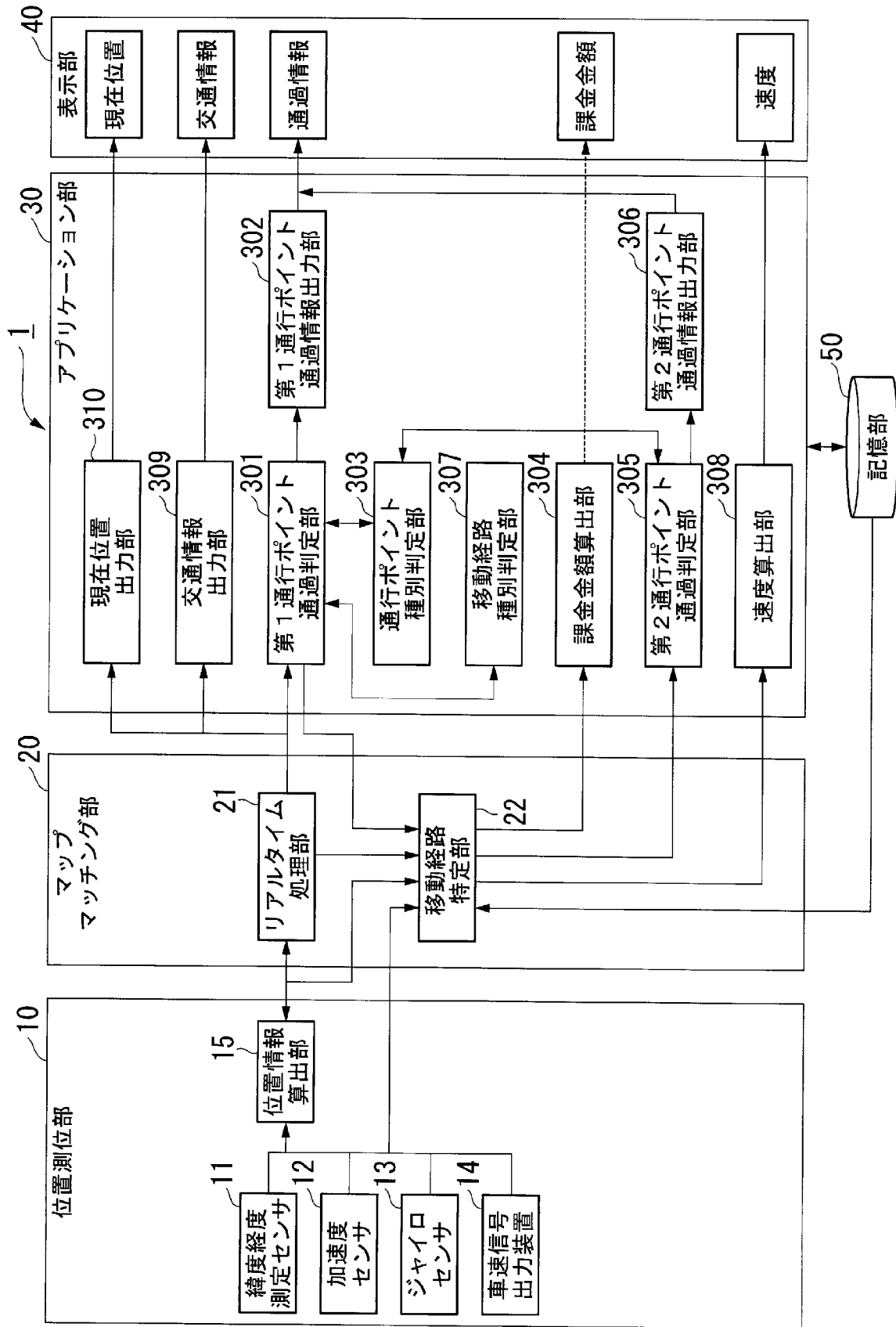
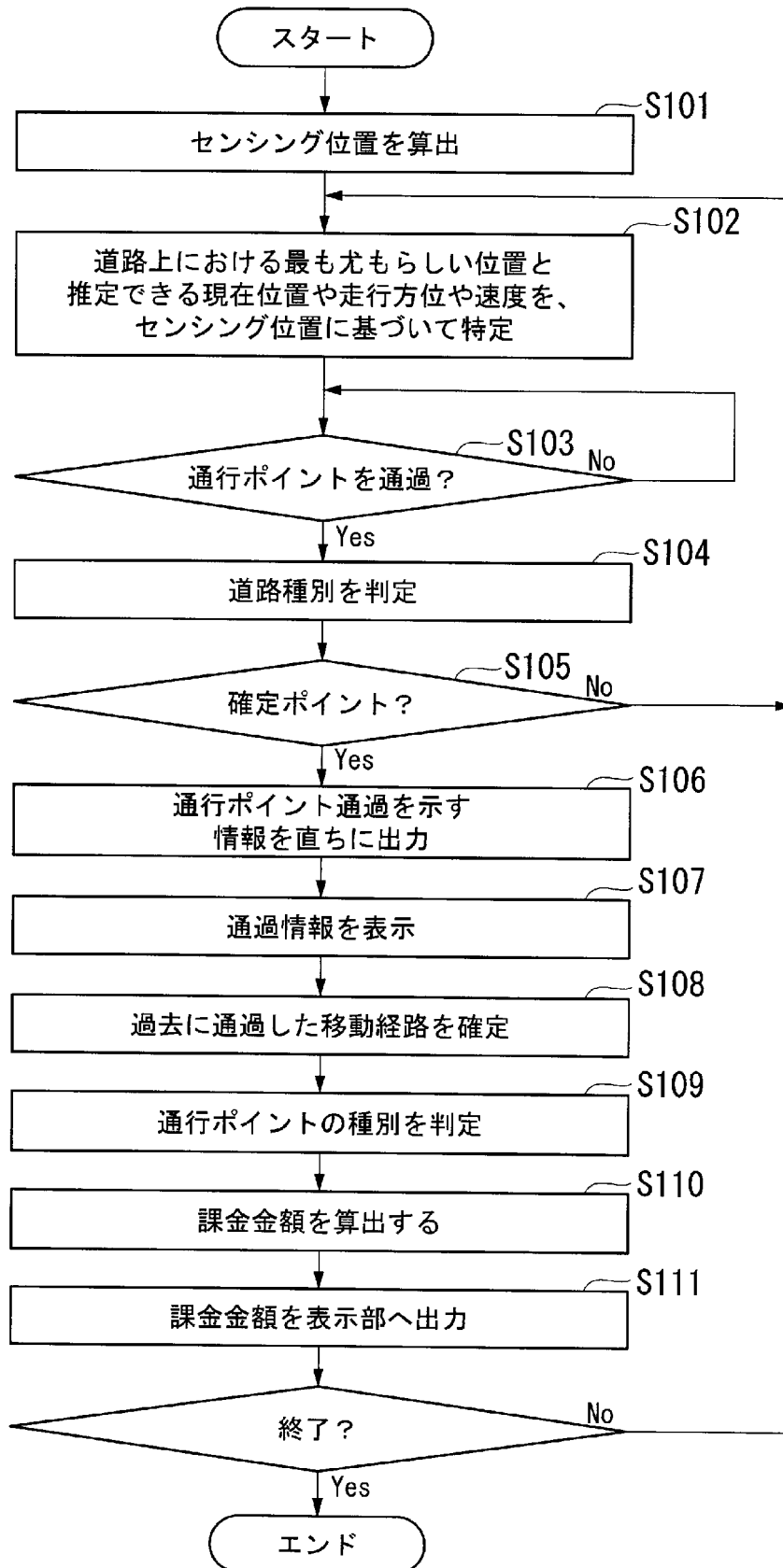


