

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
05. August 2021 (05.08.2021)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2021/152073 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
E01D 19/04 (2006.01)

(72) Erfinder: **BRAUN, Christian**; Buchenstr. 19a, 83607
Holzkirchen (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2021/052079

(74) Anwalt: **GROSSE SCHUMACHER KNAUER VON
HIRSCHHAUSEN**; Nymphenburger Str. 14, 80335 Mün-
chen (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:
29. Januar 2021 (29.01.2021)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY,
BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM,
DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH,
KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA,
MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI,
NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU,
RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM,

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2020 201 078.1
29. Januar 2020 (29.01.2020) DE

(71) Anmelder: **MAURER ENGINEERING GMBH**
[DE/DE]; Frankfurter Ring 193, 80807 München (DE).

(54) Title: STRUCTURE SLIDING BEARING AND STRUCTURE BEARING SYSTEM

(54) Bezeichnung: BAUWERKSGLEITLAGER UND BAUWERKSLAGERUNGSSYSTEM

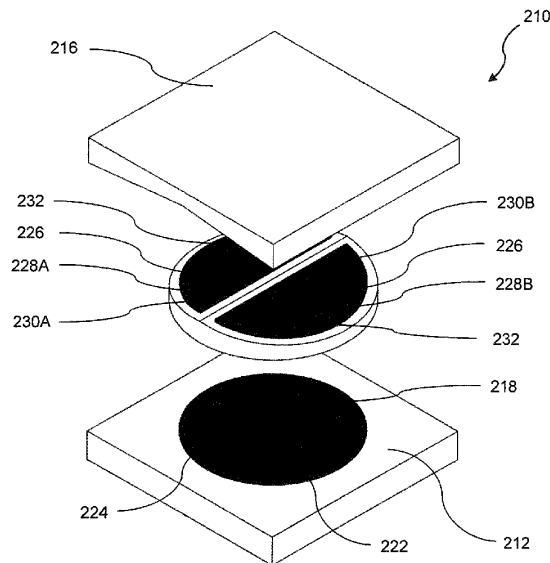


Fig. 4

(57) **Abstract:** A structure sliding bearing (210) for connecting a first part of a structure to a second part of a structure. The structure sliding bearing (210) has a bearing lower part (212), which can be brought into connection with the first part of the structure; a sliding plate (216), which can be brought into connection with the second part of the structure; and a bearing intermediate part (214), which is arranged between the bearing lower part (212) and the sliding plate (216), wherein a main sliding surface (226) of the structure bearing (210) is arranged between the bearing intermediate part (214) and the sliding plate (216). The main sliding surface (226) has at least two component sliding surfaces (228A) and (228B), which are each arranged in sliding planes (230A) and (230B) that are angled with respect to one another, wherein the sliding planes (230A) and (230B) meet at a common line of intersection S that forms a movement

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2021/152073 A1

TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)

axis A of the structure sliding bearing (210), along which axis the sliding plate (216) can move. The two sliding planes (230A) and (230B) enclose a first angle α , where the first angle α is chosen such that, with the structure sliding bearing (210) in the use state, no gaping gap arises in the region of the main sliding surface (226). There is also disclosed a structure bearing system (700) in which the advantageous principle of the structure sliding bearing (210) is applied.

(57) **Zusammenfassung:** Bauwerksgleitlager (210) zum Verbinden eines ersten Bauwerksteils mit einem zweiten Bauwerksteil. Das Bauwerksgleitlager (210) weist ein Lagerunterteil (212), das mit dem ersten Bauwerksteil in Verbindung gebracht werden kann, eine Gleitplatte (216), die mit dem zweiten Bauwerksteil in Verbindung gebracht werden kann und ein Lagerzwischenteil (214) auf, das zwischen dem Lagerunterteil (212) und der Gleitplatte (216) angeordnet ist, wobei zwischen dem Lagerzwischenteil (214) und der Gleitplatte (216) eine Hauptgleitfläche (226) des Bauwerkslagers (210) angeordnet ist. Die Hauptgleitfläche (226) weist wenigstens zwei Teilgleitflächen (228A) und (228B) auf, die jeweils in zueinander angewinkelten Gleitebenen (230A) und (230B) angeordnet sind, wobei sich die Gleitebenen (230A) und (230B) in einer gemeinsamen Schnittlinie S treffen, die eine Bewegungsachse A des Bauwerksgleitlagers (210) bildet, entlang der sich die Gleitplatte (216) bewegen kann. Die beiden Gleitebenen (230A) und (230B) schließen einen ersten Winkel α ein, wobei der erste Winkel α so gewählt ist, dass im Gebrauchszustand des Bauwerksgleitlagers (210) keine klaffende Fuge im Bereich der Hauptgleitfläche (210) entsteht. Offenbart wird auch ein Bauwerkslagerungssystem (700), bei dem das vorteilhafte Prinzip des Bauwerksgleitlagers (210) angewendet wird.