : BREMSSYSTEM MIT VARIABLER REIBUNG

Fig. 1



(57) **Abstract:** The invention relates to a brake system 100 of an elevator, of an escalator or of a moving walkway, which brake system 100 comprises a brake device 101 with at least one brake pad 111. The brake pad 111 has an active surface 116 which, during a braking operation, is pressed against a friction surface 121, which moves or is movable relative to the active surface 116, of a counterpart 120. The brake system 100 furthermore has a supply device 103 which is fed by a fluid source 102. By means of the supply device 103, a fluid 154 can be supplied between the active surface 116 of the brake pad 110 and the friction surface 121 facing said active surface. The friction between the active surface 116 and the friction surface 121 can be influenced by means of the supply of the fluid 154.

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft ein Bremssystem 100 eines Aufzuges, einer Fahrtreppe oder eines Fahrsteiges, welches Bremssystem 100 eine Bremsvorrichtung 101 mit mindestens einer Bremsbacke 111 beinhaltet. Die Bremsbacke 111 weist eine Wirkfläche 116 auf, die während eines Bremsensatzes gegen eine relativ zur Wirkfläche 116 sich bewegende oder bewegbare Reibfläche 121 eines Gegenstücks 120 gepresst wird. Das Bremssystem 100 weist ferner eine Zuführvorrichtung 103 auf, die durch eine Fluidquelle 102 gespeist wird. Mittels der Zuführvorrichtung 103 kann ein Fluid 154 zwischen die Wirkfläche 116 der Bremsbacke 110 und der ihr zugewandten Reibfläche 121 zugeführt werden. Durch die Zuführung des Fluids 154 ist die Reibung zwischen der Wirkfläche 116 und der Reibfläche 121 beeinflussbar.



CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS,
IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO,
RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI,
CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz
3)