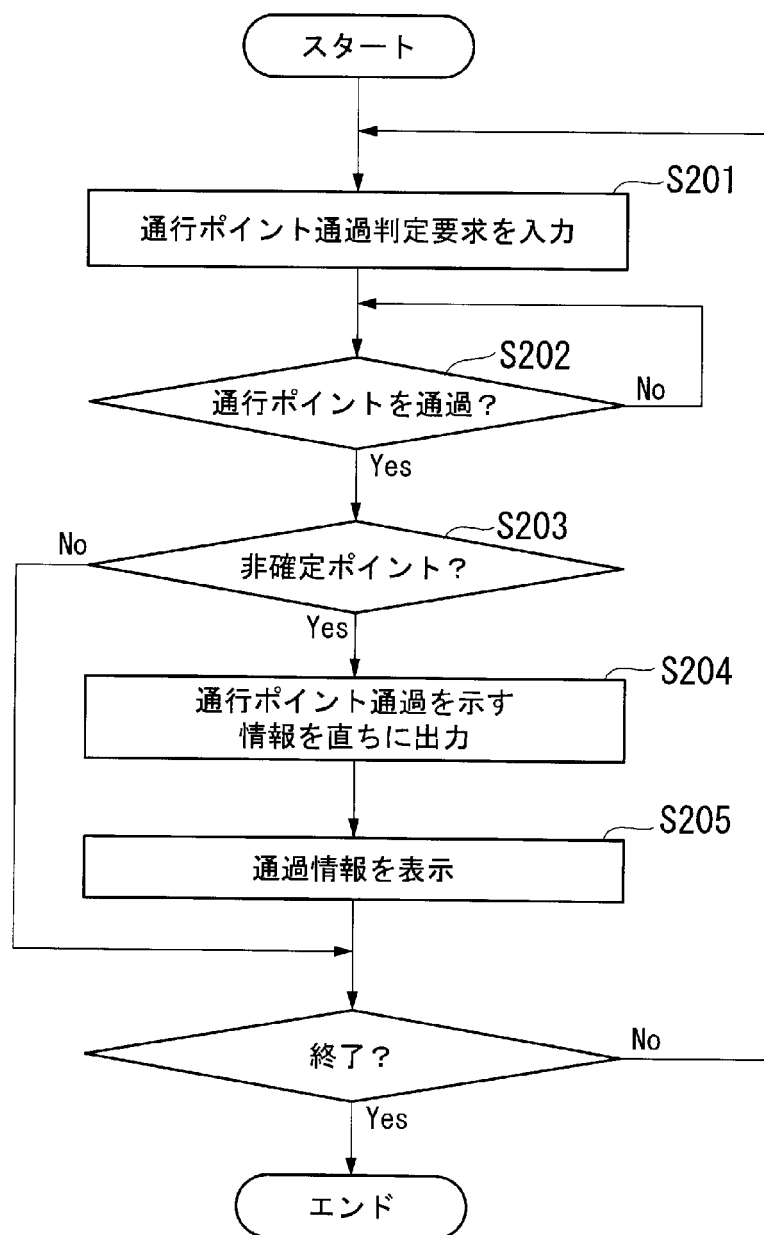
[図1]



