

- (51) Internationale Patentklassifikation:
B60H 1/00 (2006.01) F41H 7/02 (2006.01)
B60H 1/30 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2024/100721

(22) Internationales Anmeldedatum:
14. August 2024 (14.08.2024)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
20 2023 104 690.8
18. August 2023 (18.08.2023) DE

(71) Anmelder: KNDS DEUTSCHLAND GMBH & CO. KG
[DE/DE]; Krauss-Maffei-Str. 11, 80997 München (DE).
- (72) Erfinder: STODOLKA, Sascha; c/o KNDS Deutschland GmbH & Co. KG, Krauss-Maffei-Str. 11, 80997 München (DE). KEIM, Michael; c/o KNDS Deutschland GmbH & Co. KG, Krauss-Maffei-Str. 11, 80997 München (DE).

(74) Anwalt: FEDER WALTER EBERT PARTNERSCHAFT VON PATENTANWÄLTEN MBB; Achenbachstraße 59, 40237 Düsseldorf (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,

- (54) Title: VEHICLE, ESPECIALLY MILITARY COMBAT VEHICLE
- (54) Bezeichnung: FAHRZEUG, INSBESONDERE MILITÄRISCHES KAMPFFAHRZEUG

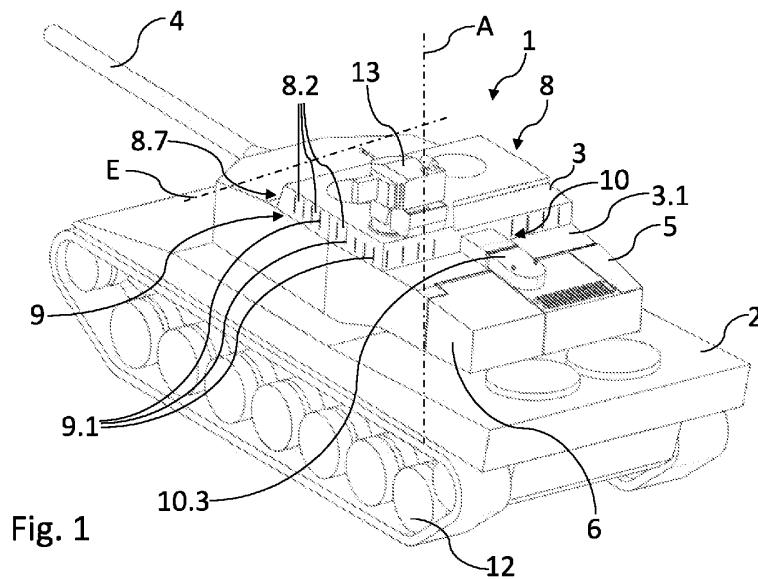


Fig. 1

(57) **Abstract:** The invention relates to a vehicle, especially military combat vehicle, having a vehicle hull (2) and a gun turret (3) which is arranged above the vehicle hull (2) so as to be rotatable about an azimuth alignment axis (A), accommodates a gun (4) and at the rear side of which there is at least one rear box (5) containing an air treatment device (7) for decontaminating and/or controlling the temperature of the air inside the vehicle, in which the gun turret (3) has a roof structure (8) which is constructed on the turret roof (3.1) of the gun turret (3) and has a fresh air supply (9) for supplying the air treatment device (7) with fresh air (F).

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft ein Fahrzeug, insbesondere militärisches Kampffahrzeug, mit einer Fahrzeugwanne (2) und einem oberhalb der Fahrzeugwanne (2) um eine Azimutrichtachse (A) drehbar angeordneten, eine Waffe (4) aufnehmenden

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST,
SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,
VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)

Waffenturm (3), an dessen Heckseite mindestens ein Heckkasten (5) mit einem Luftbehandlungsgerät (7) zur Dekontamination und/oder Temperierung der Fahrzeuginnenluft angeordnet ist, bei welchem der Waffenturm (3) einen auf dem Turmdach (3.1) des Waffenturms (3) aufgebauten Dachaufbau (8) mit einer Frischluftzufuhr (9) zur Versorgung des Luftbehandlungsgeräts (7) mit Frischluft (F) aufweist.