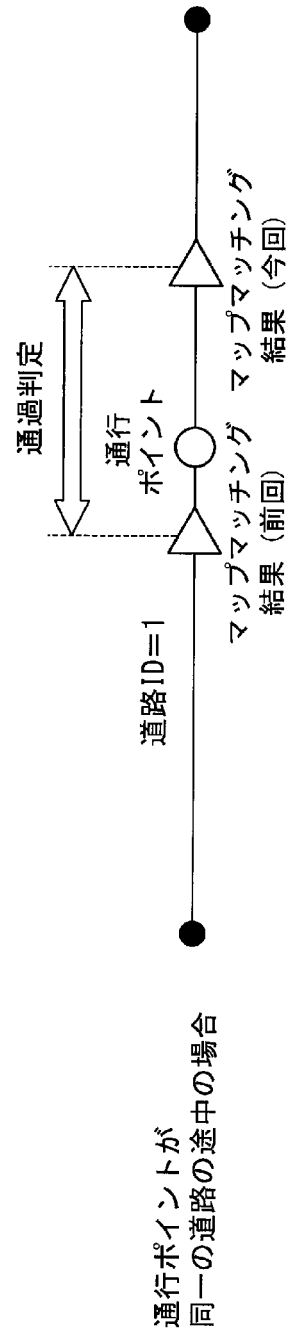
[図2]



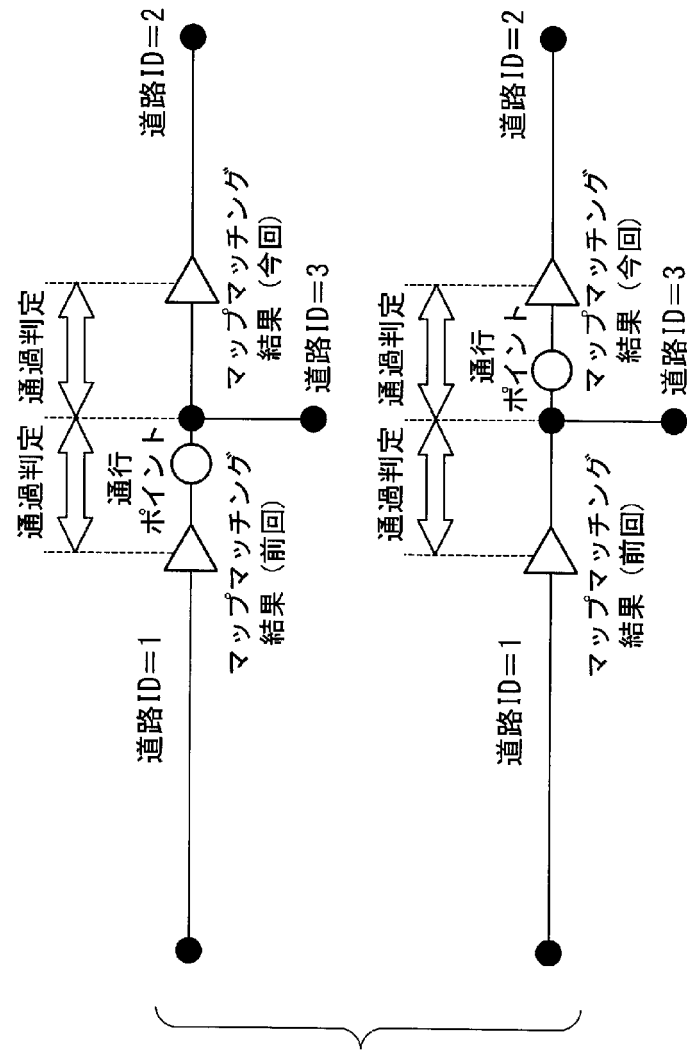
[図3]



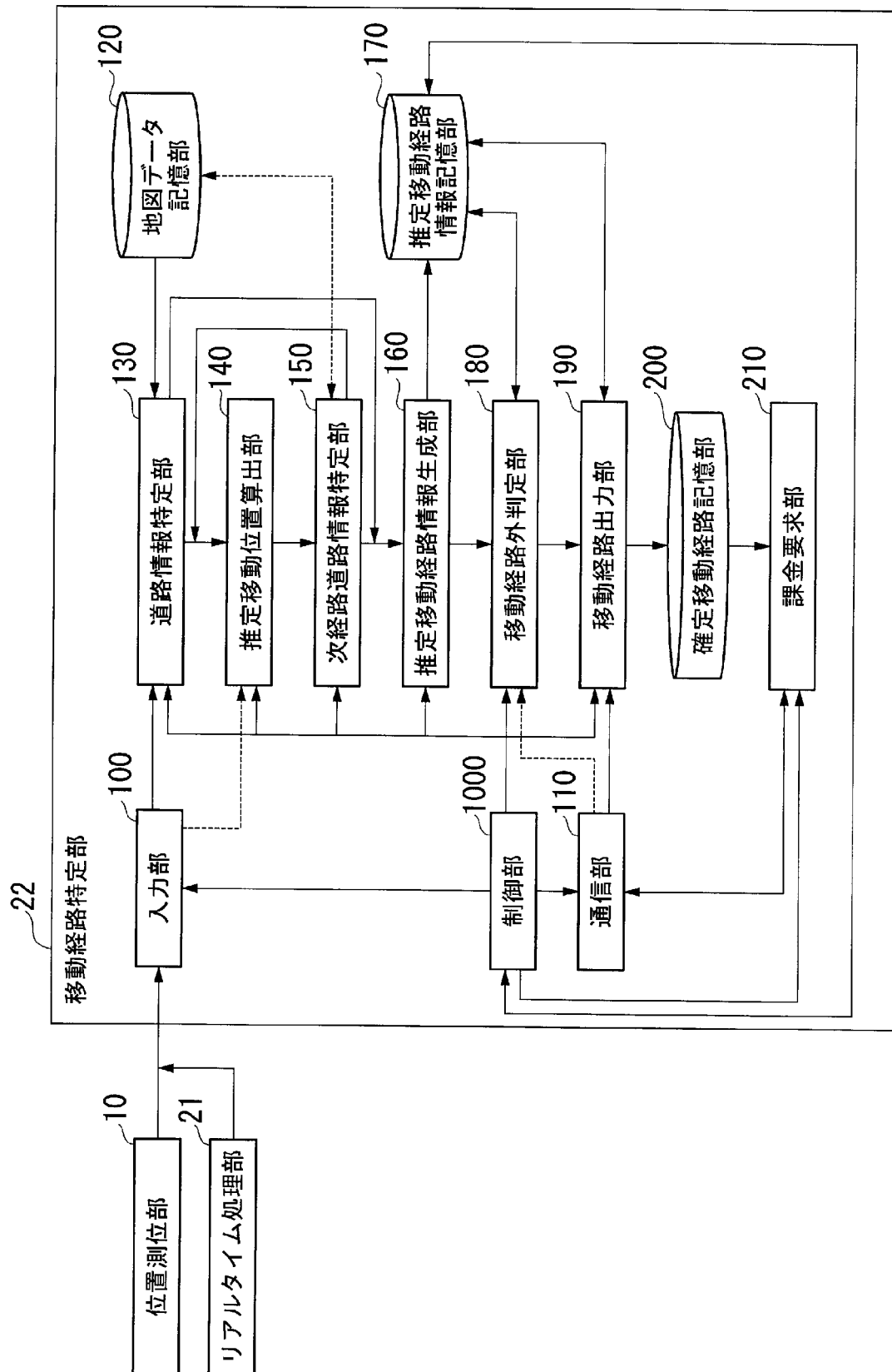
[図4A]



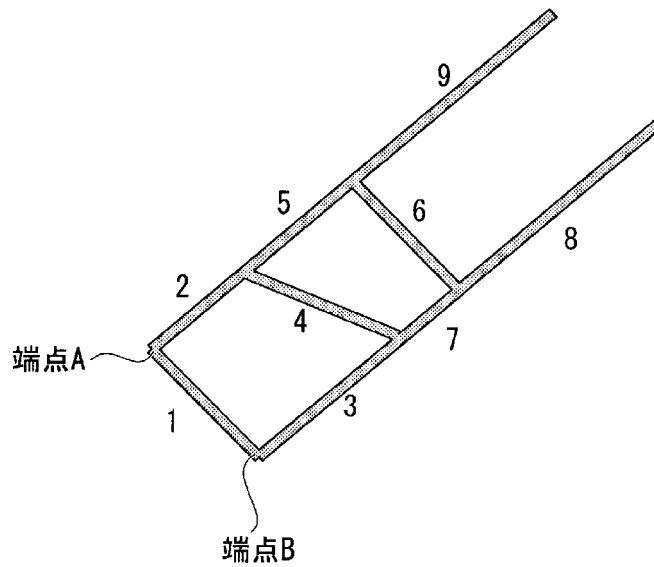
[図4B]

通行ポイントが
道路端部の場合

[図5]



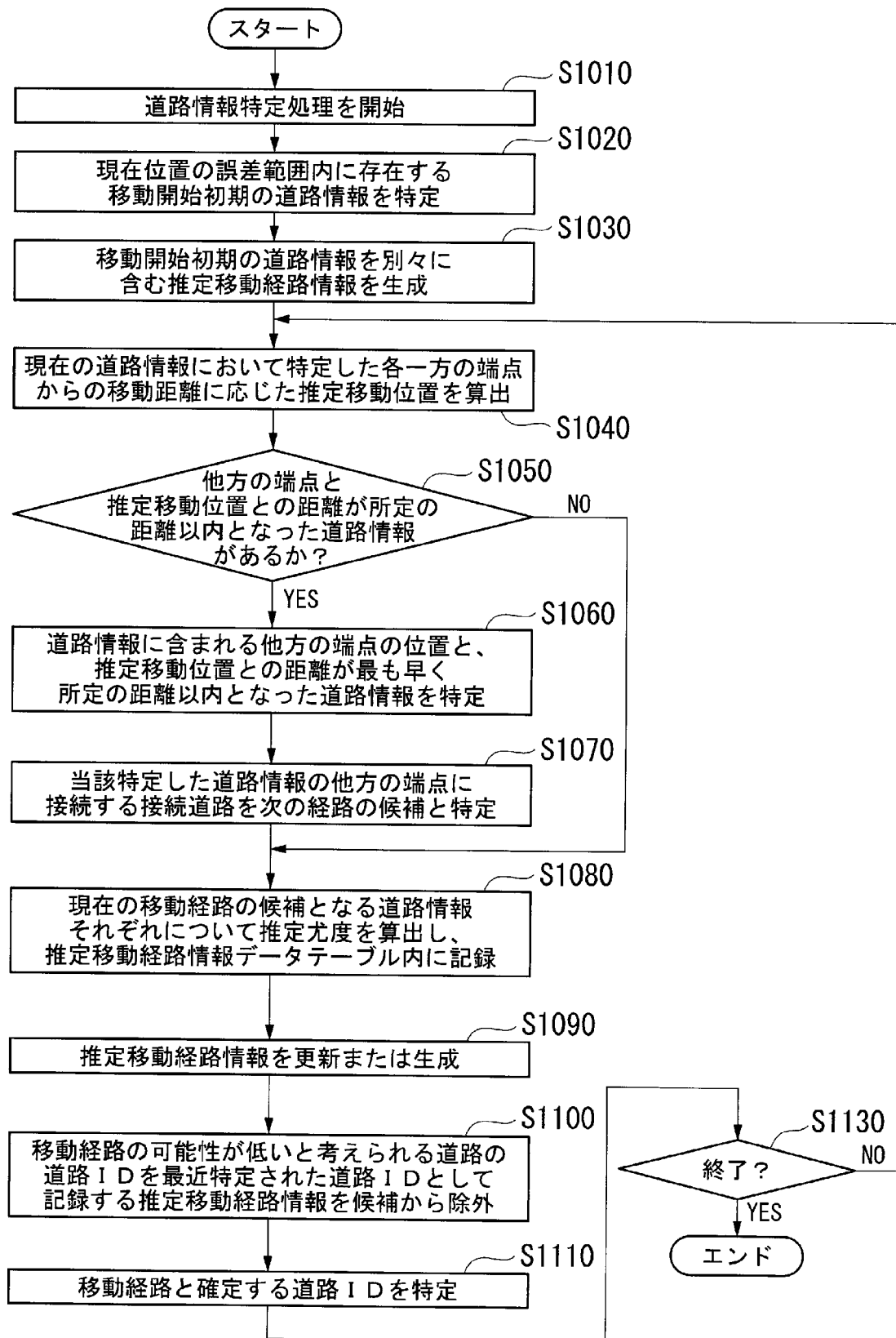
[図6]



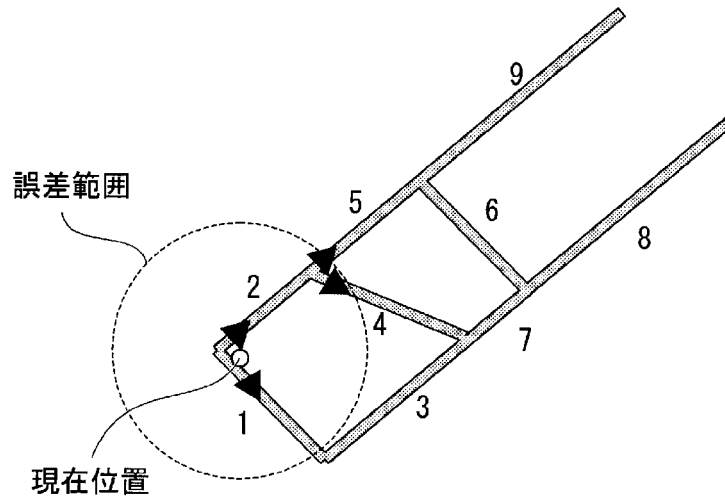
[図7]

＜推定移動経路情報データテーブル＞		タイミング T 1
	移動経路外 フラグ	道路情報 1 (I D, 推定尤度)
推定移動経路情報 1	0	I D=1, 推定尤度=0.5
推定移動経路情報 2	0	I D=2, 推定尤度=1
推定移動経路情報 3	0	I D=4, 推定尤度=0.3
推定移動経路情報 4	0	I D=5, 推定尤度=0.4

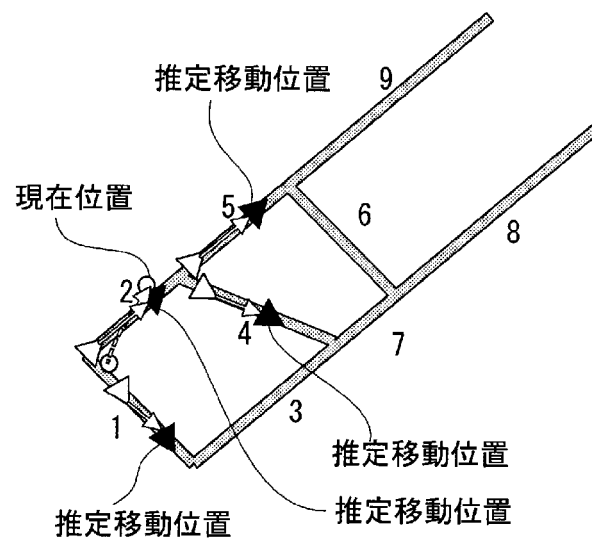
[図8]



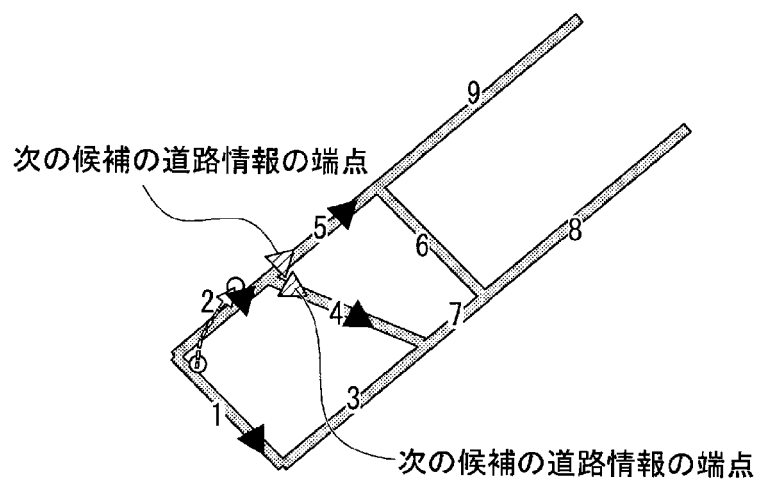
[図9]



[図10A]



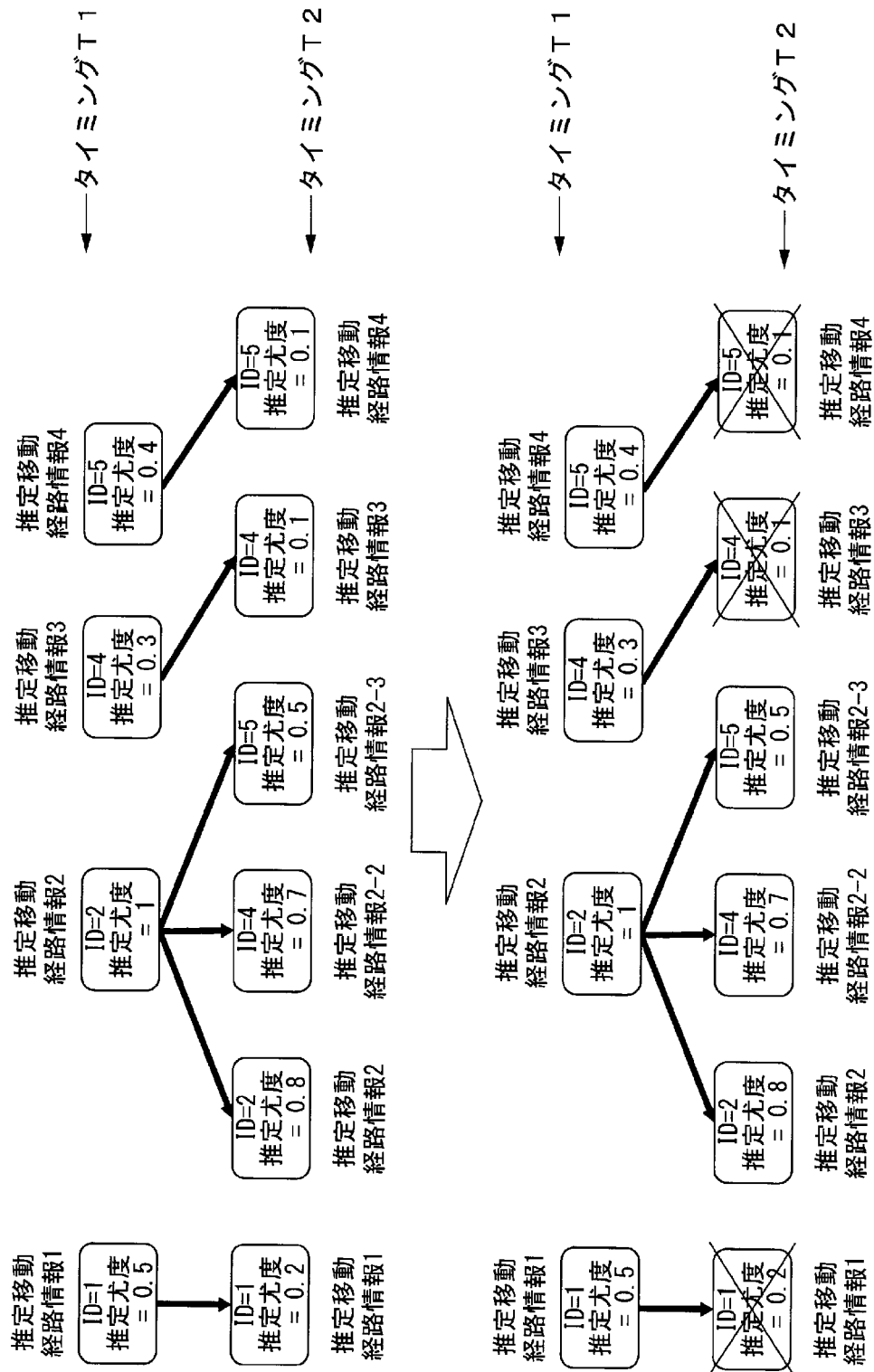
[図10B]



[図11]

＜推定移動経路情報データテーブル＞		タイミングT1	タイミングT2
	移動経路外 フラグ	道路情報1 (ID, 推定尤度)	道路情報2 (ID, 推定尤度)
推定移動経路情報1	0	ID=1, 推定尤度=0.5	ID=1, 推定尤度=0.2
推定移動経路情報2	0	ID=2, 推定尤度=1	ID=2, 推定尤度=0.8
推定移動経路情報2-2	0	ID=2, 推定尤度=1	ID=2, 推定尤度=0.7
推定移動経路情報2-3	0	ID=2, 推定尤度=1	ID=2, 推定尤度=0.5
推定移動経路情報3	0	ID=4, 推定尤度=0.3	ID=4, 推定尤度=0.1
推定移動経路情報4	0	ID=5, 推定尤度=0.4	ID=5, 推定尤度=0.1

[図12]



[図13]

＜推定移動経路情報データテーブル＞		タイミングT1	タイミングT2
	移動経路外 フラグ	道路情報1 (ID, 推定尤度)	道路情報2 (ID, 推定尤度)
推定移動経路情報1	1	ID=1, 推定尤度=0.5	ID=1, 推定尤度=0.2
推定移動経路情報2-1	0	ID=2, 推定尤度=1	ID=2, 推定尤度=0.8
推定移動経路情報2-2	0	ID=2, 推定尤度=1	ID=2, 推定尤度=0.7
推定移動経路情報2-3	0	ID=2, 推定尤度=1	ID=2, 推定尤度=0.5
推定移動経路情報3	1	ID=4, 推定尤度=0.3	ID=4, 推定尤度=0.1
推定移動経路情報4	1	ID=5, 推定尤度=0.4	ID=5, 推定尤度=0.1

[図14]

